



Seminario en línea de PIARC COVID-19

28 de octubre de 2020



¡Bienvenidos!



Nuestros ponentes de hoy

- **Patrick Malléjacq**
 - Secretario general de PIARC
- **Emmanuelle Frénéat**
 - Egis Road Operation, director general
- **Dominique Verlaine**
 - Bélgica, inspector general, Service public de Wallonie, infraestructuras de movilidad, departamento de operaciones de infraestructura
- **Djan Fanny**
 - Costa de Marfil, experto en economía del transporte, Organismo de Gestión de Carreteras
- **Mohamed Laye**
 - Senegal, jefe de la división de grandes obras viales, AGEROUTE
 - Miembro del Comité 1.1: Funcionamiento de las administraciones de transporte
- **Pascal Rossigny**
 - Francia, CEREMA
 - Secretario francófono del Comité 3.3: Gestión de activos viales

Participación en el seminario web



La cámara y el micrófono deberán permanecer apagados.



Se puede hacer preguntas en la sala de chat. Al final de todas las presentaciones, Pascal Rossigny las redirigirá a los panelistas.



Sólo es posible responder a un número limitado de preguntas debido al gran número de participantes.



Consejo: cierre la ventana de chat para ver las presentaciones completas.



Introducción al seminario web

Patrick Malléjacq

Secretario General de PIARC

#PIARCCOVID19



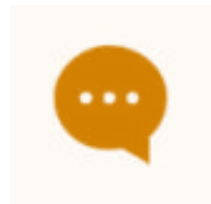
Reglas básicas para las reuniones de Zoom en línea



Al tratarse de presentaciones, asegúrese de acceder **desde un dispositivo que le permita ver las imágenes** (por ejemplo: un portátil o un ipad)



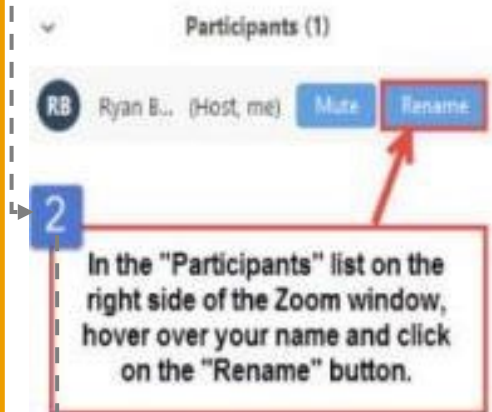
Silencie el micrófono y mantenga el video apagado durante las presentaciones **para evitar ruidos de fondo y sobrecarga de la conexión**



Utilice la función de chat y haga preguntas en cualquier momento. Las anotaremos y las formularemos durante la sesión de preguntas y respuestas

Asegúrese de que su nombre completo y país aparezcan en la pantalla. Aquí encontrará información útil:

Para cambiar su nombre después de entrar en una reunión de Zoom, haga clic en el botón "Participantes" en la parte superior de la ventana de Zoom.



A continuación, pase el ratón por encima de su nombre en la lista de "Participantes" en el lado derecho de la ventana de Zoom. Haga clic en "Renombrar".

Introduzca Nombre, Apellido (país) y haga clic en "OK".



¿Cómo hacer una pregunta, plantear una cuestión o compartir una práctica?

- **¡Lo recomendamos encarecidamente!**
- **Utilice la función “Chat” de Zoom (abajo a la derecha de la ventana principal)**
⇒ Envíe un mensaje a "Todos los participantes" (esta es una de las opciones)
- **Nota: solo atenderemos las preguntas específicas sobre carreteras o transporte vial**
- Pascal Rossigny revisará este canal
- Se redirigirá las preguntas a los panelistas indicados.

Acerca de su nombre en Zoom

- **Recomendamos que los participantes se nombren con precisión en la aplicación Zoom:**
 - Nombre Apellido País
- Así se fomenta la interacción entre los participantes

Grabación del seminario web

Este seminario está siendo grabado y se hará público en el sitio web de PIARC y en el canal de YouTube.



Concepto clave: centrarse en el corto plazo

El mundo está atravesando una crisis y cada día cuenta.

Estos son conocimientos y prácticas que aún no se han confirmado como válidos o efectivos.

Una buena idea ahora puede salvar vidas, mejorar la resiliencia de los negocios y podría minimizar las interrupciones de servicios.



Compartir urgentemente los conocimientos y prácticas entre los países miembros de PIARC para proporcionar apoyo casi en tiempo real.

Lo que funciona en un país puede no funcionar en otro, pero puede ser fuente de inspiración.

Nota: PIARC también está trabajando a medio y largo plazo, una vez la pandemia se encuentre en un estado manejable y bajo control.

Descargo de responsabilidad

Dadas las limitaciones de tiempo, es probable que los conocimientos y las prácticas que aquí se comparten no hayan sido aprobados oficialmente por las autoridades oficiales de cada país.

“Las ideas y ejemplos que aquí se comparten son únicamente a título ilustrativo. No representan necesariamente la política oficial. Las ideas presentadas serán objeto de una evaluación más detallada y se utilizarán, a su debido tiempo, para la formulación de recomendaciones sobre políticas y prácticas. Si bien se ha tenido cuidado en la preparación de este material, no se aceptará responsabilidad alguna por los posibles perjuicios que pueda causar.”

Nuestros ponentes de hoy

- **Patrick Malléjacq**
 - Secretario general de PIARC
- **Emmanuelle Frénéat**
 - Egis Road Operation, director general
- **Dominique Verlaine**
 - Bélgica, inspector general, Service public de Wallonie, infraestructuras de movilidad, departamento de operaciones de infraestructura
- **Djan Fanny**
 - Costa de Marfil, experto en economía del transporte, Organismo de Gestión de Carreteras
- **Mohamed Laye**
 - Senegal, jefe de la división de grandes obras viales, AGEROUTE
 - Miembro del Comité 1.1: Funcionamiento de las administraciones de transporte
- **Pascal Rossigny**
 - Francia, CEREMA
 - Secretario francófono del Comité 3.3: Gestión de activos viales

Programa de la reunión

- Breve presentación de PIARC
- Nuestro trabajo hasta la fecha

- Presentaciones de los ponentes
- Preguntas y respuestas

- Conclusión y próximos pasos



Presentación institucional PIARC

Nuestro trabajo hasta la fecha

Patrick Malléjacq

Secretario General de PIARC

#PIARCCOVID19



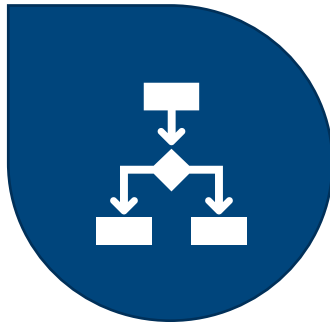
¿Qué es PIARC?

- **PIARC** es el nuevo nombre de la **Asociación Mundial de la Carretera**.
- Fue **fundada en 1909** como una asociación sin ánimo de lucro y apolítica.
- **Nuestro objetivo es organizar el intercambio de conocimientos sobre todas las cuestiones relacionadas con las carreteras y el transporte por carretera.**
- Contamos con **124 gobiernos miembros**, así como regiones, grupos/empresas e individuos.
- Es el **primer foro mundial para el intercambio de conocimientos**, políticas y prácticas en materia de carreteras y transporte por carretera.



Las cuatro misiones clave de PIARC

- Ser un **foro internacional de primer orden para el análisis y el debate** de todo el espectro de cuestiones relacionadas con el transporte por carretera y otras cuestiones conexas.
- Determinar, desarrollar y difundir **las mejores prácticas** y **facilitar un mejor acceso a la información internacional**.



- Tener plenamente en cuenta en sus actividades las necesidades de los **países en desarrollo** y los **países con economías en transición**.
- Diseñar, producir y promover **instrumentos eficaces para la toma de decisiones** sobre el transporte por carretera y cuestiones conexas.

La Asociación moviliza la experiencia y los conocimientos de 1.200 expertos de más de 80 países en 22 Comités Técnicos y Grupos de Estudio.

Preguntas clave sobre COVID-19 y las carreteras



Garantizar en la medida de lo posible la salud y la seguridad de los empleados y los usuarios de las carreteras



Respuesta a las repercusiones en el transporte



Mantener las relaciones y la colaboración con los clientes, usuarios y otras partes interesadas



Mantener la actividad y la continuidad del servicio



Gestión de los efectos en la economía y las cadenas de suministro; recuperación de la economía después de la crisis



Seguridad (incluida la cibernética)

Más de veinte seminarios... ... en inglés, francés y español

Covid-19 Phase 0 – Economic consequences for a NRA



Freight & Logistics

- On site, main concerns are
 - Drivers health and food
 - Employees health and safety (O&M is Egis Exploitation Aquitaine, 100 people)
 - Maintain area clean and secure
 - Service provider economic sustainability (limited turnover) – 4 service stations (total approx. 100 employees)



1. Ensuring employees health and safety

- Primary concern for contractors and their Professional Associations (PA)
- In many countries, recommendations were published regarding appropriate safety measures to be adopted by contractors
- Often drawn up jointly by government and PAs
- Either general or specific (e.g. in France, road contractors, pipe-layers,...)
- Also differences urban/rural environment, building/infrastucture
- PAs have organized training sessions (mainly aimed at SMEs), pilot jobsites



COVID-19 & roads in Paraguay



The road transport situation

- Generalisation of electronic toll collection on motorways and limitation of the loading of toll cards on line
- Prohibition of inter-city travel without highly justified authorization
- Abolition of collective means of transport except for taxis with only one passenger per taxi
- Limitation of vehicular movements in the residential area except for justified professional necessity



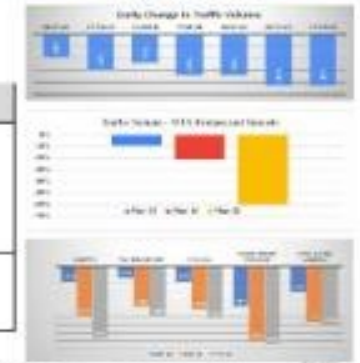
RECOVERY



COVID-19 Transportation Impacts: New York City

Summary of Transportation Trends since March 2020

Mode	Percent Change in Mid-March
Road Traffic	-80% (down)
Taxi	-91% (down)
Public Transit	-80% (down)
<ul style="list-style-type: none"> Subway Bus 	-80% (down)
Trains	-80% (down)
<ul style="list-style-type: none"> Longland Rail Road 	-80% (down)



Numerosas organizaciones asociadas a PIARC aceptaron participar en nuestros seminarios como ponentes.



Global dialogue for better transport



International Road Federation
Fédération Routière Internationale
Federación Internacional de Carreteras



- Además de muchos ponentes de la red de miembros de PIARC

Página web de PIARC sobre COVID-19

<https://www.piarc.org/es/actualidad-agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-y-COVID-19>



- Grabaciones de los más de 20 seminarios web organizados sobre el tema "COVID-19 y las carreteras".
 - Incluyendo animadas e informativas sesiones de preguntas y respuestas
- Las presentaciones de dichos seminarios en PDF
 - Disponibles en inglés, francés y español en su mayoría.
- Informes técnicos de PIARC relacionados con la gestión de la pandemia
- Notas informativas



Hay dos notas informativas disponibles... ...y un artículo en *Routes Roads*...

- Estas notas presentan los resultados de los primeros seminarios virtuales.
- Son pertinentes para la comunidad vial y pueden ser útiles para tomar las decisiones de planificación y operacionales de manera informada que deben adoptarse sobre el terreno con urgencia.
- Disponible en www.piarc.org
 - Gratis.
 - En inglés, francés y español



COVID-19 en el mundo (8 de octubre de 2020)

