



# INFORME ANUAL DE ACTIVIDADES

OCTUBRE DE 2018 - SEPTIEMBRE DE 2019



# **INFORME ANUAL DE ACTIVIDADES**

*OCTUBRE DE 2018 - SEPTIEMBRE DE 2019*

## MENSAJE DEL PRESIDENTE

Nos acercamos al final de nuestro ciclo de trabajo 2016-2019. En tres meses, nuestros 22 comités y grupos de estudio habrán terminado un trabajo que ha durado cuatro intensos años y pasarán la antorcha a sus sucesores para que éstos pongan en marcha el nuevo plan estratégico 2020-2023.

Los comités técnicos son el elemento más visible de nuestra asociación, que federa a más de 1.200 expertos de todos los países y que nos convierte en una gran red - o quizá debiera decir una gran familia - mundial de especialistas de la carretera. Para el presidente de una asociación así, es un orgullo constatar el trabajo realizado a lo largo de estos cuatro años. Por mencionar algunas cifras: 39 seminarios (se ha cumplido el objetivo de 2 eventos por comité, si tenemos en cuenta los seminarios de dos o tres comités), 22 países anfitriones , y cabe destacar la publicación de 18 informes, muchos de ellos en tres idiomas, con motivo de nuestro 26° Congreso mundial de la carretera. Sin el compromiso de todos, habría sido imposible lograr este resultado.

Siguiendo con la producción mencionaré que los «proyectos especiales», es decir, los trabajos realizados sobre un tema de interés común para nuestros miembros y no cubierto por los comités, son ya una «feliz rutina» de la Asociación. Se pusieron en marcha al comienzo del ciclo anterior y avanzan ya a velocidad de crucero, demostrando que el concepto funciona con éxito. Permiten responder más rápidamente a preocupaciones de actualidad de nuestros primeros delegados y también alimentar la reflexión para el próximo ciclo.

Sus resultados son fruto del trabajo de expertos y comités, de sus presidentes y secretarios, a los que tendré el placer de saludar durante los eventos que conformarán nuestro próximo Congreso, y se encuentran bajo el atento seguimiento de los Consejeros Técnicos con los que cuenta la secretaría general a tal efecto; quisiera aprovechar esta oportunidad para expresarles mi gratitud, así como a los países que los ponen a disposición de la Asociación, ya sea de forma parcial o total: Alemania, Canadá-Quebec, Corea, España, Japón, México, Suecia y, desde hace poco, también Polonia. Sé la inversión que suponen para una administración de la carretera, por lo que el éxito que hemos logrado es de ustedes tanto como nuestro.

Naturalmente, una Asociación Mundial de la Carretera no cumpliría debidamente con su función si se olvidara de desarrollar colaboraciones con organizaciones similares o complementarias. Por ello, colaboramos en mayor o menor medida con organizaciones regionales, como la AASHTO en el continente norteamericano, la AGEPAR en el África francófona, la DIRCAIBEA en el mundo de habla hispana y la REAAA en Asia y Australasia. A lo largo de este año hemos podido estrechar lazos mediante la participación en eventos comunes, la publicación de trabajos realizados juntos y la puesta en marcha de herramientas y de procedimientos de cooperación. Pero más allá del mundo de la carretera, también hemos colaborado intensamente con el Foro Internacional del Transporte de la OCDE, el programa *Sustainable Mobility for All* del Banco Mundial, etc. Varios de estos organismos han elegido nuestro Congreso de Abu Dabi para celebrar allí una de sus reuniones o han organizado con nosotros algún evento, lo que demuestra la buena marcha de nuestra relación.

Pero nuestros colaboradores principales son los países miembros de la asociación y nuestros comités nacionales. En este sentido, el periodo que ahora termina ha resultado especialmente fructífero: varios de nuestros antiguos miembros, que en algunos casos habíamos perdido de vista,

## PRÓLOGO

han reafirmado su compromiso con PIARC. Mencionaré el caso de Rusia, que me hizo el honor de invitarme el pasado mes de junio a un importante seminario gubernamental en Moscú.

El fin de un ciclo es un momento ideal para realizar una mirada retrospectiva, pero también es un buen momento para interrogarse, cuestionarse y, sobre todo, para preparar el futuro. Las interrogaciones han estado muy presentes. En primer lugar, y como cada cuatro años, se trata de interrogaciones sobre las tareas que deben desarrollarse a lo largo de los próximos cuatro años, que se traducen en el Plan estratégico 2020-2023 propuesto al Consejo para su aprobación. Los debates han sido profundos, en ocasiones acalorados, siempre exigentes, y han permitido lograr un Plan compacto, tradicional e innovador al mismo tiempo. La Comisión de Planificación Estratégica y su nueva presidenta, María del Carmen Picón, merecen la gratitud de toda la Asociación.

Nuestro cuestionamiento también ha sido financiero. No puede mantenerse el equilibrio logrado hasta ahora, lo que nos obliga a revisar nuestro modelo económico de forma parcial, quizá no tanto en relación a sus principios como a sus modalidades y, en concreto, en relación al montante de las cuotas, especialmente de las gubernamentales. La Secretaría ha realizado grandes esfuerzos de reducción de costes, pero aún así no podríamos continuar con nuestra actividad ni garantizar su calidad sin recurrir de manera creciente a la aportación de los miembros. Cinco años después de la estrategia desarrollada en Santiago de Chile, la Comisión de Finanzas, bajo la dirección de Friedrich Zotter, ha elaborado una estrategia financiera prudente y realista que garantizará la solidez de nuestras cuentas y la continuidad de nuestro desarrollo.

Hablemos también del futuro. La Asociación toma conciencia de su carácter trilingüe y, por ello, cambia de piel, de nombre y de logotipo... sin cambiar demasiado. Conserva sus siglas originales, PIARC, ampliamente utilizadas en el mundo hispanohablante, y se queda únicamente con dicho nombre, al tiempo que adapta su logotipo en coherencia con esta decisión. Gracias a la Comisión de Comunicación, a su presidenta Marie-Claude Petit y a Diane Gamble por haber logrado el consenso en una cuestión tan delicada. «*What's in a name?*» es una cuestión tan antigua como el mundo que suele levantar pasiones.

El futuro pasa también por un sitio Web íntegramente renovado, más dinámico, de acceso más sencillo y adaptado a todo tipo de soporte electrónico. Lo pusimos en línea hace unas semanas, esperamos que ya lo hayan utilizado y que figure entre los marcadores de su navegador. Al igual que la revista, los soportes de comunicación y los numerosos correos trilingües que reciben, este sitio Web es el resultado de un compromiso personal constante de todo el equipo de la Secretaría General. Soy testigo y doy fe ante el Consejo de que sus miembros no escatiman ni tiempo ni esfuerzo para ofrecer puntualmente los servicios que se esperan de ella. Por todo ello, quisiera expresarles mi agradecimiento más sincero.

