

Seminario PIARC en línea COVID-19 y carreteras

12 de mayo 2020

¡Bienvenidos!

A partir de la hora de inicio,
Se ruega mantengan micrófonos y
cámaras apagados





Introducción al Seminario

Ing. Miguel Caso Flórez

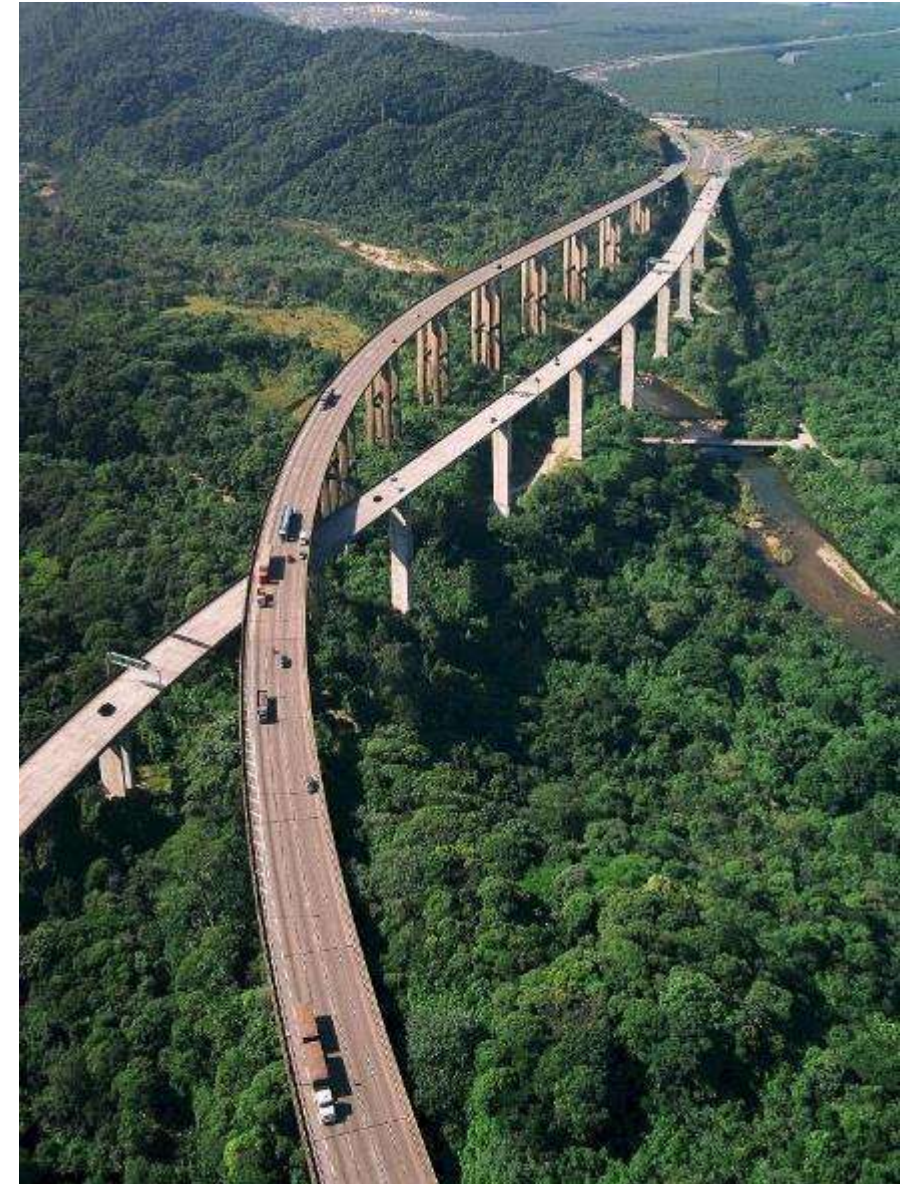
Director Técnico de PIARC

#PIARCCOVID19

12 de mayo 2020

Índice de la presentación

- Participación en este seminario
- Objetivos y límites del seminario
- Programa del seminario
- Presentación de PIARC
- Cuestiones clave sobre el COVID-19 y las carreteras



Participación en el seminario.

- Su cámara y micrófono deben permanecer apagados.
- Si lo dese puede hacer preguntas en el chat. Se responderán al final. Verónica Arias (Consejera Técnica PIARC) verifica el chat y hará las preguntas a los ponentes.
- Se podrán responder un número limitado de preguntas.
- Cierre el chat para ver las presentaciones al completo.

Este Seminario está siendo grabado y se hará público en la página web de PIARC.

Se realizarán nuevos Seminarios en las próximas semanas. El próximo en español será el 24 de mayo (por confirmar).

Límites del seminario

Descargo de responsabilidades:

Dado que actuar con premura es esencial, es de señalar que es probable que los conocimientos y prácticas que aquí se comparten no hayan sido aprobados oficialmente por las autoridades oficiales de cada país.

Las ideas y ejemplos que aquí se comparten los son únicamente a título ilustrativo. No representan necesariamente la política oficial. Las ideas presentadas serán objeto de una evaluación más detallada y se utilizarán, a su debido tiempo, para la formulación de recomendaciones sobre políticas y prácticas. Si bien se ha tenido cuidado en la preparación de este material, no se aceptará responsabilidad alguna por los posibles perjuicios que pueda causar.

Objetivos del seminario.

- **Ofrecer respuestas en el corto plazo:** el mundo está atravesando una crisis y cada día cuenta.
- Compartir urgentemente los conocimientos y las prácticas entre los países miembros de PIARC para dar apoyo en tiempo casi real.
- Son conocimientos y prácticas en vías de confirmación.
- Lo que funciona en un país, puede no funcionar en otro, pero puede inspirarle.
- Una buena idea en este momento puede salvar vidas, aumentar la capacidad de la economía y/o reducir la interrupción de servicios.
- **Nota:** PIARC está también trabajando en el medio y largo plazo, pero no es el objeto de este seminario. Muchos cambios van a llegar para quedarse.

Programa del seminario.

- **Bienvenida, presentación de PIARC y objetivos del seminario**, Ing. Miguel Caso Flórez (6 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en México – Visos de su impacto en las carreteras**, Ing. Salvador Fernández Ayala (15 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Italia – Respuesta de las autopistas de peaje**, Emanuela Stocchi (15 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en España – Implicaciones en el Transporte Urbano**, Ing. Andrés Monzón (15 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Argentina – Nueva realidad de las carreteras en la Provincia de Buenos Aires**, Ing. Héctor Escalada (15 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Paraguay - El impacto de las obras públicas en la economía tras la pandemia**, Ing. Fabio Riveros (15 minutos).
- **Preguntas y respuestas**, moderadas por Ing. Verónica Arias Espejel (30 minutos).
- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (6 minutos)
- **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.

Duración aproximada 120 minutos.

¿Qué es PIARC?

- **PIARC** es el nuevo nombre de la **Asociación Mundial de la Carretera**
- Fue **fundada en 1909** como asociación sin ánimo de lucro y apolítica
- Cuenta con 124 países miembros, miembros regionales, colectivos y personales.
- Es el primer foro mundial de intercambio de conocimientos, políticas y prácticas sobre las carreteras y el transporte por carretera.

Las cuatro misiones clave de PIARC

- Ser un **foro internacional de primer orden para el análisis y el debate** de toda el espectro de cuestiones de transporte relacionadas con las carreteras y los transportes conexos.
- Determinar, desarrollar y difundir **buenas prácticas y facilitar un mejor acceso a la información internacional.**
- Tener debida y plenamente en cuenta en sus actividades, las necesidades de los **países con economías en desarrollo y en transición.**
- Diseñar, producir y promover **herramientas eficientes para la toma de decisiones** en asuntos relacionados con las carreteras y el transporte.

La Asociación moviliza para todo ello la experiencia y conocimiento de 1,200 expertos de más de 80 países en 22 Comités Técnicos y Grupos de Estudio.

Página web PIARC COVID-19

<https://www.piarc.org/es/actualidad-agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-y-COVID-19>

- Las grabaciones de los Seminarios en línea “COVID-19 y carreteras”, 7 en inglés -2 más esta semana-, 2 en español -1 más hoy- y 2 en francés).
- Las presentaciones de dichos seminarios.
- Un informe-resumen de la situación “COVID-19 y carreteras”.
- Informes Técnicos PIARC relacionados con la gestión de la pandemia:



Cuestiones clave sobre el COVID-19 y las carreteras 1/2

1. Garantizar en lo posible la salud y seguridad de los empleados y usuarios de las carreteras.
2. Mantener la actividad y continuidad de servicio.
3. Respuesta a los impactos en el transporte.
4. Gestión de los impactos en la economía y cadenas de suministros y reactivación de la economía tras la crisis sanitaria.
5. Relaciones y colaboración con clientes, usuarios y otras partes interesadas.
Control de fronteras.