Global Summary

36,219,883

Total Cases

1,054,126

Total Deaths

349,255

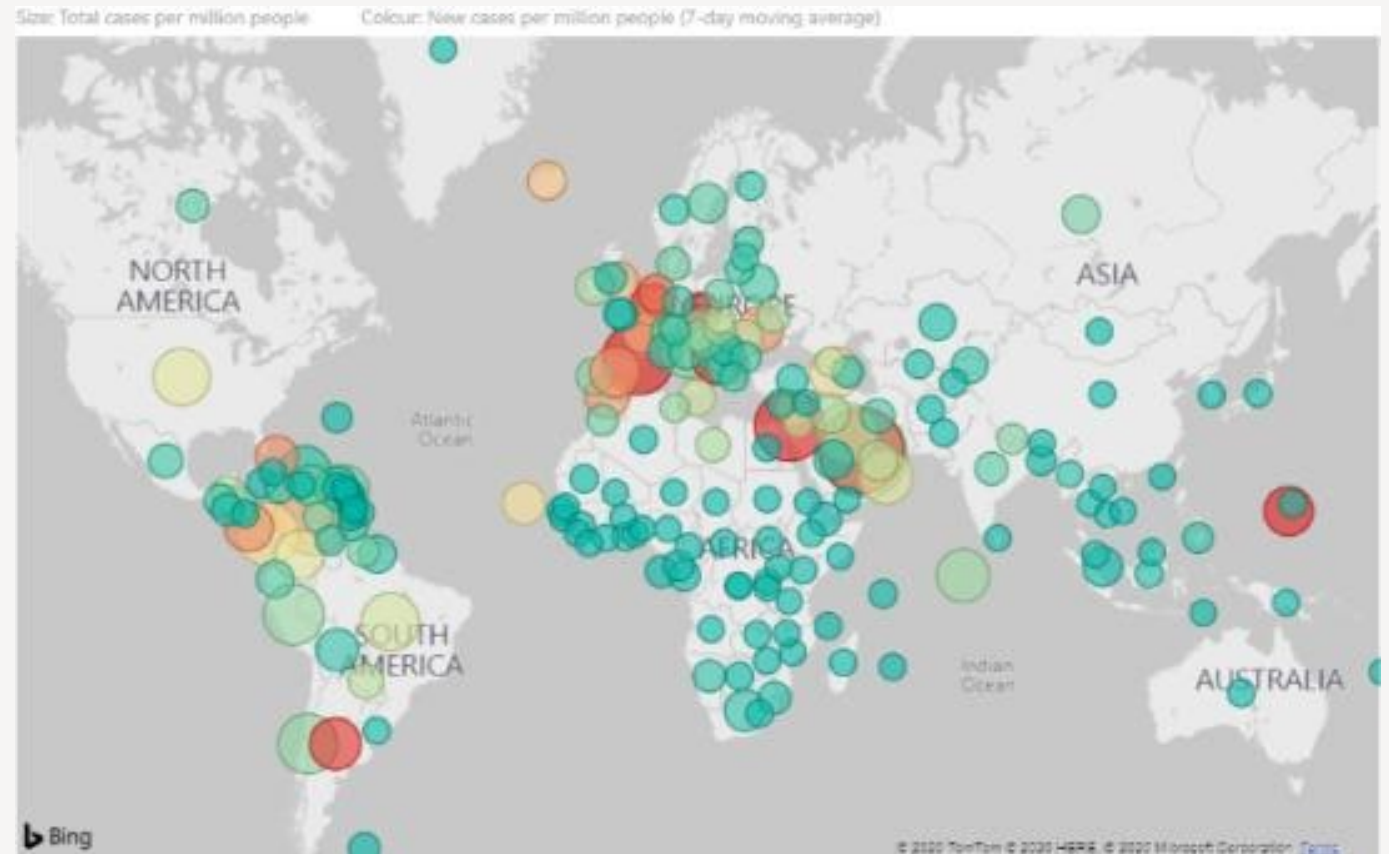
New Daily Cases

5,846

New Daily Deaths

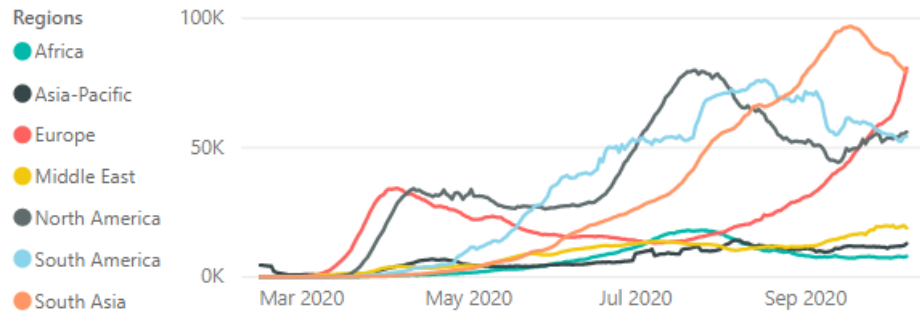
2.9%

Case-Fatality Ratio

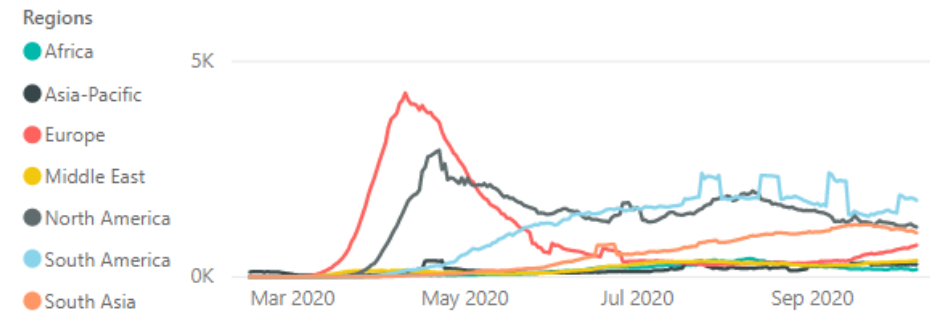


COVID-19 en el mundo (8 de octubre de 2020)

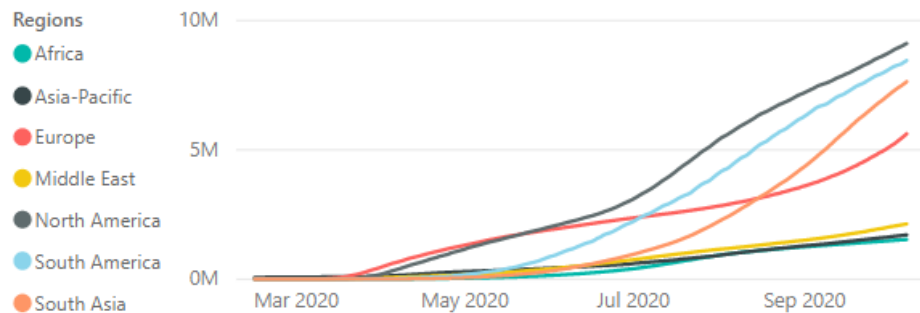
New Cases (7-day moving average) by Date and Regions



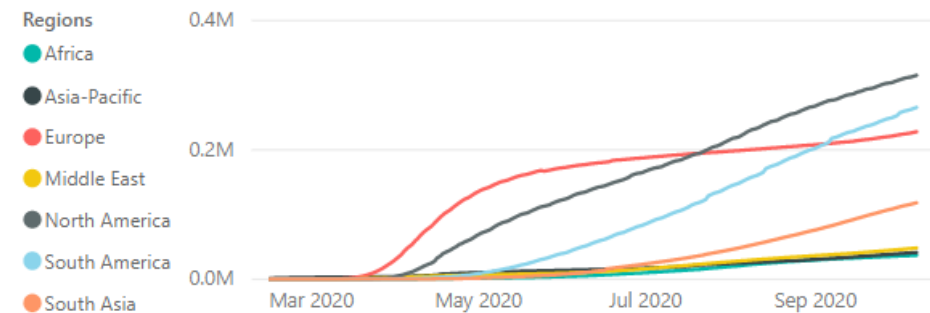
New Deaths (7-day moving average) by Date and Regions



Total Cases by Date and Regions



Total Deaths by Date and Regions



¡Gracias por su atención!



Patrick Mallejacq

Secretario general de PIARC

patrick.mallejacq@piarc.org

[@PMallejacq](#)

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^o étage
92055 – La Défense Cedex – France



[@PIARC_Roads](#)



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org





Respuesta a la pandemia de covid-19

Explotación y mantenimiento de autopistas

Emmanuelle FRENEAT

Director General Adjunto, EGIS ROAD OPERATION

28 de octubre de 2020

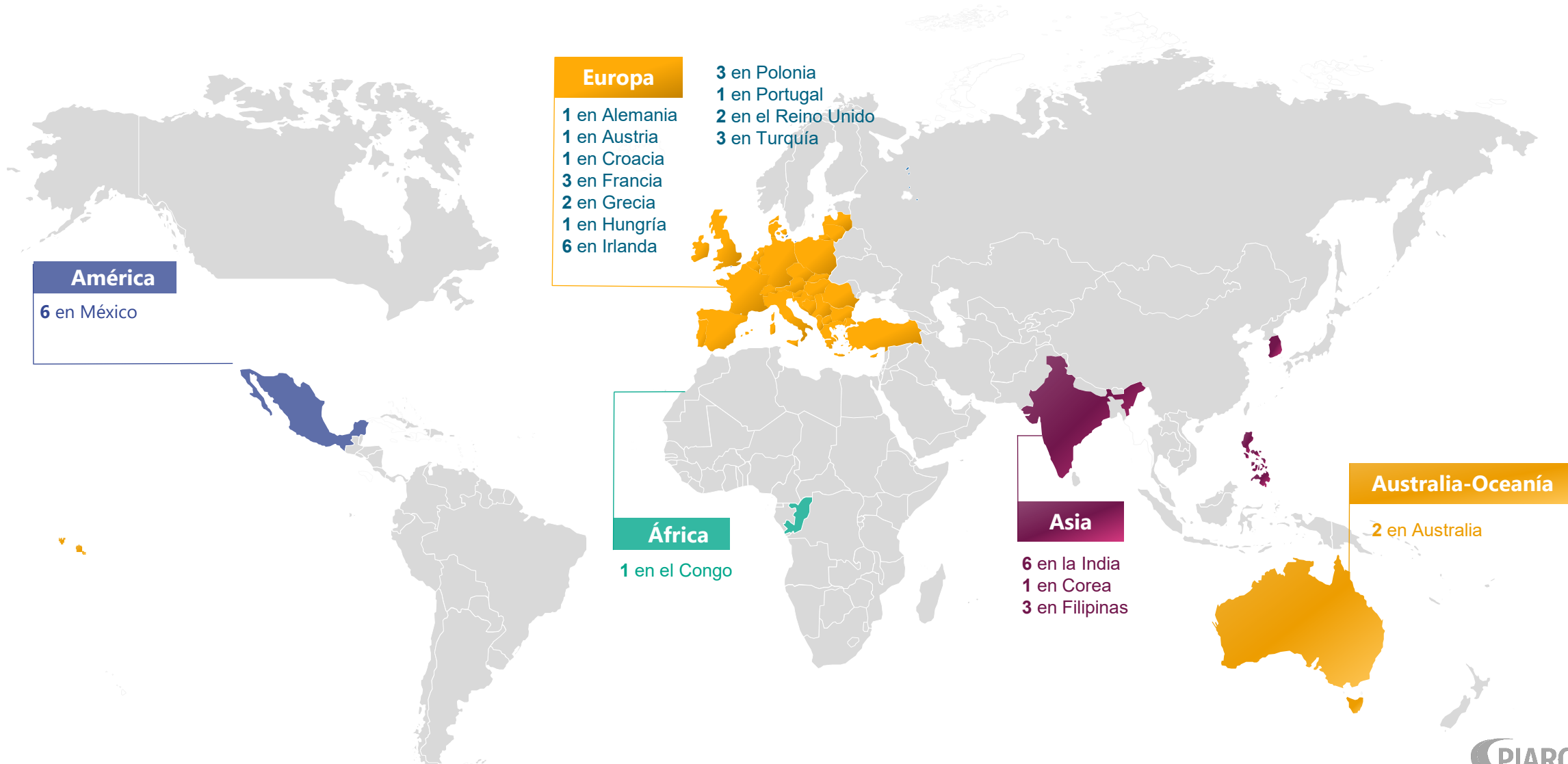
Emmanuelle FRENEAT

EGIS Grupo de ingeniería, montaje y administración de carreteras y aeropuertos



- Directora general de Egis Road Operation
 - Gestión global de las empresas de administración de autopistas
 - 4400 km en funcionamiento, + 40 proyectos en funcionamiento
 - 20 países, 5 continentes
 - 9300 colaboradores
- Ex miembro de CT de PIARC
 - CT B.1 Operaciones de la red / STI (2016 - 2019)
 - CT 2.1 Operaciones de la red de carreteras (2011 - 2015)
 - CT 4.1 Gestión de activos viales (2004 - 2007)

Red de carreteras operada por EGIS (4.400 km)



Medidas aplicadas para prepararse para la nueva ola de la pandemia

- Las medidas aplicadas en la primavera se mantuvieron durante el verano y se reforzaron
- Instalación a lo largo del tiempo
 - Medidas sanitarias: proteger la salud de nuestros empleados
 - Organización y plan de protección: asegurar la continuidad del servicio
 - Información y comunicación: mantener el nivel de vigilancia y asegurar la comprensión de las medidas que se adopten
- Implementación / experimentación de soluciones tecnológicas innovadoras
 - Intervención de subcontratistas: sistema desmaterializado de permisos y acreditación individual
 - Apoyo al mantenimiento de la realidad aumentada
 - Despliegue de la formación en realidad virtual

Medidas aplicadas para prepararse para la nueva ola de la pandemia

■ Medidas sanitarias

- Medidas definidas a nivel central (sede) y local (adaptadas al contexto y la legislación del país)
- Ejemplos de acciones locales: pruebas *in situ* (regreso de vacaciones, informes periódicos), suministro de oxímetros, etc.
- Acopio de mascarillas, geles y otros artículos
- Desinfección de locales, equipos informáticos, vehículos operativos, de transporte de personal
- Restricción del acceso a los locales
- Medidas específicas para las intervenciones de los subcontratistas
- Kits de “intervención Covid” en furgonetas de patrulla (contacto con los usuarios de las carreteras)

Medidas aplicadas para prepararse para la nueva ola de la pandemia

■ Organización

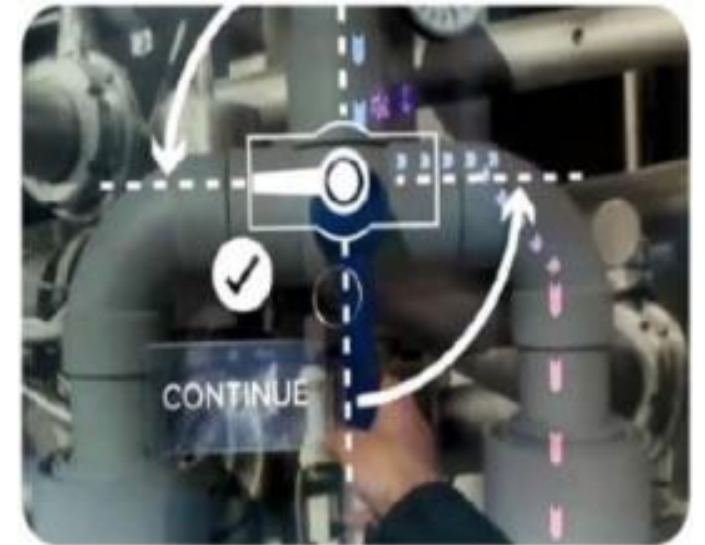
- Reforzar la versatilidad de los equipos
- Turnos escalonados
- Principio de "segregación" de los equipos para limitar el riesgo de contaminación cruzada y la cuarentena simultánea de varios centros
- Reclutamiento y capacitación de recursos adicionales listos para ser movilizados (por ejemplo, para el mantenimiento en invierno).
- Implementación del teletrabajo a lo largo del tiempo, con la aplicación, para ciertos puestos, de indicadores de vigilancia (por ejemplo, el área de peaje de los clientes).