Y después de todo esto, nos encontramos en puertas de nuestro gran evento cuatrienal, que este año se celebra por primera vez en Oriente Medio. Les deseo un excelente Consejo y un excelente Congreso.

Claude VAN ROOTEN

Presidente de la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC) 2017-2020

# ÍNDICE

<b>1.</b>	<b>ACTIVIDADES DE OCTUBRE DE 2018 A SEPTIEMBRE DE 2019</b>	<b>1</b>
1.1.	COMITÉ EJECUTIVO .....	1
1.2.	CONFERENCIA DE COMITÉS NACIONALES .....	2
1.3.	SECRETARÍA GENERAL.....	2
1.4.	CONGRESOS DE LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA.....	2
1.5.	COMITÉS TÉCNICOS Y GRUPOS DE ESTUDIO .....	2
1.6.	PROYECTOS ESPECIALES.....	3
1.7.	COMUNICACIÓN .....	3
1.8.	EL SITIO WEB WWW.PIARC.ORG .....	4
1.9.	MANUALES ELECTRÓNICOS.....	5
1.10.	PUBLICACIONES .....	7
1.11.	ACTIVIDAD DE TRADUCCIÓN.....	7
1.12.	COOPERACIÓN CON OTRAS ASOCIACIONES Y ORGANIZACIONES.....	8
1.13.	PROGRAMAS INFORMÁTICOS .....	9
<b>2.</b>	<b>ANEXO 1. LA ASOCIACIÓN EN 2018.....</b>	<b>10</b>
2.1	ORGANIZACIÓN .....	10
2.2	ÓRGANOS DIRECTIVOS .....	10
2.3	MIEMBROS .....	11
2.4	COMITÉS NACIONALES.....	13
2.5	SECRETARÍA GENERAL.....	13
<b>3.</b>	<b>ANEXO 2. PLAN ESTRATÉGICO 2016-2019.....</b>	<b>15</b>
<b>4.</b>	<b>ANEXO 3. PUBLICACIONES DE LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA.....</b>	<b>3</b>
4.1	INFORMES TÉCNICOS DEL CICLO 2016-2019 PUESTOS ONLINE .....	3
4.2	PROYECTOS ESPECIALES PUESTOS ONLINE.....	4



## 1. ACTIVIDADES DE OCTUBRE DE 2018 A SEPTIEMBRE DE 2019

### 1.1. COMITÉ EJECUTIVO

El Comité ejecutivo se encarga de la administración de la Asociación de acuerdo con las decisiones e indicaciones del Consejo con el objetivo (1), asignado por el Plan estratégico, de mejorar de manera continua la gestión y el funcionamiento de la Asociación.

El Comité ejecutivo celebra dos reuniones anuales, que se produjeron los días 23 y 24 de octubre de 2018 en Yokohama (Japón), y los días 9 y 10 de abril de 2019 en Buenos Aires (Argentina). Su composición figura en el Anexo 1 del presente documento.

Dichas reuniones se dedicaron, en gran medida, a la elaboración del plan estratégico 2020-2023 y a la preparación del 26º Congreso Mundial de la Carretera, que se celebrará en octubre de 2019 en Abu Dabi.

#### 1.1.1 Comisión de Planificación Estratégica

La Comisión de Planificación Estratégica (CPS) se reunió el 22 de octubre de 2018 en Yokohama (Japón), el 8 de abril de 2019 en Buenos Aires (Argentina) y los días 25-26 de julio en Madrid (España), bajo la presidencia de Óscar Callejo (México), de Richard Charpentier (Canadá-Quebec) y de María del Carmen Picón (España), respectivamente. También se produjeron otras reuniones mediante videoconferencia.

La comisión centró su trabajo en el seguimiento del plan estratégico actual y en la elaboración del próximo plan estratégico, así como en el desarrollo de herramientas de mejora y de evaluación de la calidad de los productos de la Asociación.

El trabajo de elaboración del próximo Plan estratégico, que abarcará el periodo 2020 - 2023, comenzó mediante una amplia consulta de los miembros, grupos técnicos y colaboradores de la Asociación, así como de los presidentes y secretarios de los futuros comités. El proyecto definitivo se presentó para su aprobación ante el Consejo de la Asociación de Abu Dabi el 4 de octubre de 2019.

#### 1.1.2 Comisión de Finanzas

La Comisión de Finanzas se reunió los días 25 y 26 de febrero de 2019 en Sevilla (España) y los días 16 y 17 de julio en París (Francia) bajo la presidencia de Friedrich Zotter. Además de las tareas habituales (revisión de las cuentas del año anterior y de la ejecución presupuestaria en curso y elaboración del presupuesto siguiente), la Comisión puso en marcha, a propuesta de su presidente, la elaboración de una estrategia financiera para la Asociación.

Al igual que todos los años desde 2016, la Asociación ha logrado la certificación de sus cuentas de 2018 por parte de un auditor por razones legales relacionadas con el montante de la subvención del Ministerio francés de Transporte.

#### 1.1.3 Comisión de Comunicación

La Comisión de Comunicación se reunió en Yokohama (Japón) el 26 de octubre de 2018 y en Buenos Aires (Argentina) el 12 de abril de 2019, bajo la presidencia de Marie-Claude Petit (Canadá) y celebró numerosas reuniones mediante videoconferencia. Esta Comisión contribuye a la orientación estratégica de la Secretaría General y ha completado el trabajo relativo al nombre y a la identidad visual de la Asociación. También ha supervisado el proceso de concesión de premios PIARC 2019.

## 1.2. CONFERENCIA DE COMITÉS NACIONALES

Los Comités Nacionales, reunidos en un congreso de un día de duración con motivo del Consejo de Yokohama en octubre de 2018, analizaron el plan de acción propuesto por su representante, Saverio Palchetti (Italia). Asimismo, también se desarrolló una reunión regional de países hispanohablantes el 12 de abril de 2019 en Buenos Aires con motivo del Comité Ejecutivo.

Durante los Comités Ejecutivos de Yokohama (octubre de 2018) y de Buenos Aires (abril de 2019), se reconocieron tres nuevos comités nacionales: el de Bulgaria, el de Costa de Marfil y el de Túnez, por lo que el número de comités nacionales reconocidos asciende a 46.