Cuestiones clave sobre el COVID-19 y las carreteras 2/2

6. Seguridad (incluyendo ciber seguridad).
7. Qué grado de cumplimiento de las normas por parte del sector de las carreteras.
8. Impacto del control del cumplimiento de las normas (controles policiales) en el transporte por carreteras.
9. Apoyo de las tecnologías (ITS, aplicaciones informáticas) a la gestión de las carreteras durante la crisis.

¡Gracias por su atención!



Miguel Caso Flórez

Director Técnico de PIARC

miguel.caso-florez@piarc.org

[@miguelcasof](#)

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^o étage
92055 – La Défense Cedex – France



[@PIARC_Roads](#)



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



- 
- **Bienvenida, presentación de PIARC y objetivos del seminario**, Ing. Miguel Caso Flórez.
 - **COVID-19 y carreteras en México – Visos de su impacto en las carreteras**, Ing. Salvador Fernández Ayala.
 - **COVID-19 y carreteras en Italia – Respuesta de las autopistas de peaje**, Emanuela Stocchi.
 - **COVID-19 y carreteras en España – Implicaciones en el Transporte Urbano**, Ing. Andrés Monzón.
 - **COVID-19 y carreteras en Argentina – Nueva realidad de las carreteras en la Provincia de Buenos Aires**, Ing. Héctor Escalada.
 - **COVID-19 y carreteras en Paraguay - El impacto de las obras públicas en la economía tras la pandemia**, Ing. Fabio Riveros.
 - **Preguntas y respuestas**, moderadas por Ing. Verónica Arias Espejel (30 minutos).
 - **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra.
 - **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.



COVID-19

**Visos de su impacto en las carreteras de
*México***

Salvador Fernández Ayala

Director General de Conservación de Carreteras

#PIARCCOVID19

12 de mayo 2020



Hoja de Ruta

Ing. Salvador Fernández Ayala

Actualmente: Director General de Conservación de Carreteras de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)

Previamente , siempre funcionario en la SCT ocupando los siguientes puestos :

Director General de Centro SCT en los Estados de Jalisco y Yucatán.

Director General Adjunto de Carreteras Federales

Director General Adjunto de Caminos Rurales y Alimentadores

Subdirector de Obras

Residente de Obras

Índice de la presentación

- Impacto del COVID 19 en el Programa Carretero
- El papel de la red vial despues de la crisis
- Medidas previstas que han llegado para quedarse
- El papel de las carreteras en la crisis economica
- El cambio que viene despues de la crisis sanitaria



El Pasajero



La Carga

Por las carreteras se **moviliza anualmente más del 96%**

Por las carreteras se **moviliza anualmente mas del 55%**

PASAJEROS TRANSPORTADOS por año

4 MIL MILLONES DE PASAJEROS

CARGA NACIONAL TRANSPORTADA por año

1 MIL MILLONES DE PASAJEROS



- **Impacto del COVID 19
en el Programa Carretero**



■ Impacto del COVID 19 en el Programa de Infraestructura Carretera

Inversión 2020

Programa	Monto , MDP
Conservación Red Federal	15,414.4
Caminos Rurales y Alimentadores	8,235.0
Const. y Mod. de Carreteras Federales	5,986.3
Desarrollo Carretero	4,685.5
Servicios Técnicos	140.9
Total	34,462.1 MDP

1,450 millones de dólares

■ Impacto del COVID 19 en el Programa de Infraestructura Carretera

DIARIO OFICIAL

Miércoles 8 de abril de 2020

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

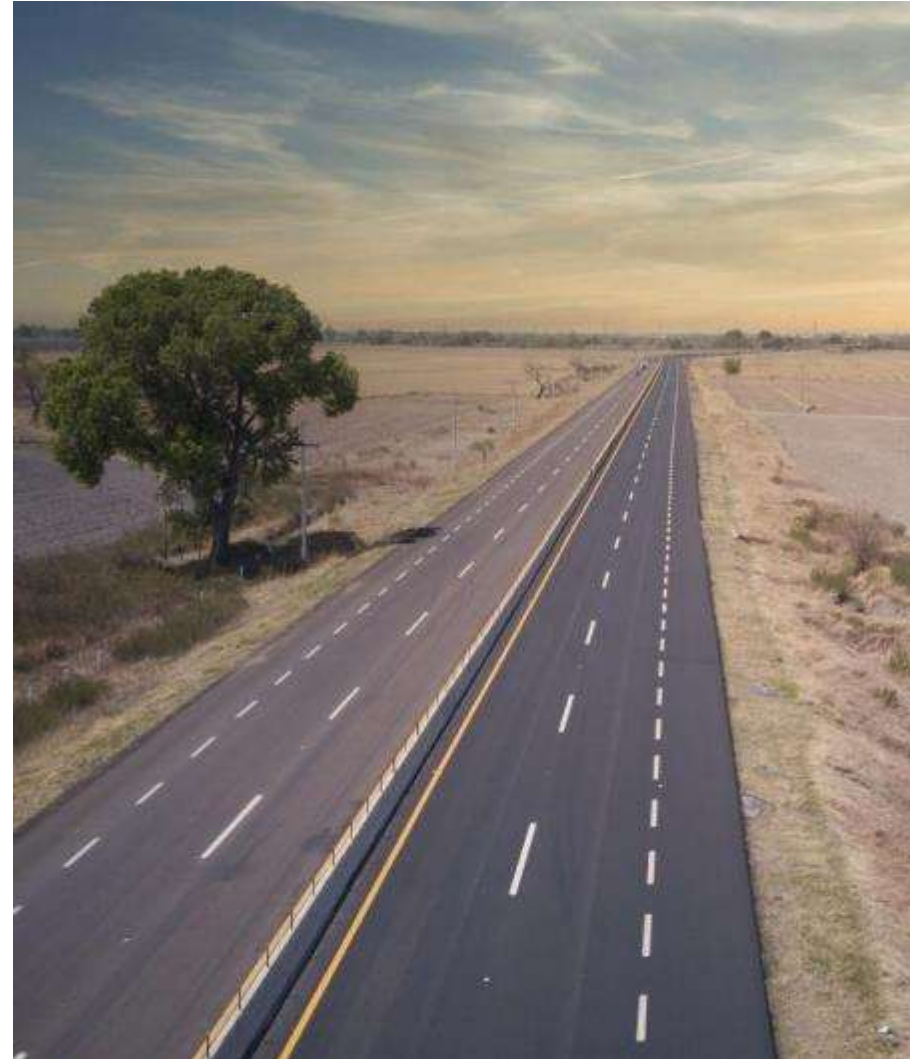
ACUERDO por el que se precisan las actividades esenciales competencia de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en el marco de atención de la emergencia sanitaria generada por el virus SARS-CoV2.

ACUERDO POR EL QUE SE PRECISAN LAS ACTIVIDADES ESENCIALES COMPETENCIA DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, EN EL MARCO DE ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA SANITARIA GENERADA POR EL VIRUS SARS-CoV2

ARTÍCULO ÚNICO. Las **actividades esenciales** referidas en el Acuerdo de Emergencia Sanitaria que corresponden al ámbito de competencia de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, son las siguientes:

A. En materia de Infraestructura:

- (i) La conservación de las carreteras federales libres de peaje;
- (ii) El Programa de Conservación y Rehabilitación de Caminos Rurales y Alimentadores, y
- (iii) La operación de la Red de Autopistas de Cuota, las libres de peaje, así como todos aquellos caminos y puentes entregados a los gobiernos de las entidades federativas y municipios para su operación, mantenimiento, conservación y vigilancia.



■ Impacto del COVID 19 en el Programa de Infraestructura Carretera

a) Estatus de actividades en el programa carretero

La conservación es una actividad sustancial

- 40,590 km de red federal
- 10,000 km de autopistas de peaje

Conservación de Carreteras Federales
libres de peaje



Conservación y rehabilitación de caminos
rurales y alimentadoras



Operación, conservación y vigilancia de
la Red de autopistas de cuota y libres de peaje



■ Impacto del COVID 19 en el Programa de Infraestructura Carretera

- b) La construcción y modernización de carreteras, caminos rurales y alimentadores es suspendida temporalmente