Medidas aplicadas para prepararse para la nueva ola de la pandemia

■ Información y comunicación

- Sesiones informativas diarias al llegar al puesto de trabajo, recordatorio de medidas sanitarias
- Formación en cómo manejar los casos (probados / sospechosos) en el lugar de trabajo
- Concienciación sobre la necesidad de la responsabilidad individual, incluso fuera del lugar de trabajo
- Ayudar a mantener la motivación
- Procedimientos para comunicarse con los trabajadores a distancia

Apoyo al mantenimiento de la realidad aumentada



Formaciones en realidad virtual



¿Qué hemos aprendido desde marzo de 2020?

- Necesidad de reevaluar los riesgos y probar nuevos escenarios de manera continua
- Las medidas sanitarias deben llevarse a cabo con regularidad
- La comunicación y el intercambio son factores clave del éxito
- La solidaridad es un importante factor de motivación en tiempos de crisis
- El teletrabajo es muy productivo si se organiza adecuadamente y se apoya en una buena infraestructura informática.
 - La confianza de los altos cargos es una contrapartida para mantener el rendimiento.
 - Pero el teletrabajo no es la opción preferida por todos.

¿Evaluar la eficacia de las medidas de emergencia?

- Hasta la fecha no se ha visto afectada nuestra capacidad para prestar servicios de operaciones de mantenimiento.
- Vigilancia permanente del ausentismo y de los casos de contaminación, comparación con los indicadores de los países (barómetro)
- Encuestas al personal: opiniones de la experiencia

¿Es la inversión en carreteras una prioridad para la recuperación económica?

- Planes de estímulo en desarrollo en muchos países
- Si la inversión en carreteras sigue siendo clave para el empleo
 - Reino Unido: plan estratégico 2020-2025 para mantenimiento y reparación de la red
 - México: contratos de mantenimiento de carreteras
 - India: proyectos de zonas verdes
- Muchos países también están apuntando a otros tipos de inversión
 - Austria, Portugal: movilidad sostenible, descarbonización y economía circular, energías renovables y eficiencia energética
 - Australia: vehículos autónomos, digitalización



Covid-19. Seminario en francés

Situación en Valonia, Bélgica

Dominique VERLAINE

Miembro CT 2.4

París - 28 de octubre de 2020



Dominique VERLAINE, inspector general

Bélgica - Valonia

Ingeniero civil en la región valona durante 25 años



**Servicio Público de Valonia
movilidad e infraestructura**

Departamento de Operaciones de Infraestructura

PIARC - Miembro del Comité Técnico 2.4

**(Movilidad: operación de la red de carreteras /
Sistemas de transporte inteligente)**

Covid-19: la situación en Bélgica

(Decisiones del Consejo de Seguridad Nacional: entidades federales y federadas)

1ª ola: desde finales de febrero de 2020

- Confinamiento completo del 14 de marzo al 3 de mayo
Objetivo: reducir la propagación del virus y mantener la capacidad hospitalaria (incluidos los cuidados intensivos)
- Desconfinamiento por fases a partir del 4 de mayo
 - 4 de mayo: industria y servicios B2B
 - 11 de mayo: tiendas
 - 18 de mayo: escuelas
 - 8 de junio: hostelería y restauración
 - Julio y agosto: numerosas actividades al aire libre y en interiores
- Estrategia de pruebas masivas e implementación progresiva del rastreo
(incluyendo la aplicación de rastreo digital de contactos a partir del 30 de septiembre).
- Fuerte disminución de la epidemia en julio y agosto

2ª ola: desde finales de septiembre de 2020

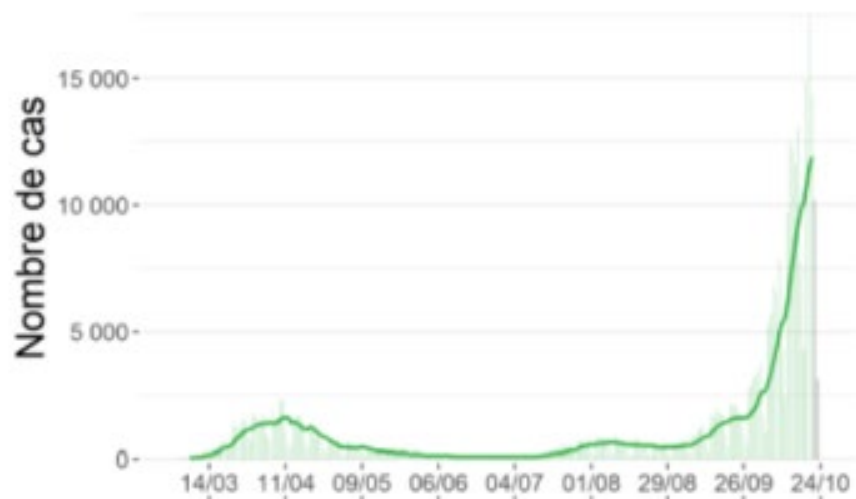
Dominique VERLAINE - Bélgica, Valonia - CT 2.4 - Seminario covid-19 en francés - 28 de octubre de 2020

Asociación Mundial de la Carretera - Association mondiale de la route - www.piarc.org



Covid-19: la situación en Bélgica. Estadísticas (situación por día o semana)

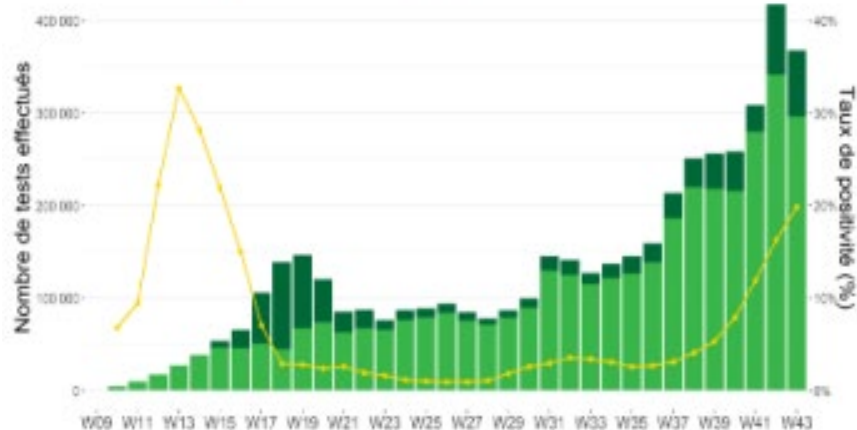
Evolution des nouveaux cas confirmés



Evolution du nombre de décès



Evolution des nouvelles admissions de cas COVID-19 confirmés en laboratoire à l'hôpital

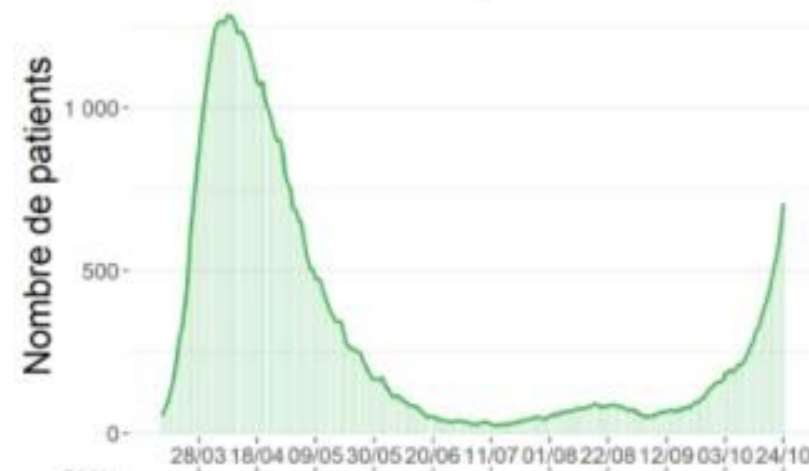


Estadísticas belgas:

Número total de fallecimientos:
10.700

(Importante: incluye las residencias
de la tercera edad / 50%)

(datos a 25 de octubre)



Covid-19: la situación en Bélgica

(datos a 25 de octubre)

2ª ola: desde finales de septiembre de 2020

- No hay una vuelta al confinamiento integral hasta ahora.
- Decisiones del Consejo de Seguridad Nacional: entidades federales y federadas
 - 3 de octubre: toda Bélgica (CNS): contactos sociales limitados, hora de cierre de bares a las 11pm
 - 19 de octubre: toda Bélgica (CNS)
 - El teletrabajo se vuelve a imponer
 - Hay toque de queda desde las 12:00 a.m. hasta las 5:00 a.m.
 - Los bares y restaurantes cerrados de nuevo
 - Los contactos cercanos se limitan a un máximo de 1 persona y las reuniones privadas y públicas a 4 personas.
 - 23 de octubre: sólo en Valonia, medidas adicionales
 - El toque de queda se extiende desde las 10:00 p.m. hasta las 6:00 a.m.
 - Máximo de 2 personas para hacer la compra y 1 visitante por persona en las residencias de ancianos
 - Cursos exclusivamente a distancia en universidades y escuelas superiores.
 - 24 de octubre: sólo en Bruselas, medidas adicionales
 - Igual que en Valonia
 - + uso de mascarilla obligatorio en todas las zonas públicas...

Dominique VERLAINE - Bélgica, Valonia – CT 2.4 - Seminario covid-19 en francés - 28 de octubre de 2020

Covid-19: la situación en Bélgica

2ª ola: desde finales de septiembre de 2020

La población se vuelve a concienciar

6 règles d'or



Respectez les règles d'hygiène



Pratiquez vos activités de préférence à l'extérieur



Pensez aux personnes vulnérables



Gardez vos distances (1m50)



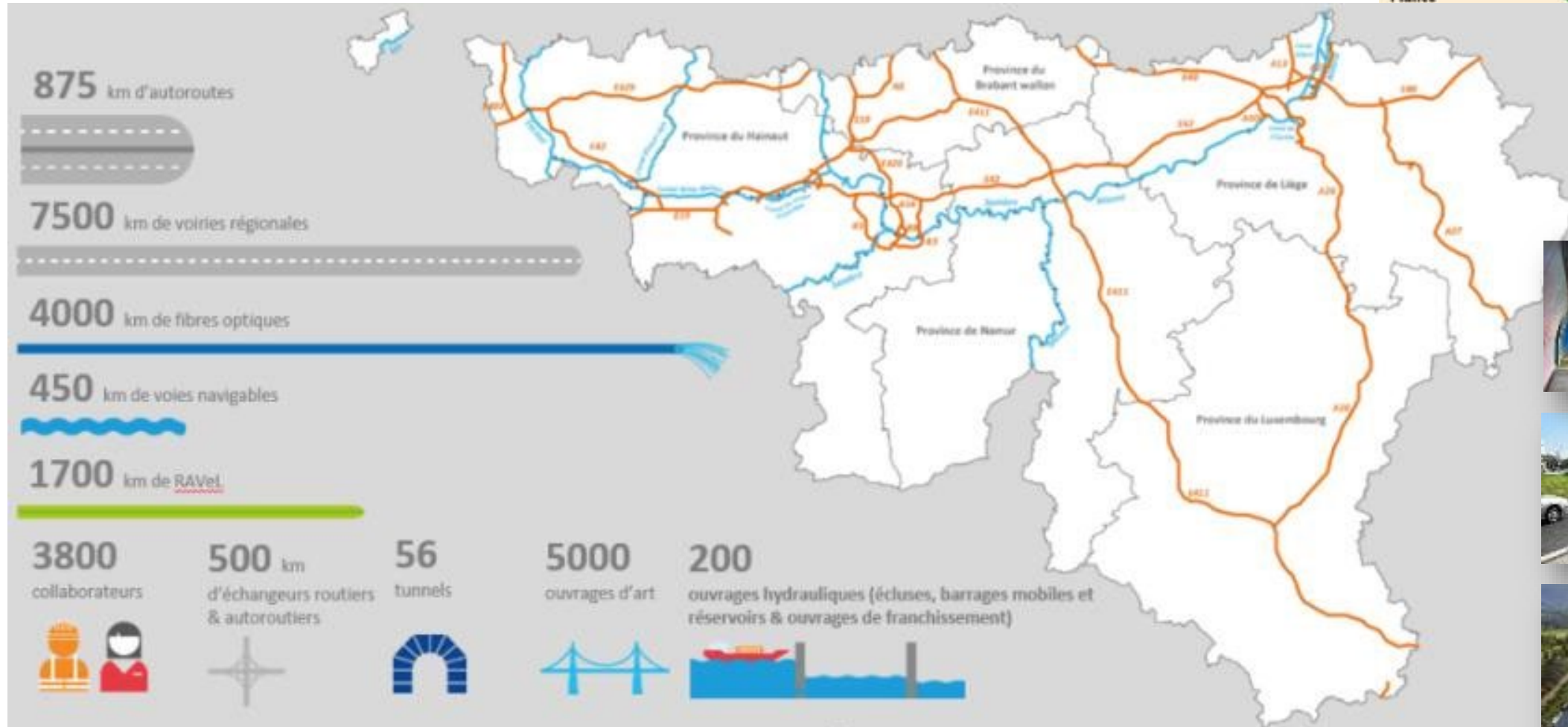
Limitez vos contacts rapprochés



Suivez les règles sur les rassemblements



Las infraestructuras del Servicio Público de Valonia



Dominique VERLAINE - Bélgica, Valonia - CT 2.4 - Seminario covid-19 en francés - 28 de octubre de 2020