## 1.3. SECRETARÍA GENERAL

La Secretaría general, además de prestar apoyo logístico a las distintas instancias de la Asociación, de gestionar los asuntos actuales y de participar en el trabajo de las comisiones y en la publicación de la revista *Routes/Roads*, a lo largo del año pasado realizó una serie de acciones (presentadas más adelante en el informe), entre las que cabe destacar:

- la publicación en línea de los primeros informes técnicos del ciclo 2016-2019, así como de tres proyectos especiales (véase 1.6);
- la continuación de la elaboración de los manuales electrónicos (véase 1.9);
- la cooperación con las asociaciones e instituciones asociadas (véase 1.12);
- la publicación de informes concluyentes de proyectos especiales lanzados en 2017 y la puesta en marcha de los proyectos seleccionados en Yokohama.

Finalmente, una nueva consejera técnica, Aleksandra Cybulska (Polonia), se unió a la Secretaría General para trabajar en la organización de eventos y congresos.

## 1.4. CONGRESOS DE LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA

### 1.4.1 XXVI Congreso Mundial de la Carretera (Abu Dabi, 6-10 de octubre de 2019)

Las autoridades de Emiratos Árabes Unidos seleccionaron al proveedor ESL para organizar el Congreso. Se celebraron dos reuniones del comité organizador en junio y agosto de 2019 en Abu Dabi.

La convocatoria de comunicaciones se publicó en mayo de 2018 e incluyó 41 temas; finalmente, se seleccionaron 387 comunicaciones provenientes de 74 países.

### 1.4.2 XVI Congreso internacional de Vialidad Invernal (2022)

La convocatoria de candidaturas para la organización del XVI Congreso internacional de Vialidad Invernal finalizó, en el Consejo de Bonn, con la elección de la ciudad de Calgary (Canadá) como sede del XVI Congreso internacional de Vialidad Invernal, cuya celebración está prevista del 8 al 11 de febrero de 2022.

## 1.5. COMITÉS TÉCNICOS Y GRUPOS DE ESTUDIO

Los 22 Comités Técnicos y Grupos de Estudio de la Asociación finalizaron la fase de puesta en marcha de sus tareas definiendo, en cada uno de ellos, un programa de trabajo preciso y un calendario de reuniones completo hasta el final del ciclo.



En el año transcurrido se celebraron los siguientes seminarios y talleres:

- CT A.2: seminario en Arusha (Tanzania) del 14 al 16 de noviembre de 2018;
- CT A.3: seminario en Hanoi (Vietnam) del 7 al 09 de noviembre de 2018;
- CT B.1 y B.3: seminario en Ciudad del Cabo (Sudáfrica) del 5 al 7 de noviembre de 2018;
- CT C.2: seminario en Kuala Lumpur (Malasia) del 23 al 27 de abril de 2019;
- CT D.1: seminario en Petaling Jaya (Malasia) del 29 al 31 de octubre de 2018;
- CT D.2: seminario en Durban (Sudáfrica) del 9 al 11 de octubre de 2018;
- CT D.3: seminario en Kuala Lumpur (Malasia) del 15 al 17 de abril de 2019;
- CT D.4: seminario en Túnez (Túnez) del 12 al 16 de noviembre de 2018;
- CT E.3: seminario en Beijing (R.P. China) del 7 al 9 de noviembre de 2018;
- CT E.3: taller en Irvine (Estados Unidos) el 9 de mayo de 2019.

## 1.6. PROYECTOS ESPECIALES

Los dos proyectos especiales seleccionados en Bonn en 2017, «Carreteras eléctricas» y « Contribución del transporte por carretera al desarrollo económico», han conocido circunstancias muy distintas. El primero se ha finalizado y su informe se ha publicado. El segundo tiene dificultades de ejecución.

## 1.7. COMUNICACIÓN

En el marco de la estrategia de comunicación puesta en marcha en 2017, la Asociación lanzó las siguientes acciones:

- redacción de un boletín electrónico mensual y trilingüe;
- presencia reforzada en distintos eventos importantes del sector del transporte (TRB de Washington, FIT de Leipzig);
- presencia en las redes sociales Tweeter y LinkedIn (2.000 seguidores para cada red), en Flickr y YouTube;
- primeros ensayos de seminarios Web sobre proyectos especiales;
- producción de vídeos promocionales del Congreso de Abu Dhabi en varios idiomas.

El principal evento del año transcurrido sigue siendo la nueva versión del logotipo de la Asociación, en adelante denominada PIARC en todos los idiomas.



### 1.8. EL SITIO WEB WWW.PIARC.ORG

El sitio web es el núcleo de la comunicación y del funcionamiento de la Asociación. La Secretaría general actualiza las versiones inglesa y francesa, mientras que la actualización de las páginas en español corre a cargo del Comité Nacional español (ATC).

La versión actual del sitio web se puso en marcha con motivo del Congreso Mundial de la Carretera de México a finales de septiembre de 2011. Después de rehacerse completamente, la nueva maqueta del sitio se puso en línea en septiembre de 2019.

La tabla incluida a continuación muestra la evolución de la consulta del sitio que, como puede observarse, resulta estable.

**Consulta del sitio Web de PIARC**

Periodo	01/08/2016 - 31/07/2017	01/08/2017 - 31/07/2018	01/08/2018 - 31/07/2019
Número de visitas	94 288	110 280	103 646
Número de visitantes únicos	46 403	50 494	49 823
Número de páginas vistas	497 071	547 740	511 141
Media de páginas por visita	5,27	4,97	4,93
Duración media de la visita (en minutos)	4:47	4 :34	4 :25

Nota: en estas estadísticas se excluyen las consultas de la Secretaría General.

Los 12 documentos más descargados desde el 01 de agosto de 2018 hasta el 31 de julio de 2019

Document	Descargas
2016R35EN.pdf - Experience with Significant Incidents in Road Tunnels	527
Strategic-Plan-2016-2019-November-World-Road-Association.pdf	516
05-05-B.pdf - Fire and Smoke Control in Road Tunnels	500
2017R01EN.pdf - Design fire characteristics for road tunnels	488
2016R03EN.pdf – Fixed firefighting systems in road tunnels: Current practices and recommendations	395
Gdansk-2018-Call-For-Papers-World-Road-Association-PIARC.pdf – Gdansk 2018 Call For Papers	366
2016R17EN-Road-Pavements.pdf - State of the art in monitoring road condition and road/vehicle interaction	311
2016R20EN.pdf - Human Factors Guidelines for a safer Man-Road Interface	304
2016R19EN.pdf - Road Tunnels: Complex underground road networks	295
WEB-2012R05-EN-revise.pdf - Road tunnels: vehicle emissions and air demand for ventilation	279
2016R07EN.pdf - Preserve your Country's roads to Drive Development	274
WEB-2011R02.pdf - Road tunnels: operational strategies for emergency ventilation	261

**1.9. MANUALES ELECTRÓNICOS**

Los tres primeros manuales electrónicos de la Asociación se presentaron en el congreso de Seúl en noviembre de 2015. En el ciclo de trabajo 2016-2019, su desarrollo y actualización se han dejado en manos de los Comités Técnicos; éstos se organizan para llevar a cabo esta tarea, conjugando investigación y rigor técnico, puntos fuertes de la Asociación, con las limitaciones de este nuevo medio.