Del 30 de marzo al 30 de mayo de 2020

Suspensión de obras del Gobierno Federal

196 Obras

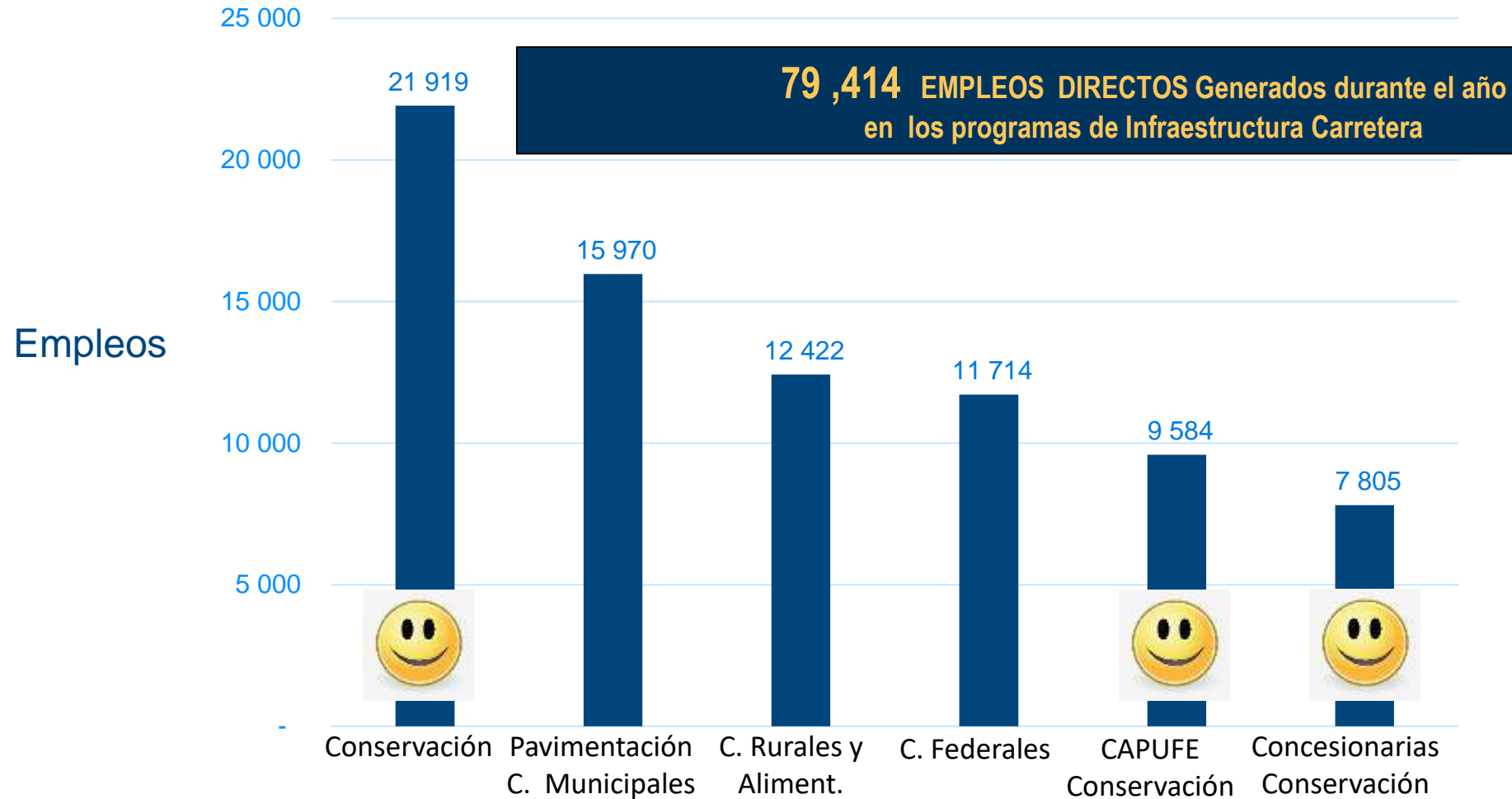


349 millones de dólares



Impacto del COVID 19 en el Programa de Infraestructura Carretera

c) El empleo y desempleo temporal



- **El papel de la red vial después de la crisis**



■ El papel de la red vial después de la crisis sanitaria

- a) **La disponibilidad** de una buena infraestructura vial es garantía de conectividad y transporte de mercancías, medicamentos, servicios y de usuarios
- b) **El transportista** deberá continuar observando seguridad en el transporte de sus mercancías: vigilancia, seguridad y mantenimiento
- a) **El descuido** de la conservación de la red vial provocaría una posición **vulnerable** en mayor medida a grupos y condiciones de riesgo



- **Medidas previstas que han llegado para quedarse**



■ Medidas previstas que han llegado para quedarse

- a) **Impulsar** entre los usuarios el pago con TAG para reducir pagos en efectivo en casetas de peaje
- b) **Replantear** convivencia en paraderos de las tiendas de conveniencia y zonas de esparcimiento como miradores
- c) **El Home Office** demuestra que en muchos casos no es necesario ir físicamente a oficinas gracias a la tecnología de la comunicación



■ Medidas previstas que han llegado para quedarse

e) **Continuar acatando** medidas sanitarias de sana distancia entre otras

f) **Adecuar** el documento de “Atención de Emergencias” para el control de aglomeraciones alrededor de la incidencia

g) **Fortalecer** las competencias interinstitucionales de gobiernos en torno a medidas conjuntas que se implementen



- **El papel de las carreteras en la crisis económica**

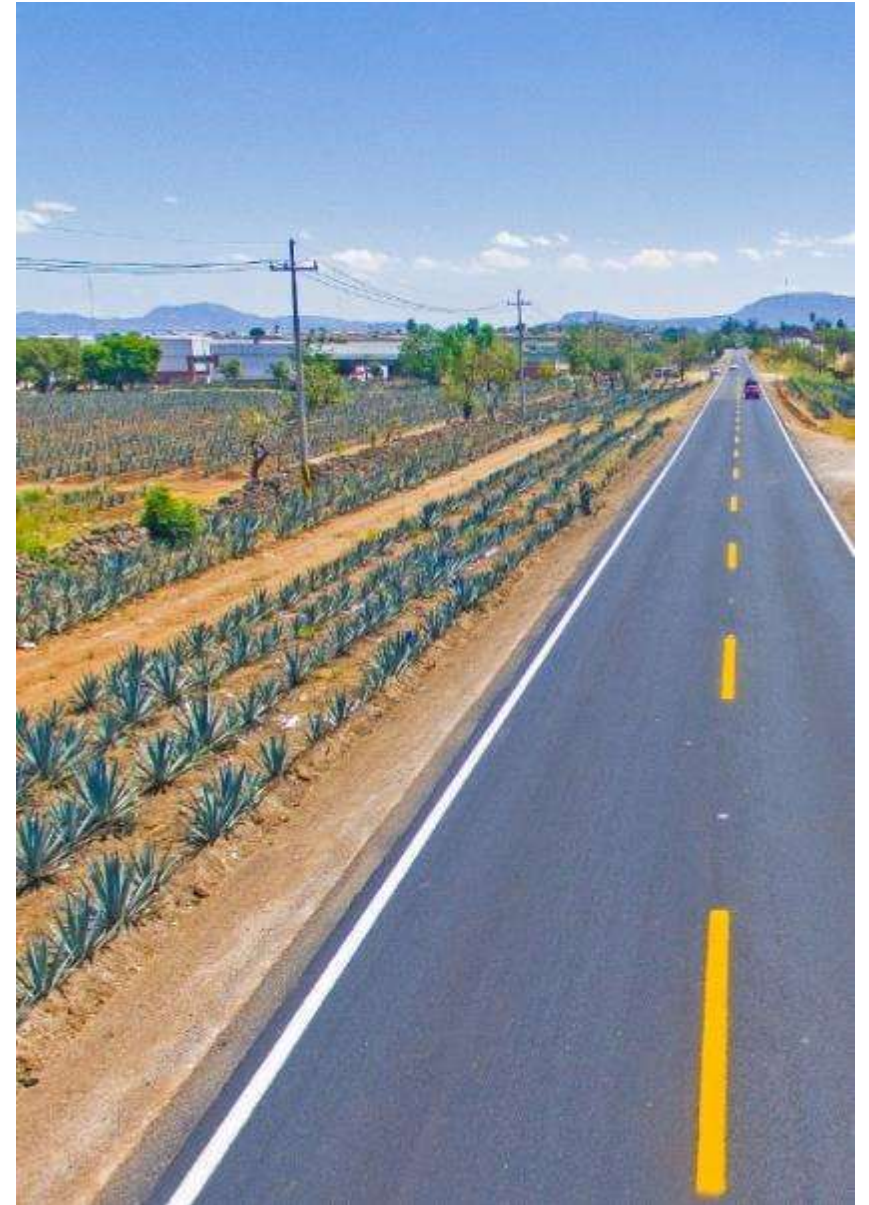


■ El papel de las carreteras en la crisis económica

- a) **Asegura** la conectividad y transporte de mercancías, productos médicos, servicios y de usuarios
- b) La **conservación** de carreteras es una actividad esencial y estratégica en todo momento
- c) **Activan** la economía y generan empleos en regiones del país
- d) Carreteras en **buen estado** incrementa afluencia de turistas abatiendo crisis de este sector
- e) **Invitará** a la reflexión de las autoridades de la importancia de conservar uno de sus activos patrimoniales más importante de su país: la infraestructura vial



- **El cambio que viene después de la crisis sanitaria**



■ El cambio que viene después de la crisis sanitaria

Cambio en la Política Pública en materia de inversión en Infraestructura Carretera

- a) ¿Hasta donde la inversión en infraestructura se verá afectada?
- b) ¿Los criterios de rentabilidad y ejecución de nuevos proyectos se **modificarán**?
- c) **Políticas diferenciales para atender la desigualdad estructural**
- d) **No se podrá regresar a donde estábamos hace unos meses**

Todo ello dependerá de la **fortaleza económica** de cada país después de la crisis.