Asociación Mundial de la Carretera - Association mondiale de la route - www.piarc.org



Covid-19: los efectos en el sector vial de Valonia (1/3)

Hallazgos durante el confinamiento de marzo a mayo de 2020:

- El tráfico en carreteras:
 - disminución de alrededor del 50% en vehículos ligeros y del 40% en vehículos pesados
- Desaparición de embotellamientos
- Disminución significativa de incidentes
- Se mantiene el transporte público

con reglas de distanciamiento social

- 5 pasajeros como máximo en un autobús estándar;
- 12 pasajeros máximo en un autobús articulado;
- 15 pasajeros máximo en un tranvía.

aprox. 90% de disminución de la ocupación en los autobuses valones



Covid-19: los efectos en el sector vial de Valonia (2/3)

Personal del Servicio Público de Valonia (1ª ola: marzo-mayo y 2ª ola: octubre 2020)

- Teletrabajo para todas las funciones posibles
- Amplio uso de las teleconferencias para "reuniones".
- Mantenimiento del control del tráfico (carreteras y túneles) con respecto a las normas sanitarias.
- Apoyo policial
- **Primera ola:**
 - poco aumento de las enfermedades y el ausentismo
 - Mantener las operaciones esenciales de mantenimiento y gestión (vigilancia, servicio invernal, operaciones de emergencia, telecomunicaciones, etc.) respetando las normas sanitarias.
- **Segunda ola:** con lecciones de la 1ª ola
 - Aumento significativo del ausentismo (distanciamiento, covid)
 - Continuación de todas las operaciones siguiendo las normas sanitarias y la aplicación de **"modos degradados" con priorización**



Dominique VERLAINE - Bélgica, Valonia - CT 2.4 - Seminario covid-19 en francés - 28 de octubre de 2020

Covid-19: los efectos en el sector vial de Valonia (3/3)

Las obras de construcción y la reactivación de la actividad económica

- Nunca se prohibieron las obras, si se ajustaban a las normas sanitarias.
 - Muchas se detuvieron al inicio del confinamiento en marzo (temores del personal y dificultades de suministro)
- Interacción estrecha y constante con sectores afectados (construcción, vial, electromecánico)
 - Relaciones contractuales: fuerza mayor, efecto sobre los plazos, ...
 - Salida del confinamiento
 - Organización de las obras
- Dificultades durante la crisis para el sector vial en Valonia
 - Doble efecto: establecimiento del nuevo plan de inversiones valón y desaceleración durante la crisis -> grandes dificultades para el sector
- Julio 2020: plan de inversión valón de 2.000 millones € para 2020-2026 (fuera del plan europeo)
- Plan Europeo de Recuperación: 390+360 mil millones €, de los cuales +10 mil millones € para Bélgica
 - La transición ecológica, digital y la movilidad sostenible: **¡el sector de la construcción será parte de la recuperación!**



Dominique VERLAINE - Bélgica, Valonia - CT 2.4 - Seminario covid-19 en francés - 28 de octubre de 2020

Covid-19: seminario en francés

Situación en Valonia, Bélgica

Gracias por su atención.

¿Alguna pregunta?





LA SITUACIÓN DEL COVID-19 EN COSTA DE MARFIL



Djan Fanny

Ingeniero de obras públicas

Director de operaciones

Autoridad de movilidad urbana en el Gran Abidján

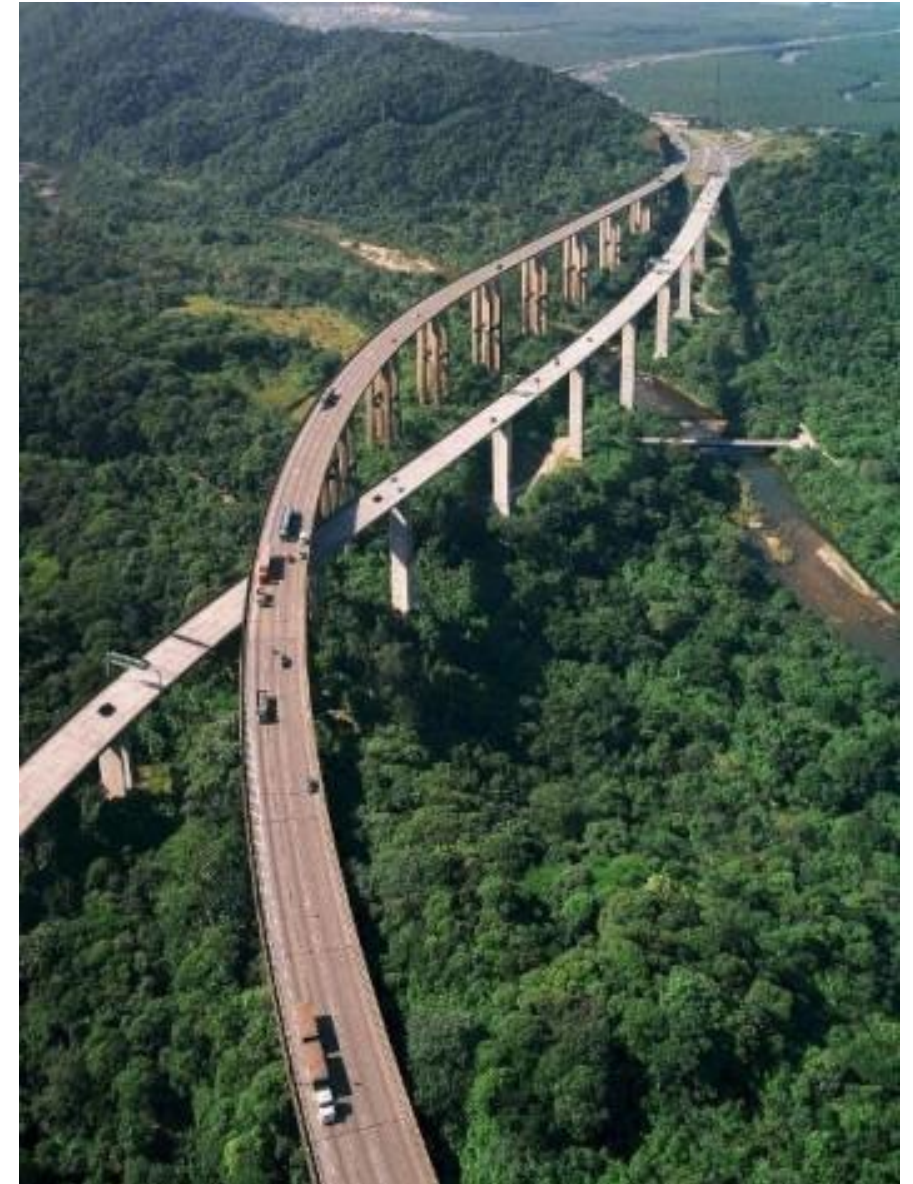
Abidján, Costa de Marfil

Octubre de 2020

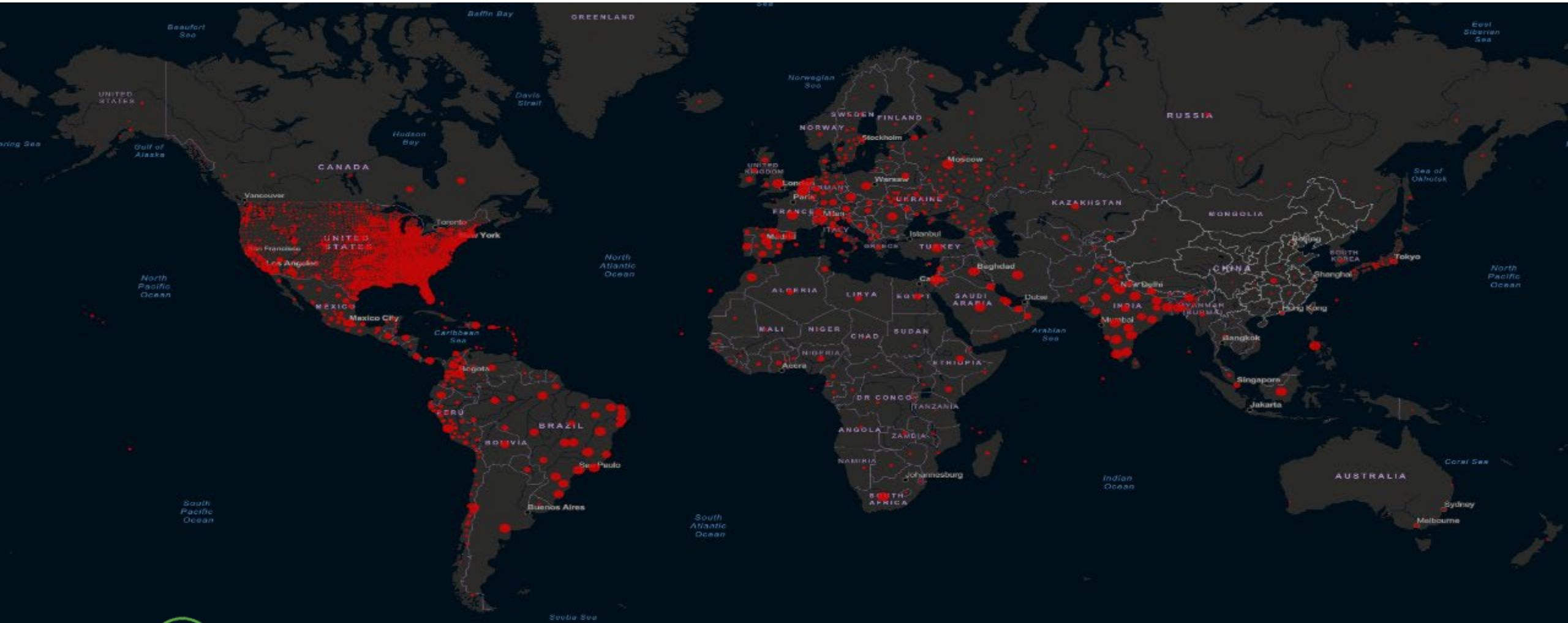


Puntos clave de la presentación

- Introducción
 - Mapa de la pandemia mundial de COVID-19
- Casos en Costa de Marfil
- Evolución de la pandemia en Costa de Marfil
- Plan de respuesta del gobierno
- Medidas clave relacionadas con el COVID-19
- Impactos de la pandemia
 - Repercusiones en el sector del transporte
 - Impacto general de la pandemia en la economía nacional