La Asociación continúa aplicando su política de desarrollo de manuales electrónicos con la puesta en línea, a comienzos de octubre de 2017, del manual sobre la gestión del patrimonio vial por parte del Comité Técnico correspondiente.

Durante el periodo transcurrido se han puesto en línea la versión en francés del Manual de Seguridad Vial y la versión en español del Manual RNO-ITS.

**1.9.1 Manual de seguridad vial**

Periodo	01/08/2016 – 31/07/2017	01/08/2017 – 31/07/2018	01/08/2018 – 31/07/2019
Número de visitas	14 970	24 404	25 286
Número de visitantes únicos	10 646	18 023	18 187
Número de páginas vistas	50 826	68 669	71 419
Media de páginas por visita	3,4	2,81	2,82
Duración media de la visita (en minutos)	3:47	3:03	3 :13

**1.9.2 Manual electrónico de explotación de redes viales y STI**

Periodo	01/08/2016 – 31/07/2017	01/08/2017 – 31/07/2018	01/08/2018 – 31/07/2019
Número de visitas	10 854	24 404	41 619
Número de visitantes únicos	7 604	18 023	34 127
Número de páginas vistas	42 660	68 669	80 193
Media de páginas por visita	3,93	2,81	1,93
Duración media de la visita (en minutos)	4:22	3:03	2:09

**1.9.3 Manual electrónico de túneles**

Periodo	01/08/2016 – 31/07/2017	01/08/2017 – 31/07/2018	01/08/2018 – 31/07/2019
Número de visitas	20 793	46 045	61 129
Número de visitantes únicos	15 780	37 227	50 721
Número de páginas vistas	75 528	110 232	128 524
Media de páginas por visita	3,63	2,39	2,10
Duración media de la visita (en minutos)	3:38	2:17	1:56

#### 1.9.4 Manual electrónico de gestión del patrimonio vial

Periodo	01/10/2017 – 31/07/2018 10 meses	01/08/2018 – 31/07/2019 12 meses
Número de visitas	5 890	8 675
Número de visitantes únicos	3 644	6 267
Número de páginas vistas	29 059	28 880
Media de páginas por visita	4,93	3,33
Duración media de la visita (en minutos)	5:14	3:23

### 1.10. PUBLICACIONES

#### 1.10.1 Informes técnicos

Se han puesto en línea:

- Tres informes de proyectos especiales;
- Dos catálogos de casos prácticos;
- 18 informes técnicos;
- Un informe sobre las estadísticas viales.

La lista de dichos documentos se incluye en el Anexo 3 del presente informe anual.

#### 1.10.2 Revista *Routes/Roads*

La revista de PIARC, *Routes/Roads*, es un documento esencial de la Asociación, puesto que contribuye a la misión de difusión del conocimiento. *Routes/Roads* se imprime ya en tres ediciones monolingües individuales (inglés, francés y español).

Los temas abordados desde el Consejo de Yokohama son los siguientes:

- Movilidad urbana - RR 379, diciembre de 2018;
- Medioambiente - RR 380, marzo de 2019;
- Gestión del patrimonio vial - RR 381, junio de 2019;
- XXVI Congreso Mundial de la Carretera - RR 382, septiembre de 2019.<sup>e</sup>

### 1.11. ACTIVIDAD DE TRADUCCIÓN

La decisión de la Asociación de contar con 3 idiomas de trabajo, así como el desarrollo de una comunicación trilingüe activa, han aumentado sensiblemente el volumen de traducciones realizadas por la Secretaría General y sus proveedores o colaboradores.

A título meramente indicativo, en el periodo indicado los volúmenes han sido los siguientes:

Tipo de documento	Páginas
Revista Routes/Roads	480
Boletín mensual	100
Páginas Web	50
Documentos estatutarios	100
Informes técnicos	4000
Manuales electrónicos	200

## 1.12. COOPERACIÓN CON OTRAS ASOCIACIONES Y ORGANIZACIONES

Uno de los objetivos del Plan estratégico de la Asociación es promover la cooperación con asociaciones regionales de administración de carreteras y organismos internacionales que tienen objetivos similares. Esto permite posicionar la carretera como un elemento esencial del sistema de transporte y contribuye al correcto desarrollo de los productos de la Asociación.

El año transcurrido ha estado marcado por la puesta en marcha de distintas acciones que contribuyen a lograr este objetivo.

### 1.12.1 Eventos nacionales y organizaciones regionales de la carretera

- Participación de la Secretaría General en las reuniones de la Conferencia europea de directores de carreteras (CEDR, por sus siglas en francés), principalmente con el fin de lograr la coordinación de los planes estratégicos de ambas organizaciones;
- Participación de PIARC en el TRB de Washington en enero de 2019 y celebración de la ya tradicional reunión con los expertos americanos de los comités técnicos, en colaboración con la FHWA y la AASHTO;
- Participación en el Consejo de la DIRCAIBEA celebrado en Sevilla (España) en junio de 2019;
- Participación en el Consejo de las MSD (direcciones de carreteras de los países de la CEI) celebrado en Bratislava (Eslovaquia) en junio de 2019

### 1.12.2 Otras organizaciones

- Participación del Secretario General en la reunión del proyecto «Sustainable mobility for all» en el Banco Mundial (Washington), en enero de 2019;
- Intervención del Presidente y participación del Secretario General en el Foro Internacional del Transporte en mayo de 2019 en Leipzig (Alemania); PIARC dispuso de un stand conjunto con Abu Dabi para la promoción del Congreso Mundial de la Carretera de octubre de 2019;
- Organización en Leipzig de la primera reunión del Grupo consultor (*Advisory Group*) en mayo de 2019, que reunió a las principales organizaciones con las que colabora PIARC, como el Banco Mundial, la OMS etc., y que permitió recordar el próximo Plan estratégico y los distintos modos de colaboración.