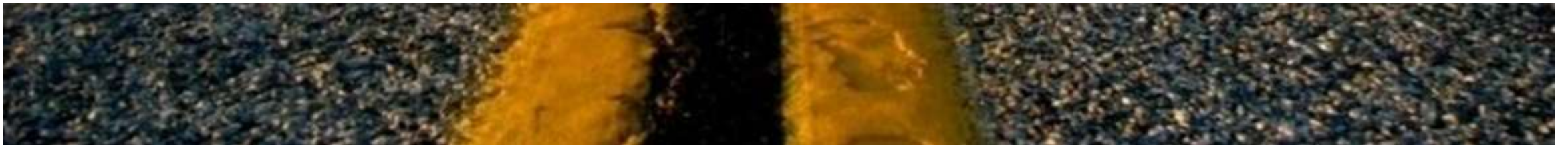
Y de las lecciones que hayamos podido aprender.



■ El cambio que viene después de la crisis sanitaria

Cambios en la manera de conciliar los mecanismos de actuación

- c) Dirigidos a **garantizar** disponibilidad de infraestructura crítica para diferentes escenarios
- c) **Equilibrio** en los efectos de la toma de decisiones en materia de salud, economía e infraestructura
- d) **Compartir** las futuras mejores practicas que cada país integrante de la PIARC disponga en las nuevas formas de convivencia política , economica, social y del desarrollo y mantenimiento de infraestructura
- e) Mejorar **actitudes** que busquen el bienestar colectivo



- Reflexión final

El confinamiento

nos ha obligado a evaluar la distancia entre lo que ambicionamos y nuestras posibilidades.

La pandemia

nos ha impedido proyectar el futuro como antes.

Ariel Dorfman
Novelista y Dramaturgo




¡ Gracias !

Correo: sfdezay@sct.gob.mx



SalvaFdezAyala



- 
- **Bienvenida, presentación de PIARC y objetivos del seminario**, Ing. Miguel Caso Flórez.
 - **COVID-19 y carreteras en México – Visos de su impacto en las carreteras**, Ing. Salvador Fernández Ayala.
 - **COVID-19 y carreteras en Italia – Respuesta de las autopistas de peaje**, Emanuela Stocchi.
 - **COVID-19 y carreteras en España – Implicaciones en el Transporte Urbano**, Ing. Andrés Monzón.
 - **COVID-19 y carreteras en Argentina – Nueva realidad de las carreteras en la Provincia de Buenos Aires**, Ing. Héctor Escalada.
 - **COVID-19 y carreteras en Paraguay - El impacto de las obras públicas en la economía tras la pandemia**, Ing. Fabio Riveros.
 - **Preguntas y respuestas**, moderadas por Ing. Verónica Arias Espejel (30 minutos).
 - **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra.
 - **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.



COVID-19 y carreteras en Italia

Emanuela Stocchi

Directora de Relaciones Internacionales AISCAT

#PIARCCOVID19

12 de mayo 2020

An aerial photograph showing a complex highway interchange on the left, a residential area in the center, and a large port facility on the right. The port is filled with numerous colorful shipping containers stacked in rows, and several large cargo ships are docked at the pier. The water is a deep blue-green color. The overall scene depicts a major transportation and logistics hub.

Índice de la presentación

- Introducción
- Italia y el COVID-19
- Las respuestas del sector de la carretera en Italia y en Europa
- Lecciones aprendidas para el futuro

Introducción

Emanuela Stocchi

- Directora de Relaciones Internacionales en AISCAT
- Licenciada en Ciencias Políticas con especialización en Derecho de la Unión Europea
- Experiencia de trabajo en Bruselas durante ocho años
- Funciones actuales en PIARC: secretaria francófona del CTERM

- AISCAT es la Asociación italiana de autopistas con peaje y cuenta con 18 miembros plenos, es decir, sociedades concesionarias que gestionan más de 4.800 km de autopistas con peaje; la Asociación cuenta también con 6 miembros adheridos, es decir, sociedades productoras de bienes o proveedoras de servicios conectados con la construcción y operaciones de autopistas
- Actividades internacionales: AISCAT es miembro activo de PIARC (internacional y CNI), de ASECAP (www.asecap.com) y de IBTTA (www.ibtta.org)



Italia y el COVID-19

DATOS 10.05.2020 (Fuente: Ministerio de sanidad y Protección civil)

- 219.070 casos totales (81.507 solamente en la región de Lombardia)
- 83.324 positivos
- 105.186 recuperados
- 30.560 fallecidos

MEDIDAS DEL GOBIERNO: *lockdown* total a partir del 9 de marzo. Medidas restrictivas para toda la población (cierre de empresas que no producen necesidades básicas, limitaciones de viaje, cierre de los colegios, tele-trabajo, etc.) inmediatamente después la propagación de la pandemia

DECRETO "Cura Italia" n. 18/2020: medidas específicas para el mantenimiento de la salud, disposiciones para trabajadores y familias, medidas para el sector bancario y corporativo. En particular: suspensiones de los términos de los procedimientos administrativos y fiscales, ayudas a las empresas y a los trabajadores autónomos

4 de Mayo: reapertura parcial de algunas actividades y a la espera de un nuevo Decreto para ayudas a familias y empresas



Las respuestas del sector de la carretera italiano para la gestión de la emergencia epidemiológica, a pesar de la bajada drástica del tráfico, alrededor de -80% en toda la red desde la propagación de la pandemia

OPERACIÓN Y ÁREAS DE SERVICIO: en las «áreas rojas», reorganización del servicio para garantizar la seguridad de los operadores y la viabilidad. Las estaciones de servicio y las áreas de servicio siempre están abiertas; estrecha cooperación con la Policía de Tráfico para controlar el respeto a las nuevas normas por parte de los ciudadanos.

REGLAS DE DESINFECCIÓN, SANITARIAS, COMPORTAMIENTO COMUN: suministro de máscaras, detergente y guantes para el personal; aumento de los ciclos de limpieza / desinfección de los baños para los usuarios en las áreas de servicio; instalación a la entrada de los baños de distribuidores de soluciones desinfectantes hidroalcohólicas a disposición de los consumidores; respeto de por lo menos 1 metro de distancia entre personas, tanto usuarios como empleados.

TELETRABAJO: restricciones obligatorias para todo tipo de viajes de negocios y para todos los trabajadores, desarrollo del teletrabajo para reducir la presencia del personal en las oficinas a niveles mínimos.

COBRO DE PEAJE Y RELACIONES CON LOS USUARIOS: suspensión del cobro de peaje manual para evitar que el personal esté físicamente en las cabinas de peaje; los Centros Operativos se ocupan de cualquier soporte necesario para los usuarios a través de llamadas directas.



**! ESENZIONE
per EMERGENZA
COVID19**

A partir del 3 de abril 2020:

- exención del pago de peajes para médicos, personal médico y sanitario;
- la Secretaría de AISCAT se está ocupando cada día de las numerosas solicitudes (¡más de 22.000!) de los usuarios a través de un correo electrónico centralizado.



En Europa situaciones muy parecidas

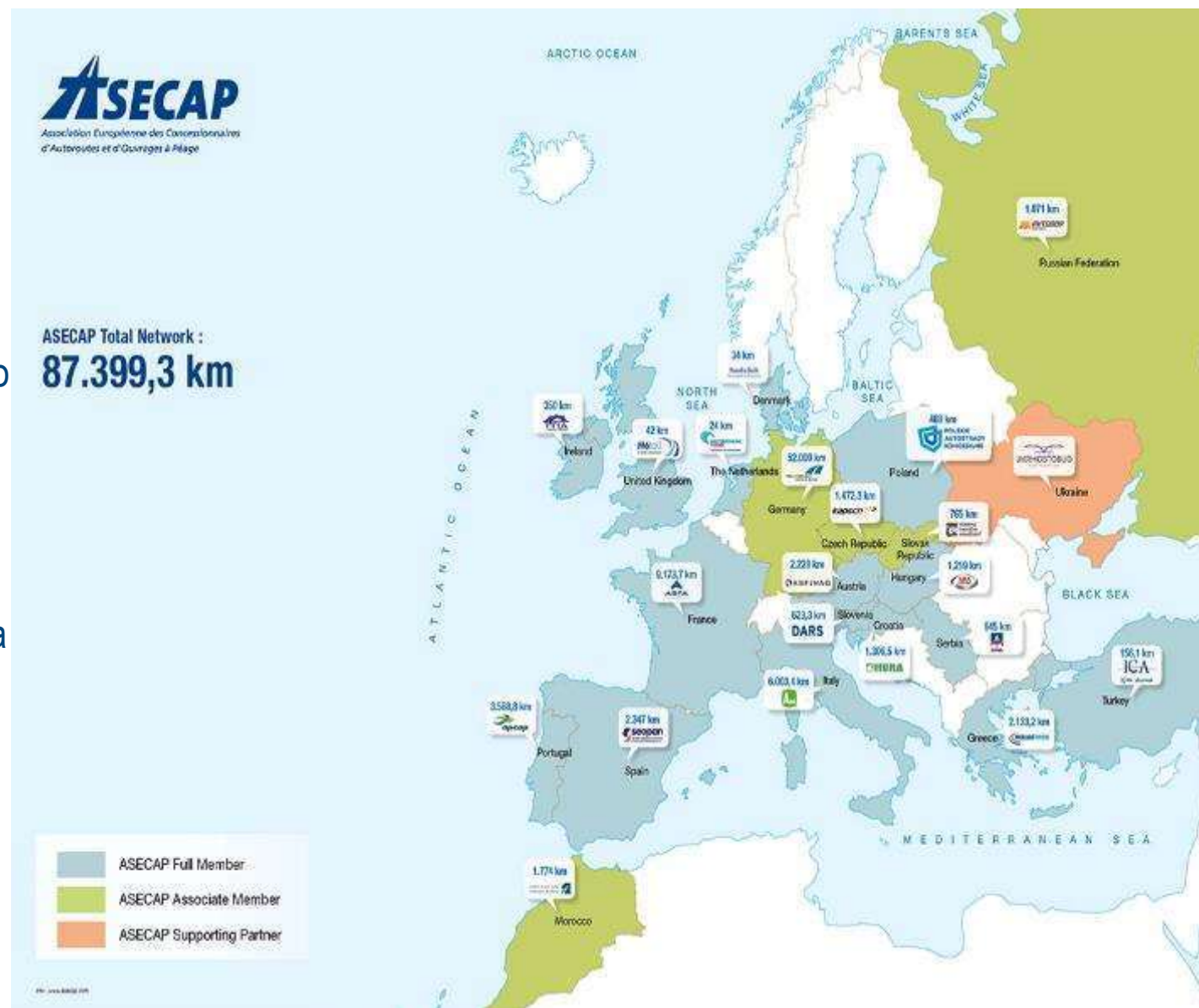
Bajada del tráfico de 80/85 % en todos los países ASECAP