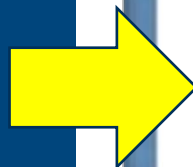


Introducción – Mapa de la pandemia mundial de COVID-19



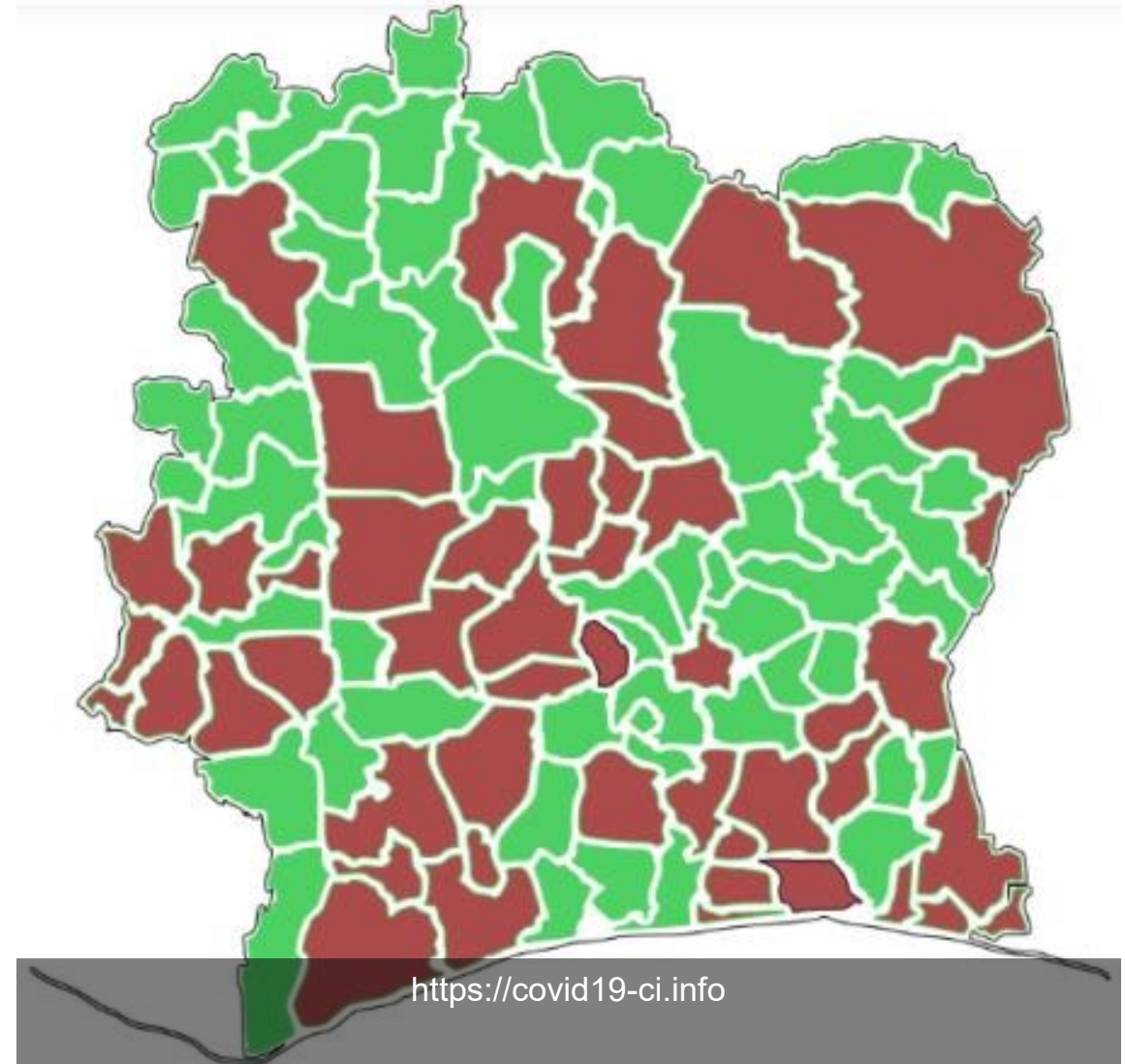
Casos en Costa de Marfil

- Costa de Marfil es uno de los países del mundo que se enfrenta a la pandemia de COVID-19.
- El primer caso fue detectado el 11 de marzo de 2020.
- Al 29 de octubre de 2020, la situación es la siguiente



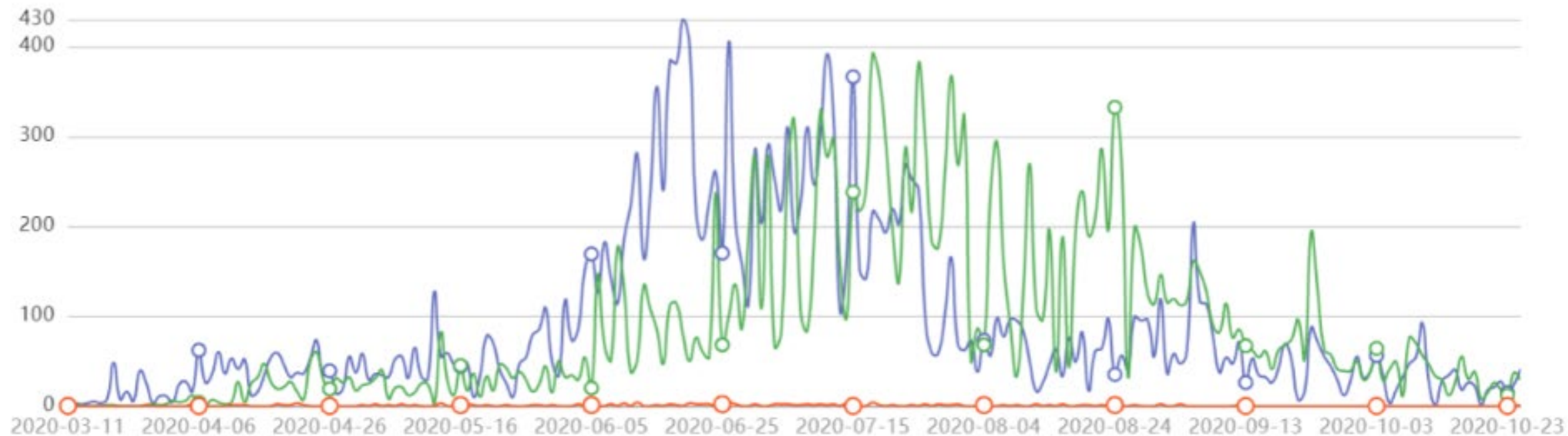
Casos en Costa de Marfil

- Al 29 de octubre de 2020, la situación nacional es la siguiente:
 - 26 regiones afectadas de un total de 33
 - 48 ciudades afectadas de un total de 108
- 188.017 muestras tomadas para 20.488 casos positivos, es decir, el 10,89% resultaron positivas, de las cuales:
 - 20.229 curados (98,8%)
 - 122 casos en tratamiento (0,6%)
 - 122 fallecimientos (0,6%)



Évolutions journalières de la pandémie

■ Cas confirmés ■ Guéris ■ Décès

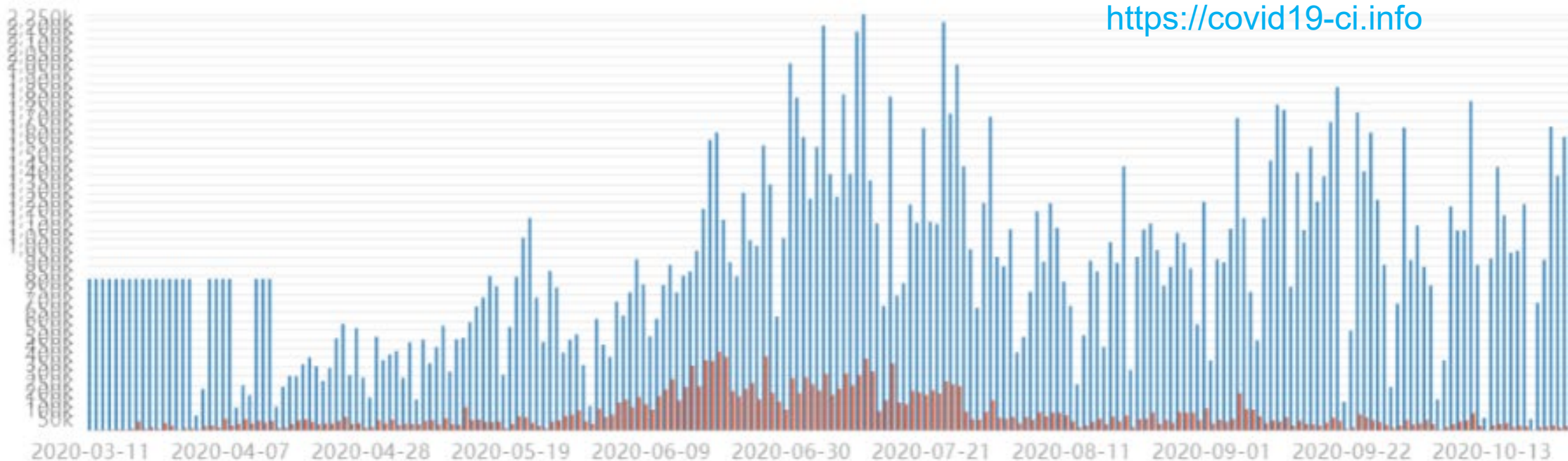


Evolución de la pandemia en Costa de Marfil

Con su primer caso detectado el 11 de marzo de 2020, la enfermedad coronavírica se ha propagado desde Abidján, el epicentro nacional, a varias otras ciudades del interior del país, como se ha ilustrado anteriormente.

■ Échantillons ■ Infectés

<https://covid19-ci.info>



Evolución de la pandemia en Costa de Marfil

Esta rápida evolución se ha medido por el aumento de las pruebas de los casos sospechosos. El gráfico anterior ilustra la progresión de estos casos así como la de los casos positivos.

Plan de respuesta del gobierno

Ante una pandemia tan contagiosa, que está causando tantas muertes en todo el mundo, el Gobierno de Costa de Marfil, con el apoyo de sus asociados (OMS, USAID, UNICEF, etc.) ha elaborado un plan de respuesta nacional contra el COVID-19, cuya aplicación ha sido gradual en función de la evolución de la enfermedad en Costa de Marfil.

Este plan está valorado en 95.880 millones de francos CFA.



Union - Discipline - Travail

CORONAVIRUS (COVID-19)

Protégeons-nous contre le coronavirus

Se couvrir la bouche et le nez avec un mouchoir pour tousser ou éternuer.

A défaut de mouchoir, tousser ou éternuer dans le pli du coude.

Se laver immédiatement les mains avec de l'eau et du savon ou utiliser un gel hydro-alcoolique.

Se jeter le mouchoir utilisé dans une poubelle puis fermer la poubelle.

POUR TOUTE INFORMATION APPELER LE



CORONAVIRUS (COVID-19)

Mesures de prévention



Se laver fréquemment les mains avec de l'eau et du savon ou utiliser un gel hydro-alcoolique.



Se couvrir la bouche et le nez avec un mouchoir pour tousser ou éternuer.



Éviter tout contact étroit avec une personne souffrant de fièvre, rhume et toux.



Bien cuire la viande et les oeufs.

POUR TOUTE INFORMATION APPELER LE

143 ou 101

ENVOYER PAR SMS CORONAVIRUS AU 1366

Plan de respuesta del gobierno

- El objetivo general de este plan es limitar la propagación del coronavirus en Costa de Marfil, detectar la infección y tratar a los enfermos.
- Los **cuatro objetivos específicos de la respuesta** se relacionan con i) la limitación de la progresión del COVID-19;
ii) la adecuada gestión de los casos de COVID-19 garantizando la seguridad de la cadena de actores involucrados;
iii) la rápida respuesta a los brotes de COVID-19; y
iv) el fortalecimiento de los dispositivos de seguridad sanitaria y del marco institucional.

Plan de respuesta del gobierno

- Se han identificado **ocho (08) áreas estratégicas** de intervención, a saber: i) la vigilancia epidemiológica y biológica; ii) el control de los contactos; iii) la gestión de los pacientes; iv) la respuesta al brote epidémico; v) la prevención de la transmisión de la enfermedad coronavírica (covid-19); vi) la comunicación de riesgos, la movilización social y la participación de la comunidad; vii) la investigación operativa; y viii) la creación en la oficina del Primer Ministro de un marco para la gestión de emergencias, el seguimiento y la evaluación de la matriz de acciones y medidas de prevención.
- También se ha establecido un mecanismo de coordinación y supervisión de las intervenciones.



UE DE CÔTE D'IVOIRE
CONTRE LE CORONAVIRUS

Je me lave fréquemment les mains à l'eau et au savon, ou j'utilise du hydroalcoolique.

143/101/125

TOUS ENGAGÉS
CONTRE LE CORONAVIRUS

SOYONS DISCIPLINÉS !

www.sante.gouv.ci @Mshpci

Medidas clave contra el COVID-19

- La declaración del estado de emergencia en todo el territorio nacional por el Presidente de la República el 23 de marzo de 2020, de conformidad con la Ley N° 59-231 de 7 de noviembre de 1959. Medidas adicionales a las disposiciones anteriores :
- 1- El cierre de todos los *maquis* y restaurantes a partir de este lunes 23 de marzo de 2020 a medianoche, después del de los bares, clubes nocturnos, cines y lugares de entretenimiento;
- 2- El establecimiento de un toque de queda de 9 p.m. a 5 a.m., a partir del martes 24 de marzo;
- 3- La regulación del transporte interurbano, intercomunitario e intracomunitario y la prohibición de los viajes no autorizados entre Abidján y el interior del país ;
- 4- El confinamiento progresivo de las poblaciones por zona geográfica, según la evolución de la pandemia;



CORONAVIRUS (COVID-19)
CÔTE D'IVOIRE

La Bonne Info

N° 017
Date : 23 mars 2020
Heure : 20h45min

**L'ÉTAT D'URGENCE DÉCLARÉ
SUR TOUT LE TERRITOIRE NATIONAL**

Ce lundi 23 mars, le Président de la République a déclaré l'état d'urgence sur toute l'étendue du territoire national, avec des mesures additionnelles pour renforcer le dispositif de prévention mis en place par le Conseil National de Sécurité.