## 1.13. PROGRAMAS INFORMÁTICOS

### 1.13.1 HDM-4

Tal y como ya se había anunciado, se ha reforzado el Comité de Dirección de HDM, presidido por Óscar de Buen, antiguo presidente de PIARC. Así, el Banco Mundial y el Banco Asiático de Desarrollo se encuentran ahora implicados activamente en dicho comité junto a PIARC y a HDM Global. El DFID (Reino Unido) es también miembro activo del comité. Este último se ha reunido en varias ocasiones desde 2017 y ya ha celebrado tres reuniones a lo largo de 2019:

- en la sede del Banco Mundial de Washington DC, el 16 de enero de 2019,
- mediante videoconferencia, el 14 de febrero y el 15 de marzo de 2019.

Se prevén reuniones adicionales para hacer balance sobre la adopción del programa, los avances en materia informática y los proyectos de futuro.

### 1.13.2 QRAM

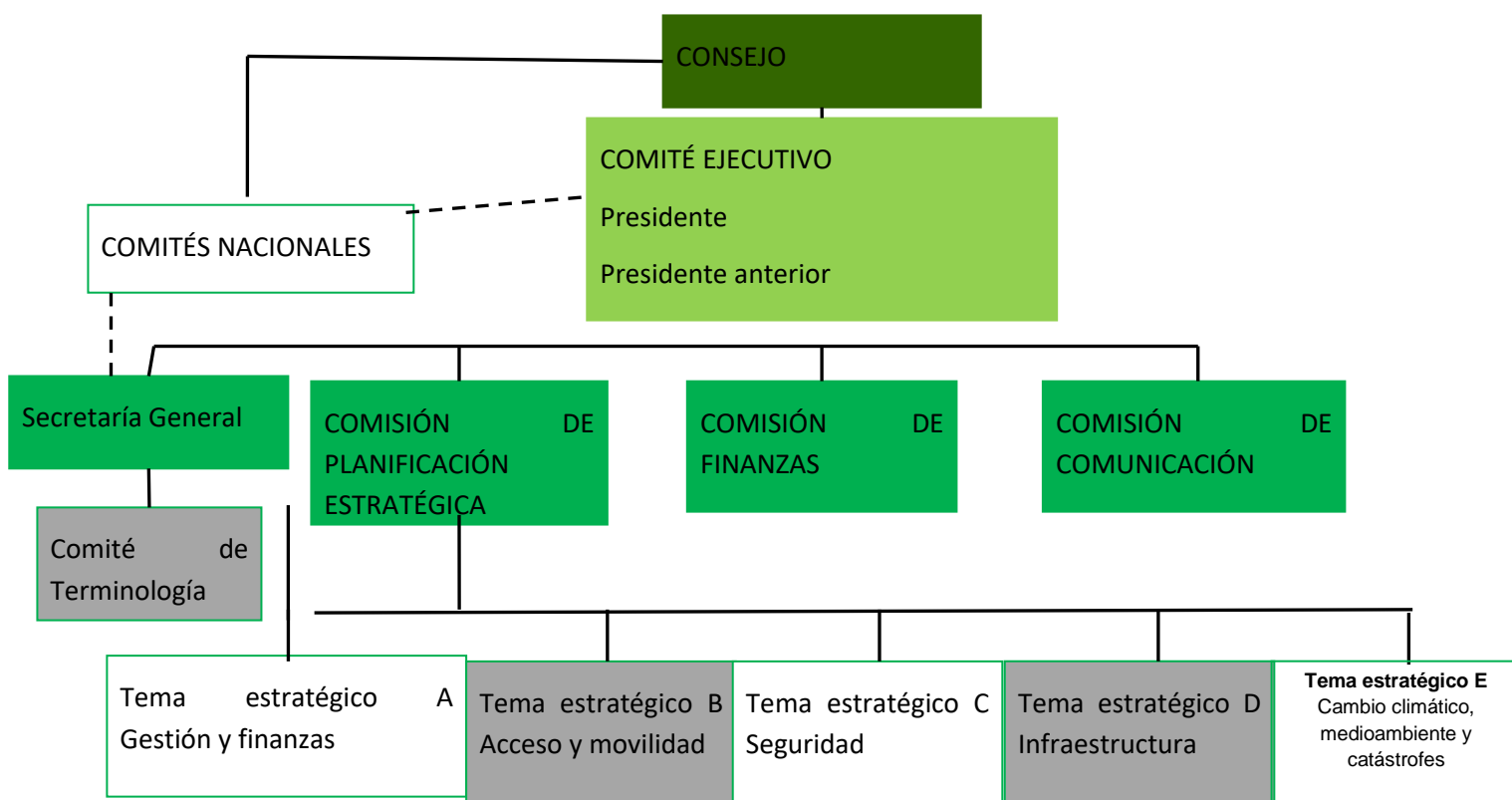
La fase 1 de la actualización del programa QRAM se puso a la venta en primavera de 2019. Tuvo éxito rápidamente (30 licencias vendidas en el primer semestre de 2019), lo que dio lugar a dos sesiones de formación en París para nuevos usuarios y para usuarios avanzados.

## 2. ANEXO 1. LA ASOCIACIÓN EN 2018

### 2.1 ORGANIZACIÓN

La Asociación Mundial de la Carretera (PIARC), creada en 1909 como organización sin ánimo de lucro, es la asociación internacional más antigua centrada en los asuntos relativos a la carretera y el transporte por carretera. En el Consejo económico y social de las Naciones Unidas de 1970 se reconoció como entidad de carácter consultivo general.

La estructura general de organización actual de la Asociación se indica a continuación.



### 2.2 ÓRGANOS DIRECTIVOS

El **Consejo** es la más alta instancia responsable de la Asociación. En la reunión celebrada los días 24 y 25 de octubre de 2018 en Yokohama (Japón) estuvieron presentes 101 delegados en representación de 47 países miembros.

A 1 de septiembre de 2019, el **Comité Ejecutivo** presenta la siguiente composición:

- Presidente: Claude Van Rooten (Bélgica)
- Presidente saliente: Óscar de Buen Richkarday (México)
- Vicepresidentes: Cheick Oumar Diallo (Mali), Shigeru Kikukawa (Japón), Miguel Ángel Salvia (Argentina),
- Ahmed Al Hammadi (Emiratos Árabes Unidos), Graham Pendlebury (Reino Unido), Richard Charpentier (Canadá-Quebec), Mārtiņš Dambergs (Letonia/BRA), Lena Erixon (Suecia/NRA), Nick Koukoulas (Australia), Stefan Krause (Alemania), Bojan Leben (Eslovenia), Kang Hoon Lee (República de Corea), Meor Aziz Bin Osman (Malasia), José Miguel Ortega (Chile), Marie-Claude Petit (Canadá), María del Carmen Picón (España), Massimo Schintu (Italia), Alex Van Niekerk (Sudáfrica), Dejin Wu



(República popular de China), Friedrich Zotter (Austria), Sandrine Chinzi (Francia), Thomas Everett (EEUU), Ramón Pepín (Rep. Dominicana), Saverio Palchetti (Italia) Membres : et , représentant la Conférence des Comités nationaux,

- Secretario general: Patrick Malléjacq (Francia).