➤ Objetivos principales de las concesionarias:

- garantizar la salud y la seguridad de empleados y usuarios;
- mantener la movilidad y la continuidad del servicio;
- mantener abiertas y en funcionamiento las áreas de servicio a lo largo de la red;
- colaborar con el sector del transporte por carreteras (asociaciones de camioneros por ejemplo)
- colaborar entre países para los controles de fronteras;
- colaborar con la policía de tráfico para controlar el respeto a las normas en el transporte por carretera;

➤ Representar las posiciones del sector en la Unión Europea

- pedir medidas destinadas a garantizar la continuidad operativa de las empresas del sector durante la crisis pandémica;
- subrayar que las concesionarias de autopistas realizan inversiones a largo plazo en servicios e infraestructuras de interés público y que su papel contribuirá a la recuperación económica de Europa.



Lecciones aprendidas para el futuro

- Cambio de hábitos en la vida diaria y en el ambiente de trabajo: videoconferencias más frecuentes, desarrollo del teletrabajo, etc.
- Más colaboración entre sociedades y asociaciones nacionales e internacionales
- Aún más atención a las necesidades de los usuarios, ser más “*customer-centric*”
- Del transporte a la movilidad: pensar en el transporte no solamente como un transporte físico de coches y camiones sobre una infraestructura física, sino como un concepto más amplio, el concepto de MOVILIDAD





**Gracias por
su atención!**

Emanuela Stocchi
Directora de Relaciones Internacionales
AISCAT www.aiscat.it
emanuela.stocchi@aiscat.it
[@EmanuelaStocchi](https://www.instagram.com/EmanuelaStocchi)

Créditos fotográficos: archivos multimedia de AISCAT (fotos de las concesionarias italianas), mapa de ASECAP, foto de twitter “Eco di Bergamo”.

- 
- **Bienvenida, presentación de PIARC y objetivos del seminario**, Ing. Miguel Caso Flórez.
 - **COVID-19 y carreteras en México – Visos de su impacto en las carreteras**, Ing. Salvador Fernández Ayala.
 - **COVID-19 y carreteras en Italia – Respuesta de las autopistas de peaje**, Emanuela Stocchi.
 - **COVID-19 y carreteras en España – Implicaciones en el Transporte Urbano**, Ing. Andrés Monzón.
 - **COVID-19 y carreteras en Argentina – Nueva realidad de las carreteras en la Provincia de Buenos Aires**, Ing. Héctor Escalada.
 - **COVID-19 y carreteras en Paraguay - El impacto de las obras públicas en la economía tras la pandemia**, Ing. Fabio Riveros.
 - **Preguntas y respuestas**, moderadas por Ing. Verónica Arias Espejel (30 minutos).
 - **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra.
 - **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.



COVID-19 y Transporte Urbano en España

Andrés Monzón de Cáceres

Catedrático de Ingeniería del Transporte
Universidad Politécnica de Madrid

#PIARCCOVID19

5 de mayo 2020

Andrés MONZÓN DE CÁCERES



- Departamento de Ingeniería del Transporte, Urbanismo y Territorio
Escuela Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Universidad Politécnica de Madrid
- Centro de Investigación del Transporte- **TRANSyT** (Director 2005-2018)
- Miembro **Consejo Asesor** del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Fomento)
- Presidente del **Foro de Ingeniería del Transporte**
- Chairman Grupo de **Movilidad Urbana** de **ERTRAC** (Consejo Asesor Europeo de Transporte por Carretera)
- Director de la **Escuela Internacional de Doctorado** de la UPM
- Director del **Observatorio de la Movilidad Metropolitana** en España
- Fundador de **ECTRI**- Conferencia Europea de Institutos de Investigación en Transporte
- Comités científicos de congresos: Ingeniería del Transporte, International Highway and Urban Pollution, Panamericano del Transporte, World Conference on Transport Research.

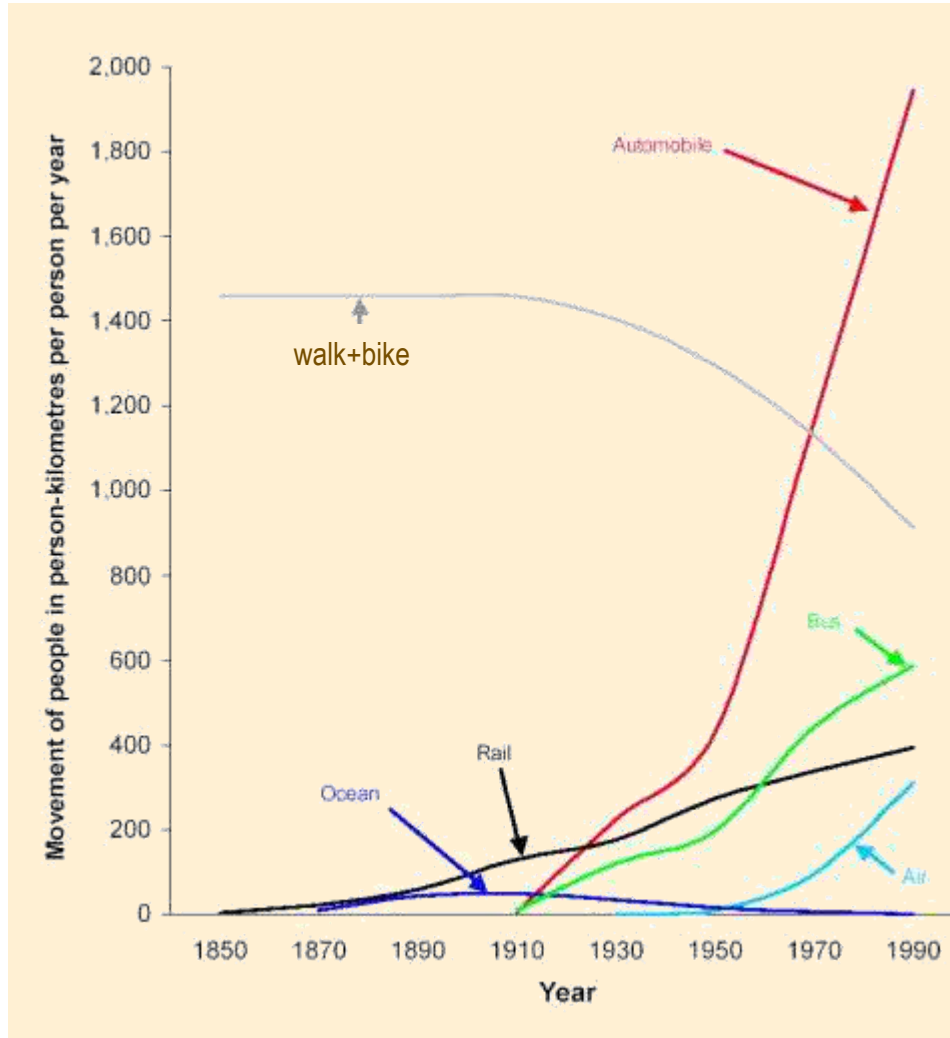
Índice de la presentación

- Importancia de las ciudades
- Qué motiva el desplazamiento y sus impactos
- Impactos posibles de la pandemia Covid-19
- Criterios planificación sostenible de carreteras
- Un enfoque sistémico: paquetes de medidas para lograr los objetivos de sostenibilidad