- 1 La fermeture de tous les maquis et restaurants à compter de ce lundi 23 mars 2020 à minuit, après celle des bars, des boîtes de nuit, des cinémas et des lieux de spectacle ;
- 2 L'instauration d'un couvre-feu de 21 h à 5 h du matin, à compter du mardi 24 mars ;
- 3 La régulation des transports interurbains, intercommunaux, intra-communaux et l'interdiction des déplacements non autorisés entre Abidjan et l'intérieur du pays ;
- 4 Le confinement progressif des populations par aire géographique, en fonction de l'évolution de la pandémie ;
- 5 La création de couloirs humanitaires pour venir en aide aux personnes ou aux communautés ayant un besoin urgent d'assistance ;
- 6 Le renforcement des capacités des industries pharmaceutiques, des laboratoires et des structures de diagnostic et de prise en charge sur l'ensemble du territoire national ;
- 7 La détection précoce, la prise en charge rapide et l'isolement en toute confidentialité des malades ;
- 8 La mise en place d'un centre d'appels dédié au Covid-19 et d'un système d'alerte et de suivi utilisant, notamment, les nouvelles technologies de l'information et de la communication.

Les Forces de sécurité sont chargées de faire appliquer strictement ces mesures.
Le Gardien des Scaux, Ministre de la Justice est instruit en vue de donner des suites judiciaires au non-respect de ces mesures et à la diffusion de fausses informations.

POUR TOUTE INFORMATION APPELER LE
143 ou 101
OU ENVOYER PAR SMS CORONAVIRUS AU **1366**

Source : Message à la Nation du Président de la République - 23 mars 2020

Medidas clave contra el COVID-19

- 5- La creación de corredores humanitarios para ayudar a las personas o comunidades que necesitan asistencia urgente;
- 6- Fortalecimiento de las capacidades de las industrias farmacéuticas, los laboratorios y las estructuras de diagnóstico y atención en todo el territorio nacional;
- 7- Detección temprana, atención rápida y aislamiento confidencial de los pacientes;
- 8- La creación de un centro de llamadas dedicado al covid-19 y de un sistema de alerta y vigilancia utilizando, en particular, las nuevas tecnologías de la información y la comunicación;



CORONAVIRUS (COVID-19)
CÔTE D'IVOIRE

La Bonne Info N° 035
Date : 01 avril 2020
Heure : 20h00min

MESURES POUR PRÉSERVER L'OUTIL DE PRODUCTION ET L'EMPLOI

- Fonds de soutien au secteur privé : 250 milliards de FCFA (dont au moins 100 milliards de FCFA pour le renforcement du soutien aux PME).
- Fonds spécifique d'appui aux entreprises du secteur informel touchées par la crise : 100 milliards de FCFA.
- Soutien aux principales filières agro-industrielles (anacarde, coton, hévéa, palmier à huile, cacao, café, etc.) : 250 milliards de FCFA.
- Soutien à la production vivrière, maraichère et fruitière : 50 milliards de FCFA (dont 20 milliards pour les intrants).

Source : Discours du Premier Ministre Amadou Gon Coulibaly
Chef du gouvernement, Ministre du Budget et du Portefeuille de l'Etat,
31 mars 2020.

POUR TOUTE INFORMATION APPELER LE
143/101/125/119
OU ENVOYER PAR SMS CORONAVIRUS AU **1366**

CENTRE D'INFORMATION ET DE COMMUNICATION GOUVERNEMENTALE
CAMPAGNE DE PRÉVENTION CONTRE LE CORONAVIRUS



Repercusiones en sectores de infraestructura y transporte

CORONAVIRUS (COVID-19)
CÔTE D'IVOIRE

N° 004 / Mars 2020

Bon à Savoir

RECOMMANDATIONS AUX TRANSPORTEURS

Le Haut Conseil du Patronat des Entreprises de Transport Routier de Côte d'Ivoire recommande, à partir du lundi 23 mars 2020:

- Aux taxis communaux et taxis-compteurs :**
La réduction du nombre de passagers de cinq (05) à quatre (04), y compris le conducteur. Soit deux (02) passagers à l'arrière du véhicule et un (01) à côté du chauffeur.
- Aux minicars communément appelés "Gbaka" :**
La non utilisation des sièges du milieu
- Aux taxis intercommunaux de sept (07) places :**
L'occupation de cinq (05) places au maximum
- A tous les transporteurs**
 - Le lavage obligatoire des mains (avec du savon ou du gel hydro-alcoolique) des usagers au moment de leur embarquement.
 - Le port de cache-nez pour le conducteur et son convoyeur (ou apprenti).

POUR TOUTE INFORMATION APPELER LE
143 ou 101
OU ENVOYER PAR SMS CORONAVIRUS AU **1366**

- Limitación del número de pasajeros a bordo de los vehículos de transporte público
- Mascarillas obligatorias en el transporte público
- Ralentización de todos los proyectos de infraestructura de carreteras, con un alto riesgo de retraso en los plazos si la situación persiste durante demasiado tiempo.
- Disminución del tráfico en las cabinas de peaje de las carreteras urbanas e interurbanas
- Dificultad para exportar materias primas como el cacao y los anacardos almacenados en el puerto de Abidján
- Establecimiento de un sitio web para los permisos de salida del Gran Abidján después de su cierre
- Apoyo del Ministerio de Equipamiento y Mantenimiento de Carreteras y la AGEROUTE a las Empresas para los pases de ejecución de obras de carreteras e ingeniería.

Repercusiones de la pandemia en el sector del transporte



- Con el apoyo de la Unión Europea, el Gobierno llevó a cabo una evaluación de los impactos del covid-19 durante el período de marzo a mayo de 2020.
- Los impactos monetizados ascienden a 111.000 millones de francos CFA, es decir, unos 170 millones de euros en los tres meses.

Eléments		Montant avant la Covid-19 en FCFA	Montant pendant la Covid-19 en FCFA	Variation en FCFA sur 3 mois (Mars - Avril - Mai 2020)
Transport routier de personnes	Recettes	105 639 224 109	31 100 687 000	74 538 537 109
	Charges Fixes	16 400 658 000	16 400 658 000	0
	Salaires	16 960 000 000	16 960 000 000	0
SOTRA	Recettes	13 986 331 109	7 754 730 000	6 231 601 109
	Charges Fixes	5 597 121 000	6 308 822 000	711 701 000
	Différentiel Salaires			872 572 000
	Frais COVID 19			320 569 000
	Carburant supplémentaire			1 135 100 000
Transport lagunaire Sociétés (STL CITRANS)	Recettes	536 304 600	232 057 500	304 247 100
	Charges Fixes	604 812 810	1 019 388 810	414 576 000
	Salaires	321 658 535	321 658 535	0
Transport Lagunaire PINASSE	Recettes	234 000 000	140 400 000	93 600 000
	Charges Fixes	52 572 312	52 572 312	0
	Salaires	112 320 000	112 320 000	0
Transport de marchandises	Recettes	214 062 600 000	187 688 400 000	26 374 200 000
	Charges Fixes	4 769 359 000	4 769 359 000	0
	Salaires	9 249 270 000	9 249 270 000	0
Total Parc		359 693 509 366	258 797 501 157	110 996 703 318



Repercusiones de la pandemia en el sector del transporte

El caso de la caseta de peaje del puente HKB, Abidjan

	VARIATION 2019-2020								
	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre
Trafic Total	-1,34%	3,28%	-15,16%	-41,37%	-26,42%	-11,33%	-2,30%	-1,12%	6,22%
Classe 1	-1,19%	3,44%	-14,99%	-41,27%	-26,06%	-11,10%	-2,28%	-0,82%	6,41%
Classe 2	-9,31%	-3,06%	-26,18%	-49,26%	-41,75%	-26,43%	-3,44%	-18,39%	-4,49%
Classe 3	-9,17%	-15,39%	-17,70%	-38,00%	-49,78%	-13,31%	-3,60%	-11,28%	-5,15%

Fuente: SOCOPRIM, Concesionario de puentes HKB

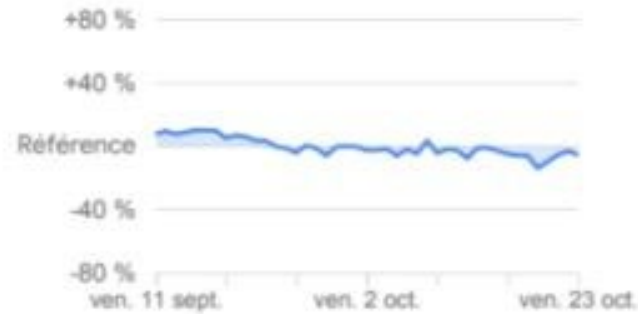


Repercusiones de la pandemia en el sector transporte

Commerces et loisirs

-5 %

par rapport à la référence

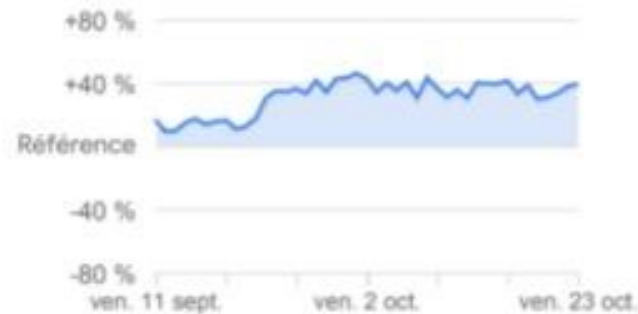


Tendances de mobilité pour les lieux tels que les restaurants, les cafés, les centres commerciaux, les parcs à thème, les musées, les bibliothèques et les cinémas.

Alimentation et pharmacies

+40 %

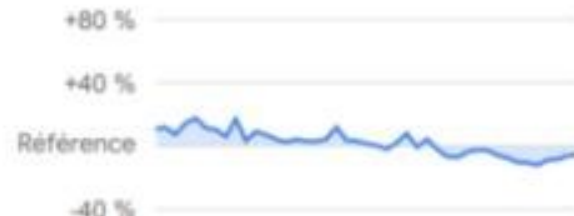
par rapport à la référence



Tendances de mobilité dans les lieux tels que les marchés alimentaires, les magasins d'alimentation, les marchés de producteurs, les épicerie fines, les parapharmacies et les pharmacies.

Parcs

-6 %

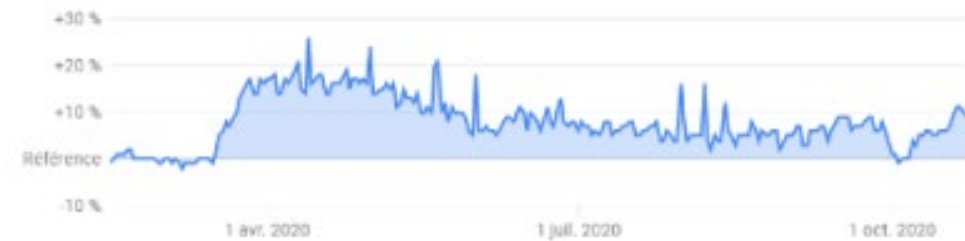
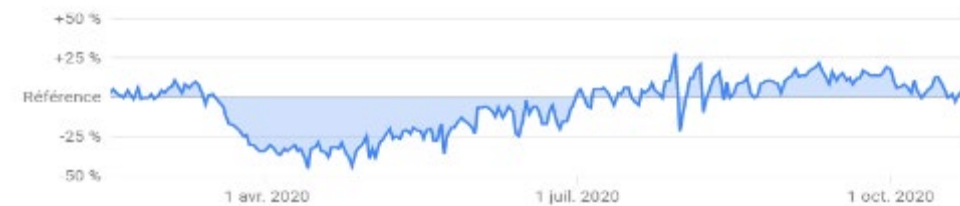
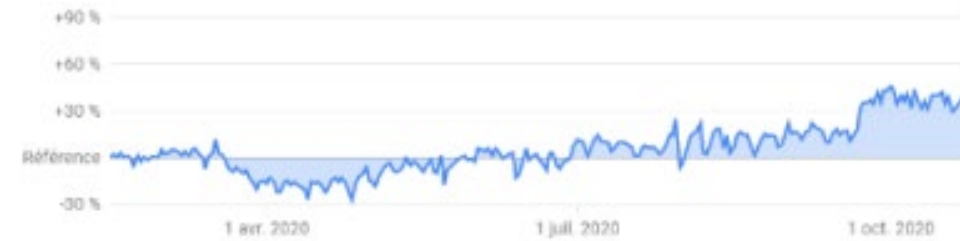


Tendances de mobilité dans les lieux tels que les parcs nationaux, les plages publiques, les marinas, les parcs canins, les places et les jardins publics.



Repercusiones de la pandemia en la movilidad

- ❑ Negocios y ocio
- ❑ Tiendas de alimentos y farmacias
- ❑ Las paradas del transporte público
- ❑ Lugares de residencia





Impacto general de la pandemia en la economía nacional

Con un crecimiento medio del PIB superior al 7% en los últimos 10 años, Costa de Marfil esperaba alcanzar un crecimiento del 7,2% en 2020. Hasta la fecha, tras evaluar los impactos de COVID-19, las proyecciones recientes para el país se sitúan en torno a una tasa de crecimiento del PIB del 1,8%.

¡Gracias por su atención!