Tres Comisiones, cuyos presidentes provienen del Comité ejecutivo, le asisten en el ejercicio de sus actividades:

- Comisión de Planificación Estratégica, presidida por Óscar Callejo (México), posteriormente en funciones por Richard Charpentier (Canada-Quebec) y finalmente por María del Carmen Picón (España) desde abril de 2019.
- Comisión de Finanzas, presidida por Friedrich Zotter (Austria),
- Comisión de Comunicación, presidida por Mari-Claude Petit (Canadá).

### 2.3 MIEMBROS

La Asociación cuenta con cinco categorías de miembros: gobiernos nacionales, autoridades regionales, miembros colectivos, miembros personales y miembros de honor.

A 1 de septiembre de 2019, **la Asociación cuenta con 122 gobiernos nacionales miembros**, repartidos por todo el mundo. Aproximadamente dos tercios de los países miembros están constituidos por países en vías de desarrollo o economías en transición. La Asociación cuenta igualmente con otros 2000 miembros más (de los que aproximadamente la mitad son miembros a título personal) procedentes de más de 140 países.

Gobiernos nacionales miembros de la Asociación (a 1 de septiembre de 2019)

SUDÁFRICA	CONGO (REP.)	ITALIA	PERÚ
ARGELIA	COREA (REP.)	JAPÓN	POLONIA
ALEMANIA	COSTA RICA	KENIA	PORTUGAL
ANDORRA	COSTA DE MARFIL	KUWAIT	RUMANÍA
ANGOLA	CROACIA	LETONIA	REINO UNIDO
ARABIA SAUDÍ	CUBA	LITUANIA	RUSIA
ARGENTINA	DINAMARCA	LUXEMBURGO	EL SALVADOR
AUSTRALIA	REP. DOMINICANA	MADAGASCAR	SENEGAL
AUSTRIA	EGIPTO	MALASIA	SINGAPUR
AZERBAIYÁN	EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	MALI	REP. ESLOVACA
BARÉIN	ECUADOR	MALTA	ESLOVENIA
BANGLADÉS	ESPAÑA	MARRUECOS	SRI LANKA
BÉLGICA	ESTONIA	MAURICIO	SUECIA
BENÍN	ESTADOS UNIDOS	MAURITANIA	SUIZA
BUTÁN	FILIPINAS	MÉXICO	SUAZILANDIA
BOLIVIA	FINLANDIA	MOLDAVIA	SIRIA
BOTSUANA	FRANCIA	MONGOLIA	TANZANIA
BRASIL	GABÓN	MYANMAR	CHAD
BULGARIA	GHANA	NAMIBIA	REP. CHECA
BURKINA FASO	GRECIA	NEPAL	TAILANDIA
BURUNDI	GUATEMALA	NICARAGUA	TOGO
CAMBOYA	GUINEA	NÍGER	TONGA
CAMERÚN	HONDURAS	NORUEGA	TÚNEZ
CANADÁ	HUNGRÍA	NUEVA ZELANDA	TURQUÍA
CANADÁ QUEBEC	INDIA	UGANDA	UCRANIA
CABO VERDE	INDONESIA	UZBEKISTÁN	URUGUAY
CHILE	IRÁN	PAKISTÁN	VENEZUELA
CHINA (REP. POP.)	IRLANDA	PANAMÁ	VIETNAM
CHIPRE	ISLANDIA	PAPÚA NUEVA GUINEA	YEMEN
COLOMBIA	ISRAEL	PARAGUAY	ZIMBABUE
CONGO (REP. DEM.)		PAÍSES BAJOS	

## 2.4 COMITÉS NACIONALES

En multitud de países miembros se han constituido Comités nacionales o se han reconocido organizaciones existentes que actúan como Comités nacionales para promover la Asociación, dinamizar la comunidad vial a nivel nacional, lograr una mayor implicación en las actividades y garantizar una amplia difusión del trabajo de los Comités técnicos. Los representantes de los Comités nacionales se reúnen una vez al año con motivo de la reunión del Consejo.

La Asociación cuenta con 46 *Comités nacionales* u organizaciones reconocidas que actúan en calidad de Comité nacional.

### Comités nacionales

Argelia	Canadá-Quebec	Grecia	Paraguay
Alemania	Chile	Hungría	Polonia
Argentina	Congo (Rep.)	India	Portugal
Austróidos ( <i>Australia, Nueva Zelanda</i> )	Corea	Irlanda	Rumanía
Austria	Costa de Marfil	Italia	Reino Unido
Bélgica	Rep. Dominicana	Japón	Senegal
Benín	Ecuador	Madagascar	Suiza
Bulgaria	Eslovaquia	Malasia	Tanzania
Burkina Faso	Eslovenia	Mali	Túnez
Camerún	España	Marruecos	República Checa
Canadá	Estados Unidos	México	Túnez
	Francia	Mongolia	Uruguay

## 2.5 SECRETARÍA GENERAL

A 1 de septiembre de 2019, la Secretaría General de la Asociación se compone de:

- el Secretario general, Patrick Malléjacq, y un Secretario general adjunto, Robin Sébille, ambos cedidos por Francia;
- el director técnico, Miguel Caso Flórez, cedido por España y México;
- seis consejeros técnicos cedidos por Alemania, Canadá-Quebec, Japón, Polonia, República de Corea, Suecia y México (a media jornada) durante periodos variables;
- siete empleados remunerados por la Asociación: Véronique Anselin (asistente de dirección), Alain Charles (responsable del sitio web), Marina Domingo Monsonís (comunicación), Cécile Jeanne (publicaciones), Marie Pastol (traductora-intérprete), Hanitra Rabetaliana (contabilidad) y Nathalie Sabbah (recepción, suscripciones y correo), una becaria asistente en informática, Morgane Mamou, y una becaria asistente en comunicación, Juliette Gérard.