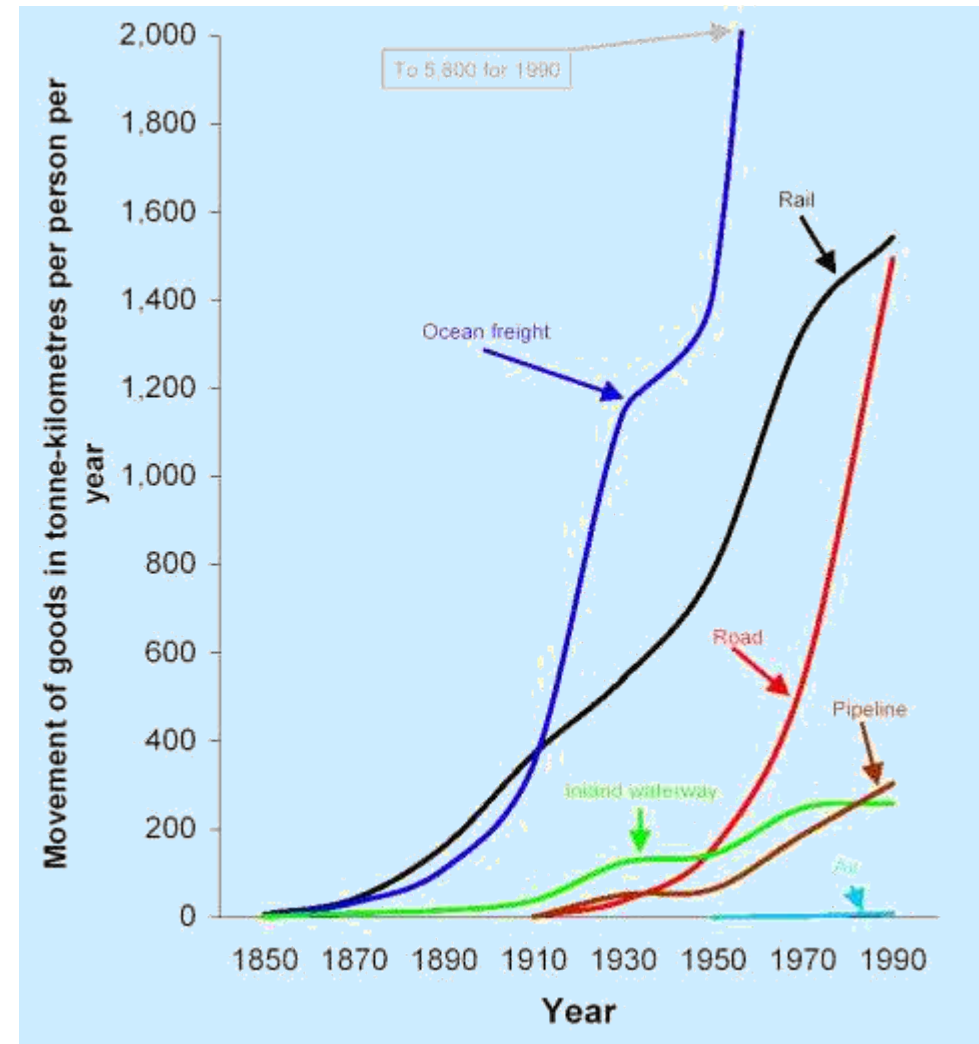


El uso de los modos de transporte ha cambiado a lo largo de la historia

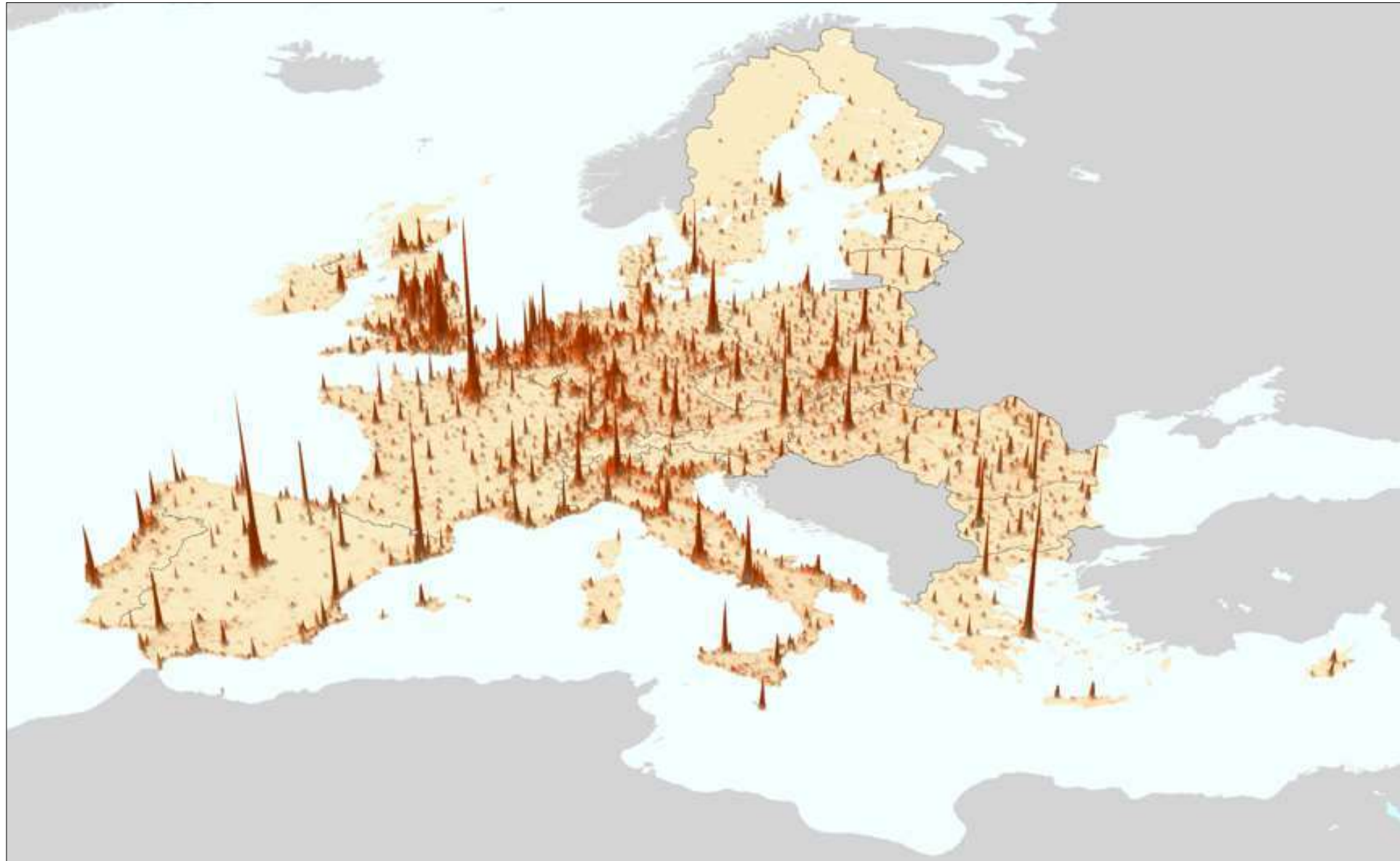
Viajeros



Mercancías

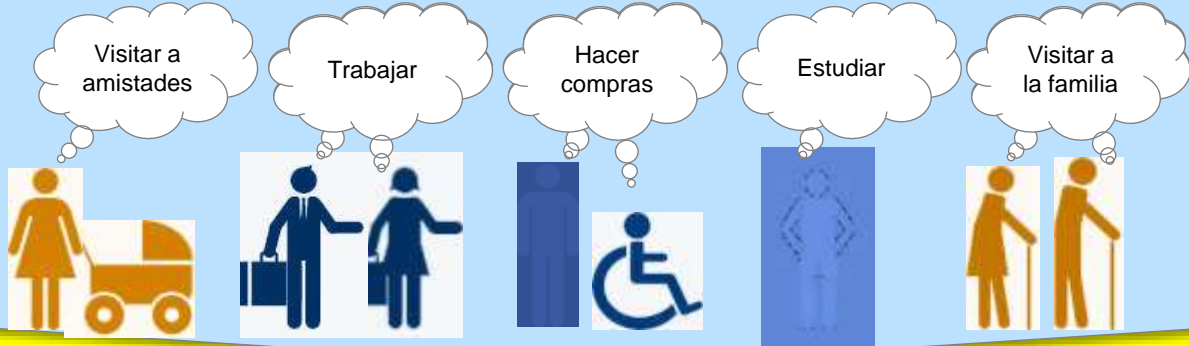


UE – La población se concentra en las ciudades



NECESIDADES DE DESPLAZAMIENTO URBANO

(condicionadas por factores sociodemográficos)



MEDIOS DE DESPLAZAMIENTO



distancia social
miedo contagio

¿POSIBLE IMPACTO COVID-19?