Djan FANNY

Ingeniero de obras públicas

Director de operaciones

AMUGA - Costa de Marfil

dfanny@amuga.ci

[@mccreakle](#)

World Road Association (PIARC)

Grande Arche – Paroi Sud – 5^o étage

92055 – La Défense Cedex – France



[@PIARC_Roads](#)



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org





EL IMPACTO DE LA CRISIS DEL COVID-19 EN LA CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE CARRETERAS EN SENEGAL



Mohamed LAYE (mlaye@ageroute.sn)

Jefe de la División de Grandes Obras Viales
AGEROUTE, Senegal

Dakar

28 de octubre de 2020



Plan de la presentación

1. La situación de la pandemia en el Senegal
2. Medidas adoptadas por el Gobierno
3. El impacto de la crisis en los proyectos de construcción y rehabilitación de carreteras
4. Repercusión de la crisis en el funcionamiento de las autopistas
5. Lecciones aprendidas en la gestión de crisis
6. El plan de recuperación POST-COVID 19 / Inversiones en el sector del transporte

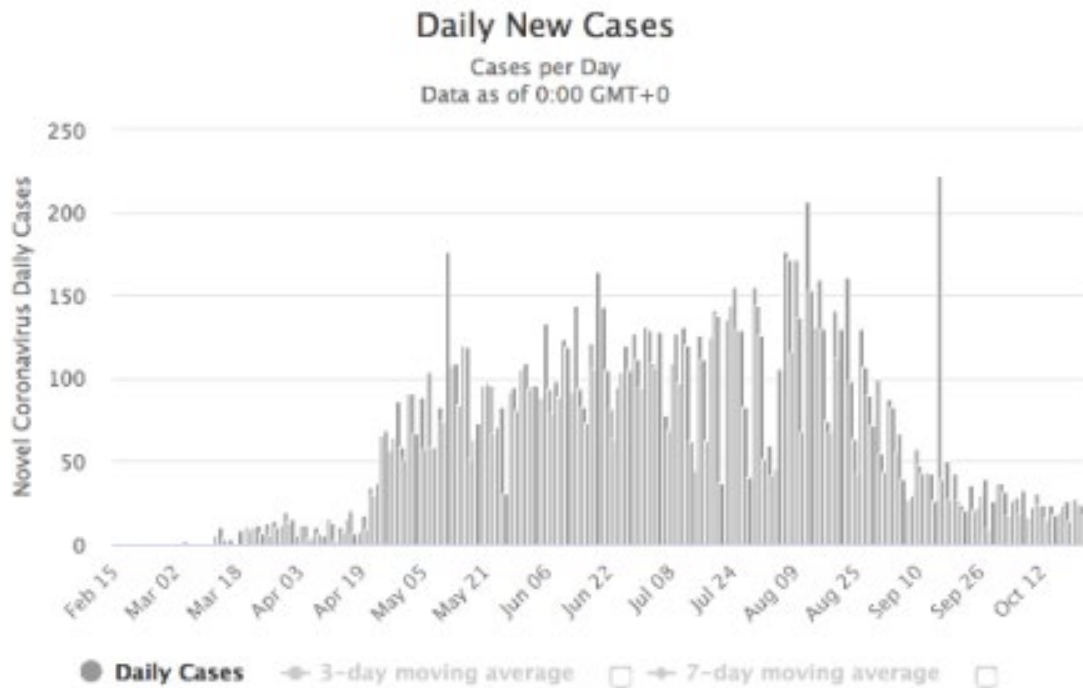


1. La situación de la pandemia en el Senegal

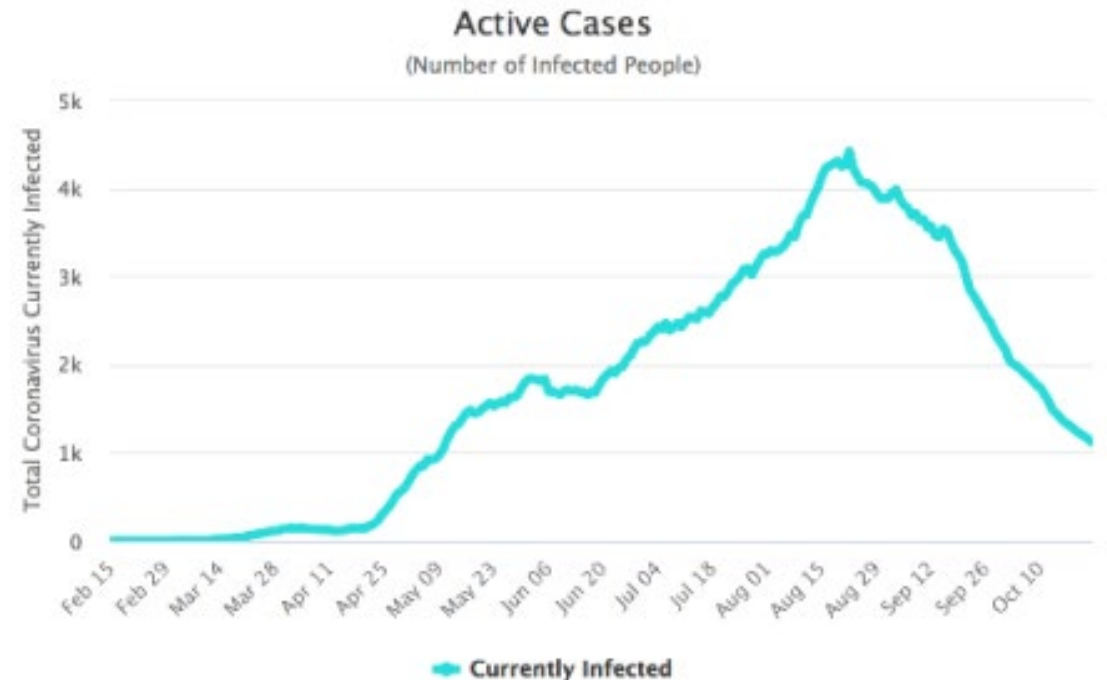


Fuente: <http://www.sante.gouv.sn> al 23/10/20

Daily New Cases in Senegal



Active Cases in Senegal



fuentes : <https://www.worldometers.info/coronavirus/country/senegal> a 24/10/20

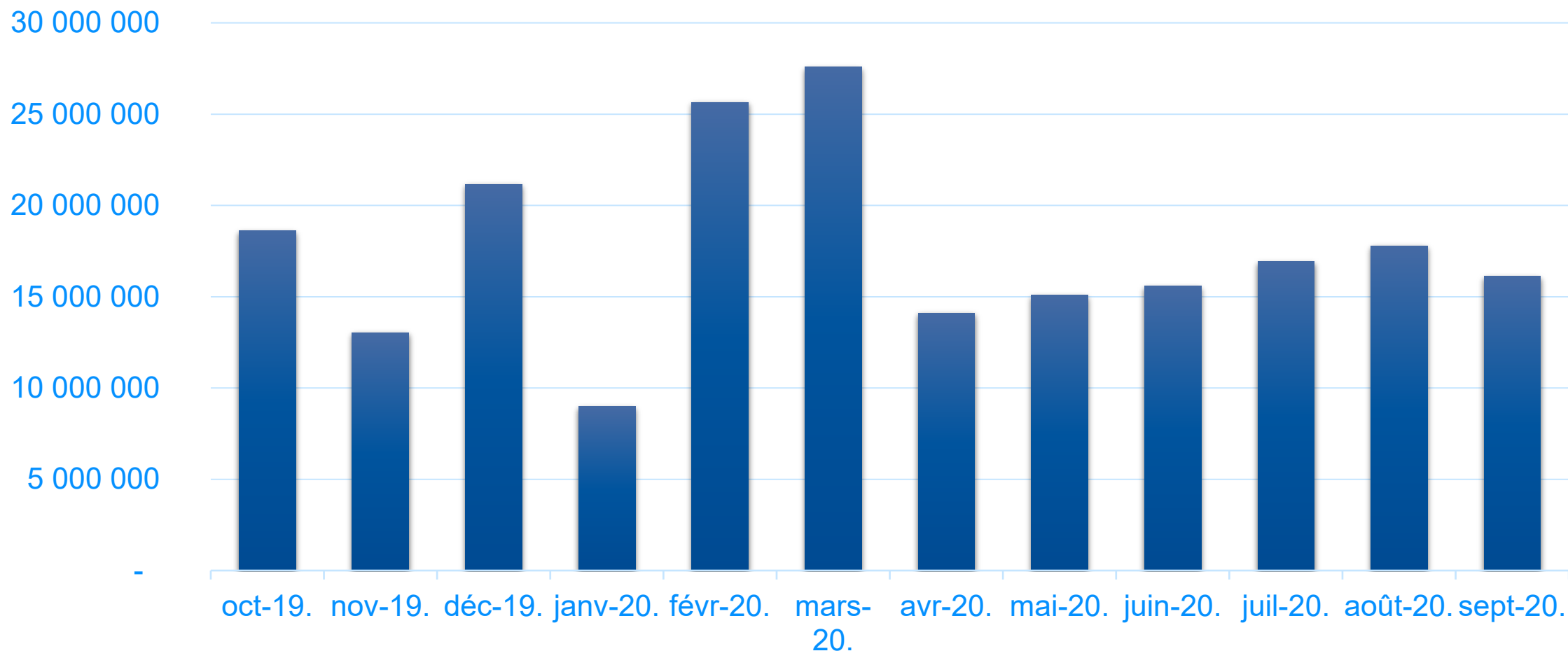
Asociación Mundial de la Carretera - Association mondiale de la route - www.piarc.org

2. Medidas adoptadas por el Gobierno

- 16 de marzo: cierre de escuelas y universidades
- 19 de marzo: cierre de fronteras
- 20 de marzo: prohibición de rezar en los lugares de culto
- 23 de marzo: declaración del estado de emergencia e introducción de un toque de queda de las 20.00 a las 6.00 horas; restricción de la circulación de personas entre las regiones; limitación del número de personas en el transporte público e introducción de normas estrictas de higiene (lavado de manos, distanciamiento social, uso de mascarillas)
- 8 de abril: desarrollo de medidas de derogación de los despidos y el paro técnico
- 5 de junio: comienzo de la relajación gradual de las medidas más restrictivas, en particular en el sector del transporte
- Salvo el uso obligatorio de mascarillas y el respeto al distanciamiento social en los lugares públicos, así como el lavado regular de las manos con jabón o el uso de soluciones hidroalcohólicas.

3. Repercusión de la crisis en los proyectos de carreteras

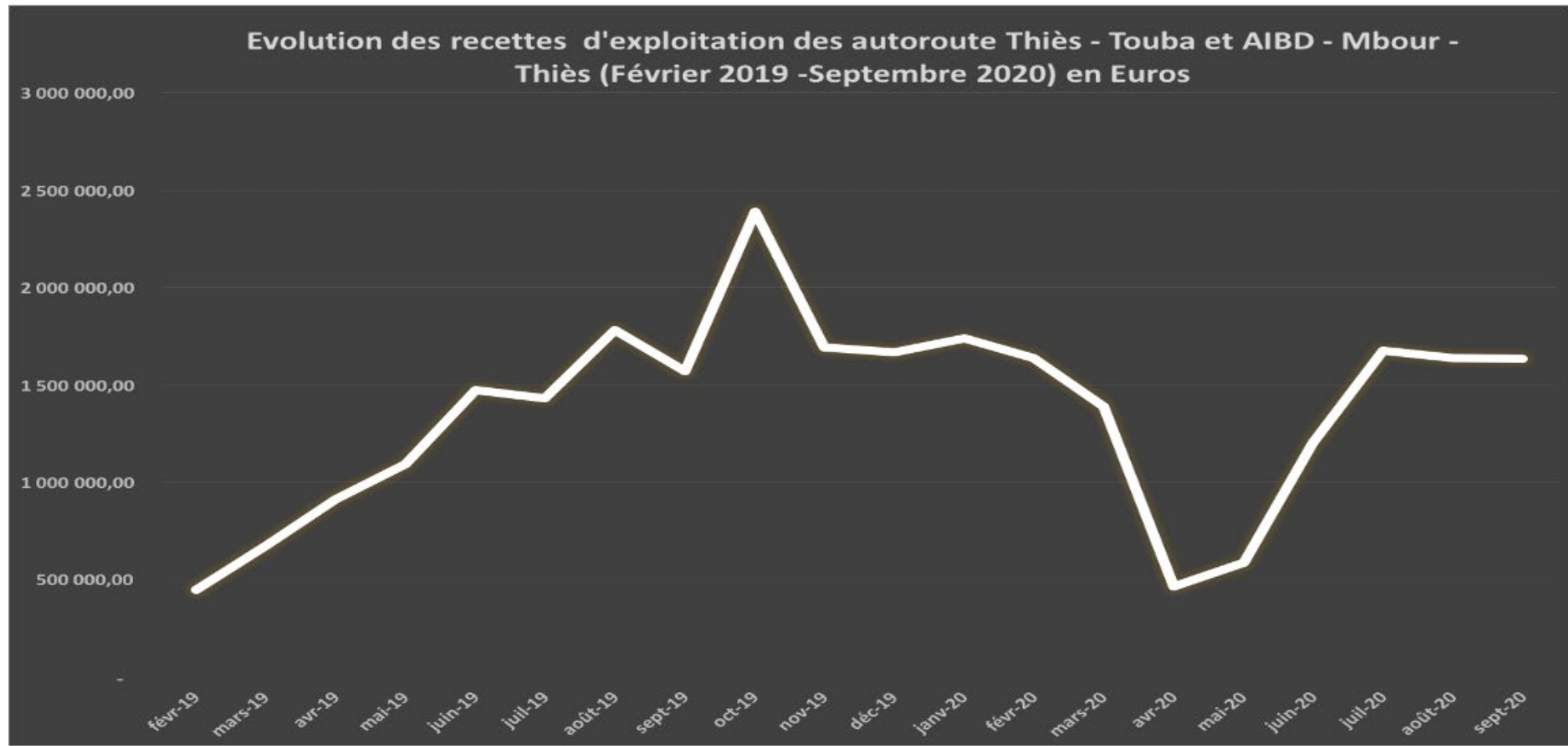
Total de declaraciones de trabajo y supervisión de la División de Grandes Obras Viales en euros