La situación con respecto a los consejeros técnicos es la siguiente:

- Hyunseok Kim, consejero técnico de la República de Corea, se encuentra en la Secretaría general desde febrero de 2018; se ocupa especialmente del Tema estratégico A, en sustitución de Woo chul Kim;
- Yuya Namiki está cedido por Japón desde septiembre de 2017; se ocupa del Tema estratégico B y será sustituido en el Congreso de Abu Dabi por Jun Takeuchi (Japón);
- Kirsten Graf-Landmann (Alemania), trabaja a tiempo parcial en París y se encarga del Tema estratégico C;
- Claudine Tremblay (Canadá-Quebec), con sede en Quebec, se encarga desde octubre de 2017 del seguimiento del tema estratégico D;
- Verónica Arias Espejel (México), residente en México, trabaja a tiempo parcial para la Secretaría General desde septiembre de 2015; está a cargo del Tema estratégico E;

- Kajsa Ström (Suecia) se encarga de las colaboraciones de PIARC y será sustituida en el Congreso de Abu Dabi por Anna-Karin Salmi (Suecia);
- Aleksandra Cybulska (Polonia) se encarga de la organización de eventos y formación desde el 1 de junio de 2019.<sup>er</sup>

La Secretaría General recibió también, del 15 de abril al 24 de mayo de 2019, un becario, Khalid Raouz, cedido por la Trafikverket (Suecia).

### 3. ANEXO 2. PLAN ESTRATÉGICO 2016-2019

El Consejo aprobó en Seúl (Corea), en octubre de 2015, el Plan estratégico 2016-2019. El Consejo delegó en el Comité ejecutivo el registro y la inclusión de los comentarios de los miembros del Consejo, las conversaciones y debates del Congreso de Seúl y las sugerencias de los Comités técnicos.

El nuevo Plan estratégico fija un conjunto de objetivos para la Asociación y estructura la actividad de los Comités técnicos en cinco "temas estratégicos", liderados cada uno por un coordinador.

Temas estratégicos para el periodo 2016-2019

Tema estratégico A – Gestión y finanzas	
Objetivos	Fomentar el desarrollo de políticas y estrategias que garanticen el correcto funcionamiento de las administraciones de transporte, midan el rendimiento e incorporen mecanismos de financiación que satisfagan las cambiantes necesidades de la comunidad del transporte por carretera; y proporcionar ejemplos de buena gobernanza, gestión de resultados, métodos de evaluación y difusión de los esfuerzos de las administraciones de transporte en lo relativo a la detección y gestión de riesgos, así como en lo relativo a la incorporación de estrategias de transferencia de conocimiento entre las agencias que operan en los diferentes niveles de gobierno.
Coordinador	<i>Ernesto Barrera (Chile)</i>
Tema estratégico B – Acceso y movilidad	
Objetivos	Fomentar la mejora de la oferta de acceso y movilidad proporcionada tanto a los viajeros como a la actividad económica a través de una eficaz explotación de la red vial y su integración con otras formas de transporte.
Coordinador	<i>Shigeru Kikukawa (Japón)</i>
Tema estratégico C – Seguridad	
Objetivos	Mejorar la seguridad y la eficacia del transporte por carretera, especialmente la circulación de mercancías y de personas en la red, mientras que de manera amplia y eficaz se difunde el conocimiento de todos los aspectos de la seguridad vial y se fomenta la aplicación de prácticas positivas.
Coordinador	<i>Jean-François Corté (Francia)</i>
Tema estratégico D – Infraestructura	
Objetivos	Mejorar la calidad y la eficacia de las infraestructuras viales a través de una gestión eficaz del patrimonio vial de acuerdo con las expectativas del usuario y los requisitos gubernamentales.
Coordinador	<i>Óscar Gutiérrez (España)</i>
Tema estratégico E – Cambio climático, medio ambiente y catástrofes	
Objetivos	Aumentar la capacidad de recuperación y proteger las inversiones en infraestructuras de transporte frente al impacto del cambio climático, reduciendo al mismo tiempo el efecto del transporte por carretera en el medioambiente.
Coordinador	<i>Roberto Aguerrebere (México)</i>

En la tabla de la página siguiente se incluye la lista de los Comités y grupos de estudio de PIARC, su presidente y los secretarios de habla inglesa, francesa y española. Éstos están vinculados a uno de los cinco temas estratégicos anteriores, mientras que el Comité de Terminología está vinculado directamente a la Secretaría general.



	Presidente		Secretaría de habla inglesa		Secretaría de habla francesa		Secretaría de habla española	
CT A.1 Funcionamiento de las administraciones del transporte	José Manuel BLANCO SEGARRA	España	Christos S. XENOPHONTOS	Estados Unidos	Michel DEMARRE	Francia	Sergio VARGAS BUSTAMANTE	Chile
CT A.2 Desarrollo social y económico del sistema de transporte por carretera	Fred AMONYA	Reino Unido					Alicia LORDI	Haydee Argentina
CT A.3 Gestión de riesgos	Ioannis BENEKOS	Grecia	Firas IBRAHIM	Estados Unidos	Alain LEFEBVRE	Bélgica	Gustavo MORENO RUÍZ	México
GE A.1 Financiación innovadora	Massimo Schintu	Italia	Zara FOX	Australia	Christophe BOUTIN	Francia		
GE A.2 Coordinación entre autoridades nacionales y sub-nacionales	King GEE	Estados Unidos					Clemente POON	México
CT B.1 Explotación de las redes de carreteras / Sistemas Inteligentes de Transporte	Jacques EHRlich	Francia	Valentina GALASSO	Italia	Sylvain BELLOCHE	Francia	Daniel RUSSOMANNO	Argentina
CT B.2 Vialidad invernal	Didier GILOPPE	Francia	Alan CHAMBERS	Reino Unido			José Carlos VALDECANTOS	España
CT B.3 Transporte multimodal sostenible en regiones urbanas	André BROTO	Francia	Harlan MILLER	Estados Unidos	Mathieu LUZERNE	Francia	Óscar FARINA	Argentina
CT B.4 Transporte de mercancías	Martin RUESCH	Suiza	Jonathan JAMES	Emiratos Árabes Unidos	Bernard JACOB	Francia	Carlos SANTILLAN DOHERTY	México
GE B.1 Diseño de carreteras e infraestructuras para soluciones del transporte innovadoras	Éric OLLINGER	Francia	Ian PATEY	Reino Unido	Abdelmename HEDHLI	Francia	Ana Luz JIMÉNEZ ORTEGA	España
GE B.2 Vehículos automatizados	Éric OLLINGER	Francia	Ian PATEY	Reino Unido	Abdelmename HEDHLI	Francia	Ana Luz JIMÉNEZ ORTEGA	España
CT C.1 Políticas y programas nacionales de seguridad vial	Roberto ARDITI	Italia	Rob McINERNEY	Reino Unido	Laurent CARNIS	Francia	Juan Emilio RODRIGUEZ PERROTAT	Argentina
CT C.2 Diseño y explotación de infraestructuras de carreteras más seguras	Shaw Voon WONG	Malasia	Lucy WICKHAM	Reino Unido	Matthieu HOLLAND	Francia	Alberto MENDOZA DÍAZ	México
GE C.1 Seguridad de las infraestructuras	Saverio PALCHETTI	Italia			Philippe CHANARD	Francia	Luz Angélica GRADILLA HERNANDEZ	México
CT D.1 Gestión del patrimonio vial	Thomas LINDER	Alemania	Gerardo FLINTSCH	Estados Unidos	Pascal ROSSIGNY	Francia	Ricardo SOLORIO	México
CT D.2 Firmes	Seung-Hwan HAN	Corea	Johan MAECK	Bélgica	Serge KRAFFT	Francia	Diego CALO	Argentina
CT D.3 Puentes	Kiyohiro IMAI	Japón	Scot BECKER	Estados Unidos	Pierre GILLES	Bélgica	Luis ROJAS NIETO	España
CT D.4 Carreteras Rurales y Movimientos de Tierra	Roberto SANDOVAL	Bolivia	Iqbal GOOLAM-HOUSEN	Sudáfrica	Isabelle LAPPE	Francia	Natalia PÉREZ GARCIA	México
CT D.5 Explotación de túneles de carretera	Marc TESSON	Francia	Gary CLARK	Reino Unido	Jean-Claude MARTIN	Francia	Rafael LÓPEZ GUARGA	España
CT E.1 Estrategias de adaptación / resiliencia	Jürgen KRIEGER	Alemania	April MARCHESE	Estados Unidos	Eric DIMNET	Francia	Juan Fernando MENDOZA SÁNCHEZ	México
CT E.2 Consideraciones medioambientales en proyectos y explotación de carreteras	Helen MURPHY	Australia	Rob HANNABY	Nueva Zelanda			Sergio LÓPEZ NORIEGA	México
CT E.3 Gestión de catástrofes	Keiichi TAMURA	Japón	Yukio ADACHI	Japón			Marcelo MEDINA SANTIBANEZ	Chile
Comité de Terminología	Daniel VERFAILLIE	Bélgica	Annelies GLANDER	Austria	François GUÉNOT	Suiza	Cristina HIGUERA TOLEDANO	España