- Tele-trabajo / estudio
- Compras on-line
- Menos visitas

¿DESPLAZAMIENTOS?

- ↓ ocupación tte. publico
- ↑ coche/ moto / taxi
- ? andar / bici

CONSUMO DE RECURSOS



Espacio



Tiempo



Recursos económicos y financieros



Energía



Otros insumos: tecnología, etc.



CONSUMO DE RECURSOS

- ↑ energía, espacio
- ↑ recursos económicos
- ? Tecnología – TICs, CA

- Calidad de vida
- Eficiencia y Competitividad
- Mejora relaciones
- Accesibilidad: servicios y oferta de

- Contaminación, Ruido, etc.
- Congestión del tráfico
- Ineficiencia Económica
- Accidentes, exclusión social

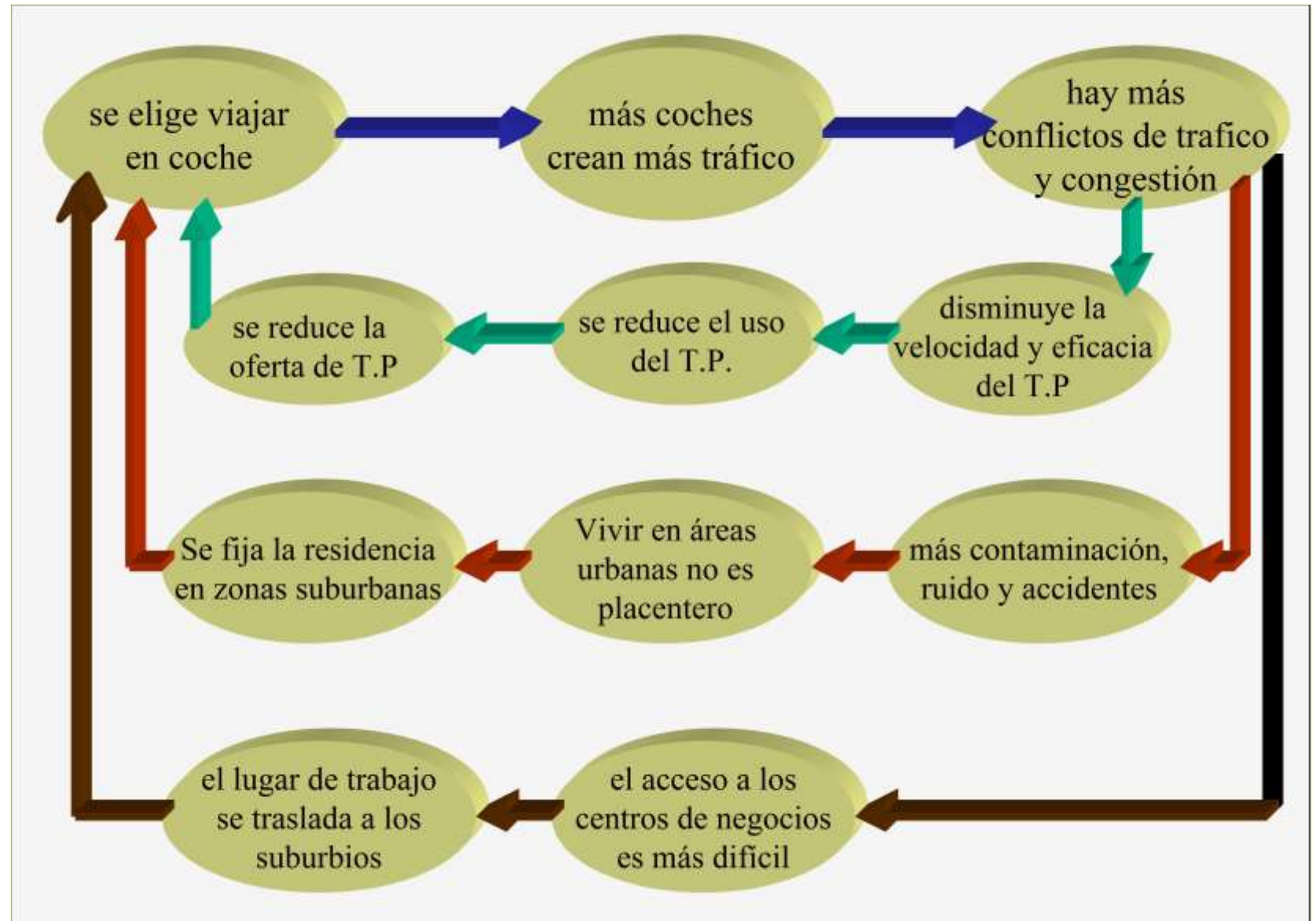
- Contaminación, Ruido, etc.
- Congestión del tráfico
- Ineficiencia Económica
- Accidentes, exclusión social

IMPACTOS COVID

- Falta de recursos
↓ economía
- Cambio objetivos de planificación
- ¿Intervención del mercado?
Subvencionar TP
- ↓ Calidad del aire
- ↑ Accidentes
- ↑ ocupación suelo
- ↓ eficiencia económica
- ↓ equidad social



Círculo vicioso del transporte urbano es complejo...