Fuente: DGTR/DGTOA/AGERROUTE

Asociación Mundial de la Carretera - Association mondiale de la route - www.piarc.org

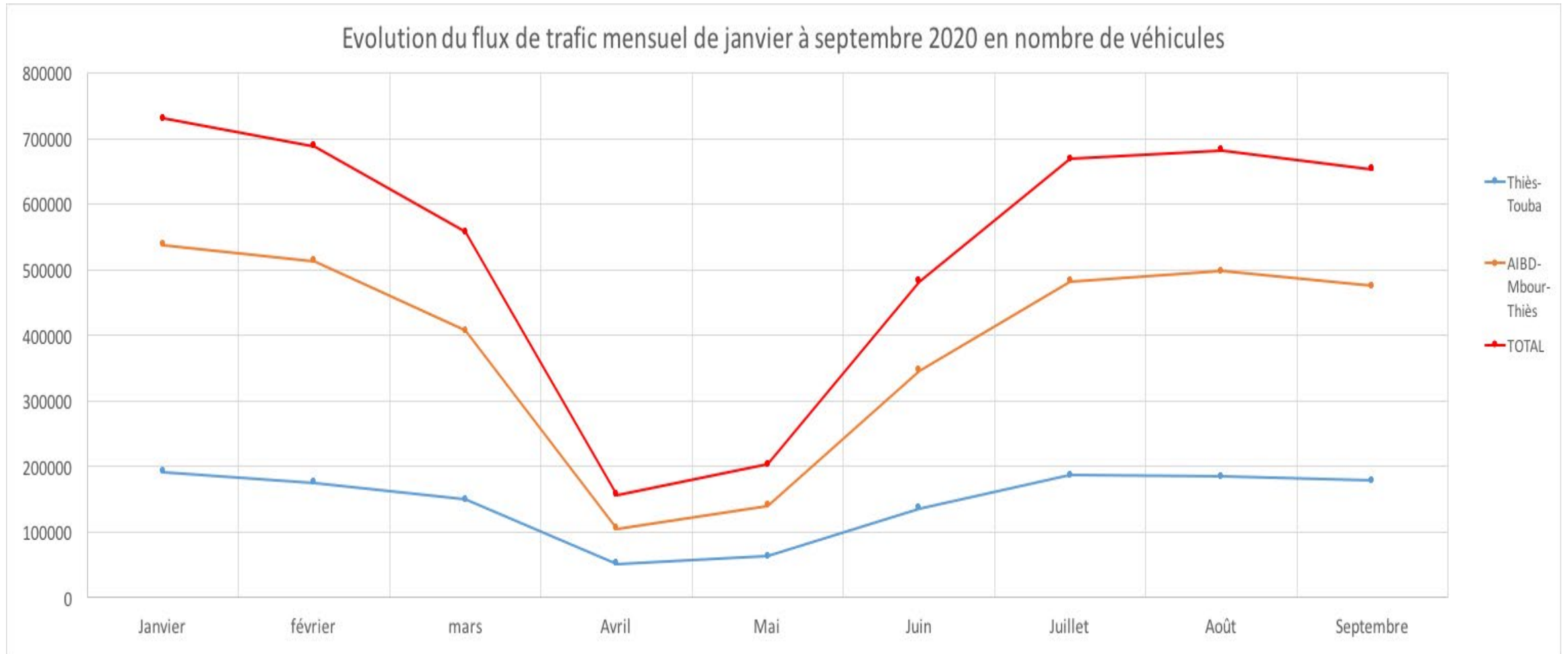
4. Repercusión de la crisis en el funcionamiento de las autopistas (1/2)



Fuente: DAPPP/AGERROUTE

Asociación Mundial de la Carretera - Association mondiale de la route - www.piarc.org

4. Repercusión de la crisis en el funcionamiento de las autopistas (2/2)



Fuente: DAPPP/AGEROUTE

5. Lecciones aprendidas en la gestión de crisis (1/2)

En el nivel de AGEROUTE

- la introducción del teletrabajo para algunos funcionarios, la alternancia de trabajo para otros y la reorganización del horario de trabajo (de 8 a 13 horas en lugar de 8 a 17 horas) para el resto del personal con trabajo presencial;
- vuelta a los horarios normales de trabajo a partir del 3 de julio de 2020;
- excedencias para algunos funcionarios; prohibición de visitas; reuniones por videoconferencia;
- el envío y la recepción de correo por medios electrónicos exclusivamente más allá de la correspondencia tiene un carácter estratégico;
- el procesamiento de los recuentos de los proveedores como en el pasado.

A nivel de la obra

- instalaciones limpias para lavarse las manos regularmente con jabón;
- suministro de desinfectantes de manos, mascarillas y tejidos a los trabajadores;
- limpieza regular de los locales y las herramientas de trabajo ;
- recordatorio de los actos de prevención recomendados por las autoridades sanitarias durante las reuniones inevitables;
- desinfección sistemática de las tarjetas de peaje manual antes y después del viaje (funcionamiento de la autopista, peajes cerrados)

5. Lecciones aprendidas en la gestión de crisis (2/2)

En el sector del transporte

- Autorización del transporte de materiales de construcción a pesar del estado de emergencia, que impidió la paralización de las obras viales;
- el pago por el Estado de una gran parte de sus atrasos a los proveedores de servicios (empresas y oficinas de control) que participan en proyectos de infraestructura vial;
- subvención a las empresas de transporte público (Dakar Dem Dikk, AFTU);
- subvención a los transportistas privados (urbanos e interurbanos);
- la reapertura gradual del transporte interurbano desde principios de junio, tras las violentas manifestaciones de los conductores que se habían visto afectados por la interrupción de sus actividades

Gestión de contratos y licitaciones

- reclamaciones por retrasos e indemnizaciones de las empresas afectadas que alegan fuerza mayor;
- la crisis de covid-19 no se considera fuerza mayor. Sin embargo, se ha favorecido la consulta a fin de tener debidamente en cuenta sus repercusiones en la ejecución de los contratos;
- autorización de la presentación de ofertas por medios electrónicos para determinados procedimientos, como las expresiones de interés.

6. El Plan de Recuperación POST-COVID 19 (1/2)

- 29 de septiembre: Consejo Presidencial sobre el Plan de Acción Prioritaria Ajustado y Acelerado (PAP2A) para la recuperación de la economía nacional, presidido por el Presidente Macky Sall.
- Senegal ha identificado en el PAP2A, 5 sectores clave para reactivar su economía, sacudida por el coronavirus (contracción del -0,7% de la economía en 2020):
 1. una agricultura intensiva abundante, de calidad y resistente;
 2. un sistema sanitario inclusivo y el fortalecimiento de la protección social;
 3. un sistema educativo eficiente;
 4. desarrollo de un fuerte sector privado nacional;
 5. una transformación industrial y digital.
- Financiación mundial de 14.712.000 millones de francos CFA (22.428.000 millones de euros), de los cuales el 32,4% procede de los sectores público y privado nacionales y el 67,6% restante de los asociados para el desarrollo.
- Período quinquenal: 2019-2023
- Objetivos del PAP2A: volver a un crecimiento del PIB de alrededor del 5,2% en 2021, del 7,2% en 2022 y del 13,7% en 2023, que es la primera tasa de crecimiento de dos dígitos del Senegal, con la explotación de los recursos de petróleo y gas.

fuelle: <https://www.financialafrik.com>.

6. El Plan de Recuperación POST-COVID 19: inversión en el sector del transporte (2/2)

	<i>Estado</i>	<i>Socios técnicos y financieros + Asociación público-privada</i>	<i>TOTAL</i>
1. INFRAESTRUCTURA DE CARRETERAS			
<i>Cantidad (en euros)</i>	544.794.946	1.673.780.488	2.218.575.435
<i>%</i>	25%	75%	100%
2. SERVICIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA			
<i>Cantidad (en euros)</i>	176.305.616	1.086.055.842	1.262.361.458
<i>%</i>	14%	86%	100%
<i>TOTAL (en euros)</i>	721.100.563	2.759.836.330	3.480.936.893
<i>%</i>	21%	79%	es decir, el 15,5% del presupuesto del PAP2A

Fuente: Ministerio de Infraestructura y Apertura del Transporte Terrestre (MITTD).

Preguntas y respuestas

Moderador: Pascal Rossigny

CEREMA, Francia

Secretario francófono del CT 3.3



Nuestros ponentes de hoy

- **Patrick Malléjacq**
 - Secretario general de PIARC
- **Emmanuelle Frénéat**
 - Egis Road Operation, director general
- **Dominique Verlaine**
 - Bélgica, inspector general, Service public de Wallonie, infraestructuras de movilidad, departamento de operaciones de infraestructura
- **Djan Fanny**
 - Costa de Marfil, experto en economía del transporte, Organismo de Gestión de Carreteras
- **Mohamed Laye**
 - Senegal, jefe de la división de grandes obras viales, AGEROUTE
 - Miembro del Comité 1.1: Funcionamiento de las administraciones de transporte
- **Pascal Rossigny**
 - Francia, CEREMA
 - Secretario francófono del Comité 3.3: Gestión de activos viales

Conclusión y próximos pasos



Descargo de responsabilidad

Dadas las limitaciones de tiempo, es probable que los conocimientos y las prácticas que aquí se comparten no hayan sido aprobados oficialmente por las autoridades oficiales de cada país.

“Las ideas y ejemplos que aquí se comparten son únicamente a título ilustrativo. No representan necesariamente la política oficial. Las ideas presentadas serán objeto de una evaluación más detallada y se utilizarán, a su debido tiempo, para la formulación de recomendaciones sobre políticas y prácticas. Si bien se ha tenido cuidado en la preparación de este material, no se aceptará responsabilidad alguna por los posibles perjuicios que pueda causar.”

Próximos pasos

- **Continuar actualizando la página web de COVID-19 de PIARC**
<https://www.piarc.org/es/actualidad-agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-y-COVID-19>
- **Realizamos una encuesta detallada en línea**
 - Análisis en curso
- **Se prevé un informe detallado en diciembre**
- **Más seminarios web de PIARC están programados a partir del 30 de septiembre.**
 - En español, inglés, francés
- **Evaluar las medidas establecidas en situaciones de emergencia**
 - Qué funcionó, qué no funcionó, ¿por qué?
 - Compartir las mejores prácticas
- **Estén atentos: ¿en qué se diferencia la "nueva normalidad" (si es que la hay)? ¿Cuáles son las expectativas de los usuarios?**

El equipo de respuesta de PIARC



Resumen de los términos de referencia

- Explorar el rápido intercambio de conocimientos y prácticas entre los miembros de PIARC con respecto a COVID-19 y la crisis socioeconómica asociada.
- Proponer y aplicar medidas a corto plazo para apoyar a los miembros de PIARC y a los profesionales del transporte en la mitigación y la respuesta.
- Estudiar la evolución de COVID-19 a lo largo del tiempo y asesorar sobre las medidas que deben adoptar PIARC y otros organismos durante la crisis y la recuperación.
- Asesorar sobre las consecuencias a medio y largo plazo de COVID-19 en las carreteras y el sector del transporte y cómo abordarlas y estudiarlas

Actualmente establecido hasta el 31 de diciembre de 2021, prorrogable según sea necesario.

Membresía actual

- Patrick Mallejacq, Secretario General de PIARC (Presidente) (FR)
- Christos Xenophontos, Rhode Island DOT, Presidente del CT 1.1 (EE.UU.)
- José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, secretario de habla española del CT 1.1 (ES)
- Jonathan Spear, Atkins Acuity, Jefe del GE 2 del CT 1.1 (EAU/Reino Unido)
- Fabio Pasquali, ANAS S.p.A., Presidente del CT 1.2 (IT)
- Caroline Evans, Comisión Nacional de Transportes, Presidenta del CT 1.4 (UA)
- Yukio Adachi, Hanshin Expressway Engineering Co, Presidente del CT 1.5 (JP)
- Andrea Simone, Universidad de Bolonia, Presidente del CT 2.1 (IT)
- Luis Miranda-Moreno, Secretario de habla hispana del CT 2.1 (CA)
- Martin Ruesch, Rapp Trans Ltd, Presidente del CT 2.3 (CH)
- Valentina Galasso, Deloitte Consulting, Presidenta del CT 2.4 (IT)
- Pascal Rossigny, CEREMA, Secretario francófono del CT 3.3 (FR)
- Saverio Palchetti, ANAS S.p.A., Presidente del GE 3.1 (IT)
- Andrea Peris, Comité Nacional de Paraguay (PY)



Seminario de PIARC COVID-19

28 de octubre de 2020

¡Muchas gracias por su atención!

**Consulte la página web dedicada a PIARC y COVID-19
#PIARCCOVID19**