## 4. ANEXO 3. PUBLICACIONES DE LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA

### 4.1 INFORMES TÉCNICOS DEL CICLO 2016-2019 PUESTOS ONLINE

#### En inglés: 18 informes

- 2019R17EN - Project risk catalogue
- 2019R16EN - Evaluation of organizational approaches to risk
- 2019R15EN - Good Governance and Anti-Corruption and Response Measures Including the Development of a Culture of Transparency and Accountability
- 2019R14EN - State of the Art in Monitoring Road Condition and Road/Vehicle Interaction
- 2019R13EN - Sustainable Multimodality in Urban Regions
- 2019R12EN - Security of Road Infrastructure
- 2019R11EN - Connected Vehicles - Challenges and Opportunities for Road Operators
- 2019R10EN - Earthworks Manual
- 2019R09EN - Disaster Information Management for Road Administrators2019R08EN
- 2019R08EN - International Development of Application Methods of De-icing Chemicals - State of the Art and Best Practice
- 2019R07EN - Low Cost ITS
- 2019R05EN - Introduction to the RAMS Concept for Road Tunnel Operation
- 2019R04EN - Intra- and Inter-Agency Integration of Winter Maintenance Management: Case Studies
- 2019R03EN - Prevention and Mitigation of Tunnel-Related Collisions
- 2019R02EN - Road Tunnels: Vehicle Emissions and Air Demand for Ventilation
- 2018CS02EN – Good Practices on Multi-Modal Freight Transport Policies and Truck Management on Highways
- 2018CS01EN - Inspections and Damage Assessment Techniques - Case Studies
- SIDB 2018EN - The Snow and Ice Data Book 2018

#### En francés: 12 informes

- 2019R14FR - État de la technique dans le suivi de l'état des chaussées et l'interaction route/véhicule
- 2019R13FR - La multimodalité durable dans les régions urbaines
- 2019R12FR - Sécurité des infrastructures routières
- 2019R10FR - Manuel Terrassement
- 2019R09FR - Gestion de l'information sur les catastrophes à l'intention des administrateurs des routes
- 2019R08FR - Développement international des méthodes d'application des fondants routiers - État de l'art et meilleures pratiques
- 2019R07FR - Les STI à faible coût
- 2019R06FR - Contribution à l'amélioration des directives générales pour l'aménagement, la construction/reconstruction, la réhabilitation et l'entretien du réseau des autoroutes Transafricaines - (Annexe II)
- 2019R04FR - Intégration de la gestion de l'entretien hivernal au sein des organismes et entre eux : études de cas
- 2019R02FR -Tunnels routiers : émissions des véhicules et besoins en air pour la ventilation
- 2019R01FR - Guide pratique de dimensionnement des chaussées pour les pays tropicaux
- SIDB 2018FR - La Base de données sur la neige et le verglas

**En español: 8 informes**

- 2019R14ES - Estado del arte de la auscultación del estado de la carretera y de la interacción vehículo/carretera
- 2019R13ES - La multimodalidad sostenible en las regiones urbanas
- 2019R12ES - Seguridad de la infraestructura vial
- 2019R11ES - Vehículos conectados - Retos y oportunidades para los operadores de tráfico y carretera
- 2019R10ES - Manual de movimientos de tierra
- 2019R09ES - Gestión de la información de desastres para administradores de carreteras
- 2019R07ES - Tecnología ITS de bajo costo
- 2019R04ES - Integración intra e interinstitucional de la gestión de la vialidad invernal: estudios de caso

**4.2 PROYECTOS ESPECIALES PUESTOS ONLINE****En inglés**

- 2018SP04EN - Electric road systems: a solution for the future?
- 2018SP03EN - The Use of Unmanned Aerial Systems for Road Infrastructure
- 2018SP02EN - PIARC Data on Roads and Road Transport (2014-2018)
- 2018SP01EN - Investigating Unpredicted Infrastructure Failure

**En francés**

- 2018SP01FR - Recherche sur les défaillances imprévues d'infrastructures

**En español**

- 2018SP03ES - El uso de Sistemas aéreos no tripulados para recopilar datos a distancia para la infraestructura de carreteras
- 2018SP01ES - Investigación de fallas imprevistas en la infraestructura





*Copyright de la Asociación Mundial de la Carretera. Todos los derechos reservados.*

*Asociación Mundial de la Carretera (PIARC)*

*La Grande Arche, Paroi Sud, 5e étage, F-92055 La Défense cedex*