Observatorio Movilidad – crisis económica y tte público – 24 ciudades

Ya tenemos la experiencia de la crisis económica 2007-13

↓ pérdida viajes TP

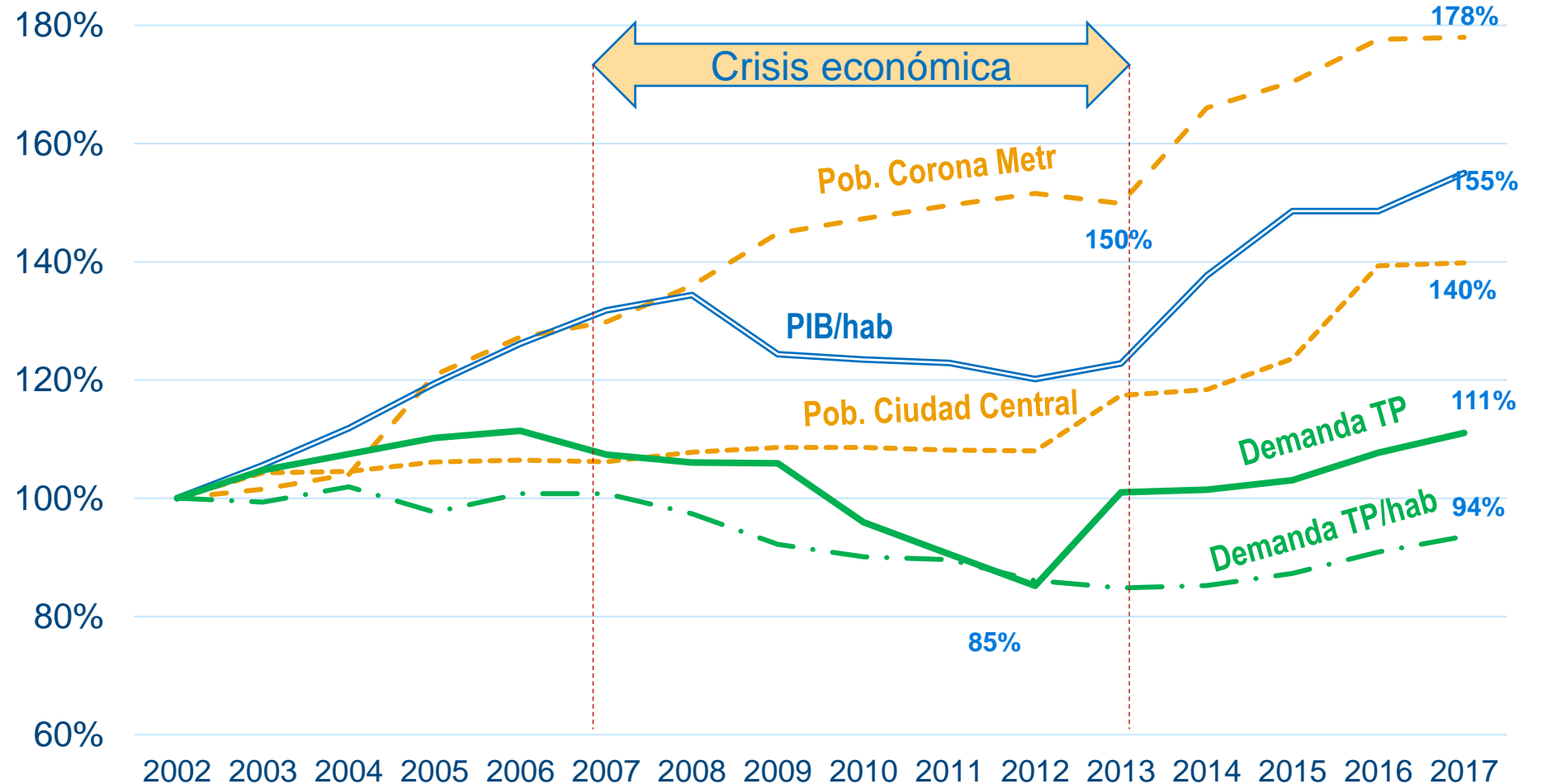
↑ dispersión urbana

↑ dependencia coche

↑ costes económicos, sociales y ambientales

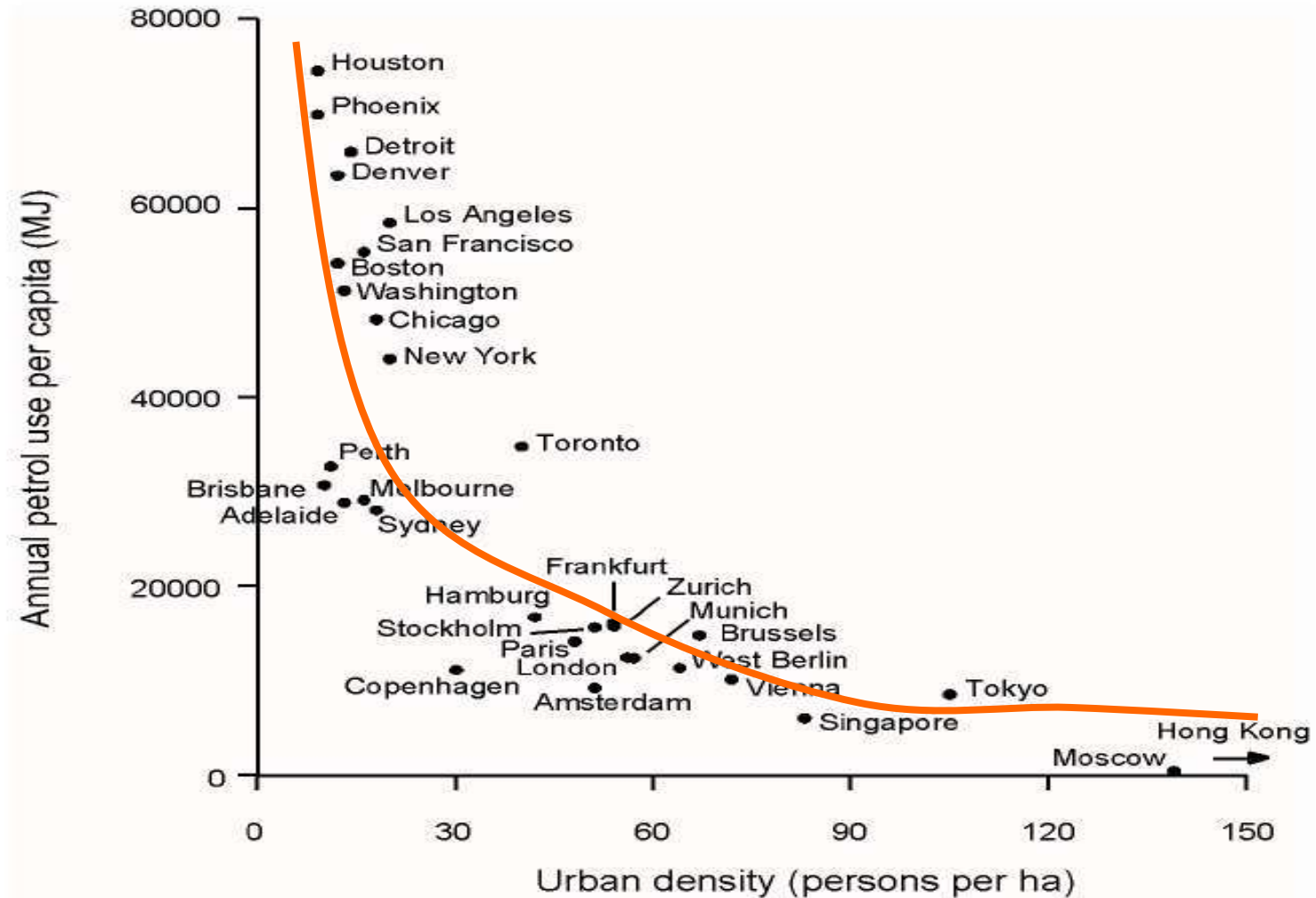
Crisis Económica (2007/13):
↓ Demanda de TP

Dispersión Urbana (2002/17):
crece uso coche y viajes largos



DISPERSIÓN URBANA

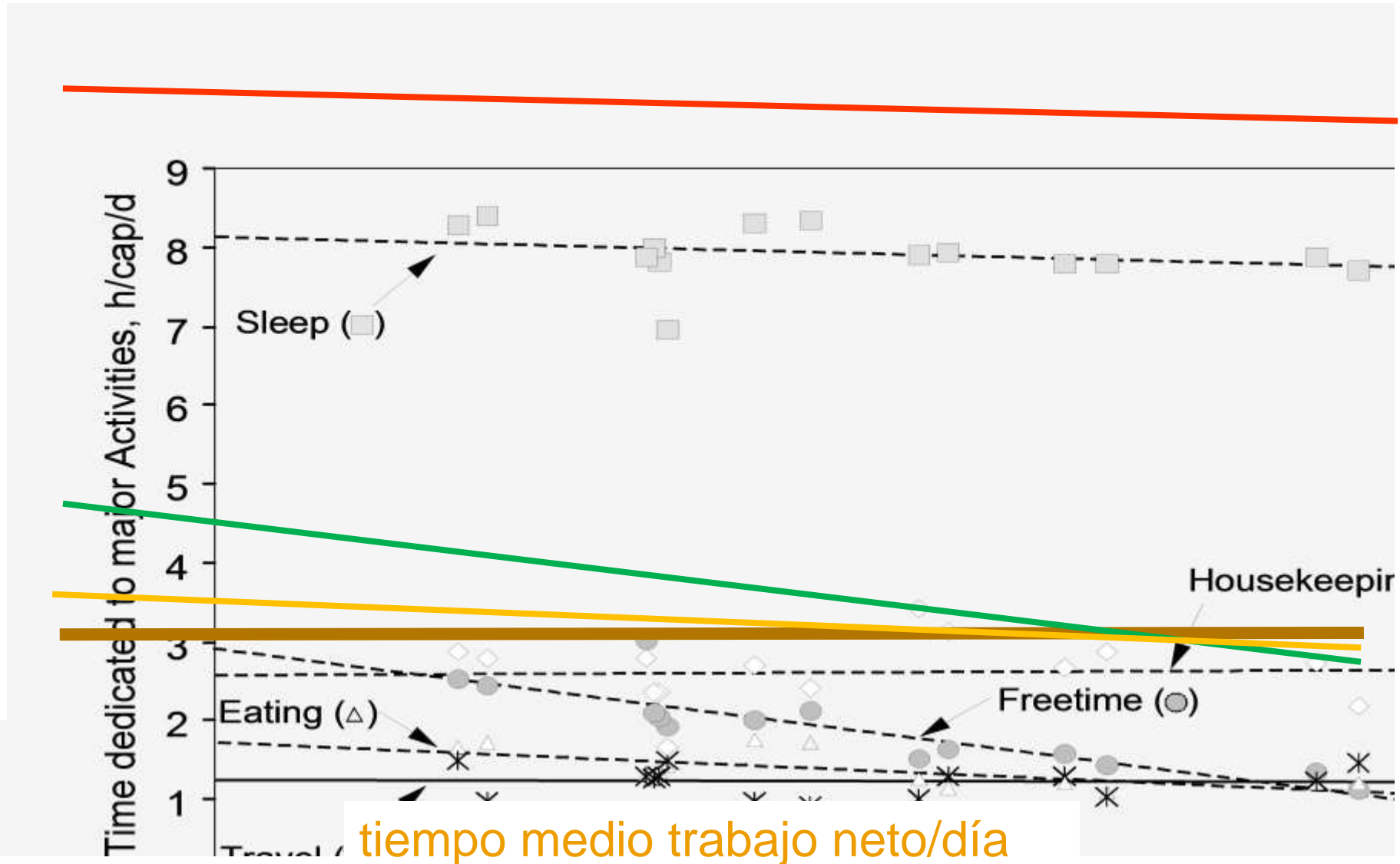
→ aumento consumo energético / GEI: más dependencia del coche y viajes más distantes



1980 (Newman and Kenworthy, 1989)

Presupuestos temporales: diversas actividades diarias

Tiempo diario a cada actividad



Las “destrucciones” creadoras

La Revolución de Zahavi (1984): *budget-temps*

“El usuario no trata de reducir la distancia de viaje, sino el tiempo que dedica”

→ fija 2 límites:

- Temporal: 60-90 minutos/día
- Coste: 5-15% de la renta familiar

Viajes más rápidos significan **más distancia, no menos tiempo:**

→ actividades se localizan más lejos:
vivienda, empleo



Una movilidad equilibrada y multimodal es necesaria

El hombre tiene necesidad de algo que no es muy tangible, que es el transporte. El sistema de transporte es una necesidad, **como el sistema respiratorio** lo es para el cuerpo. No apreciamos su valor cuando está funcionando bien. Pero no podemos ni imaginar lo que puede pasar si falla.

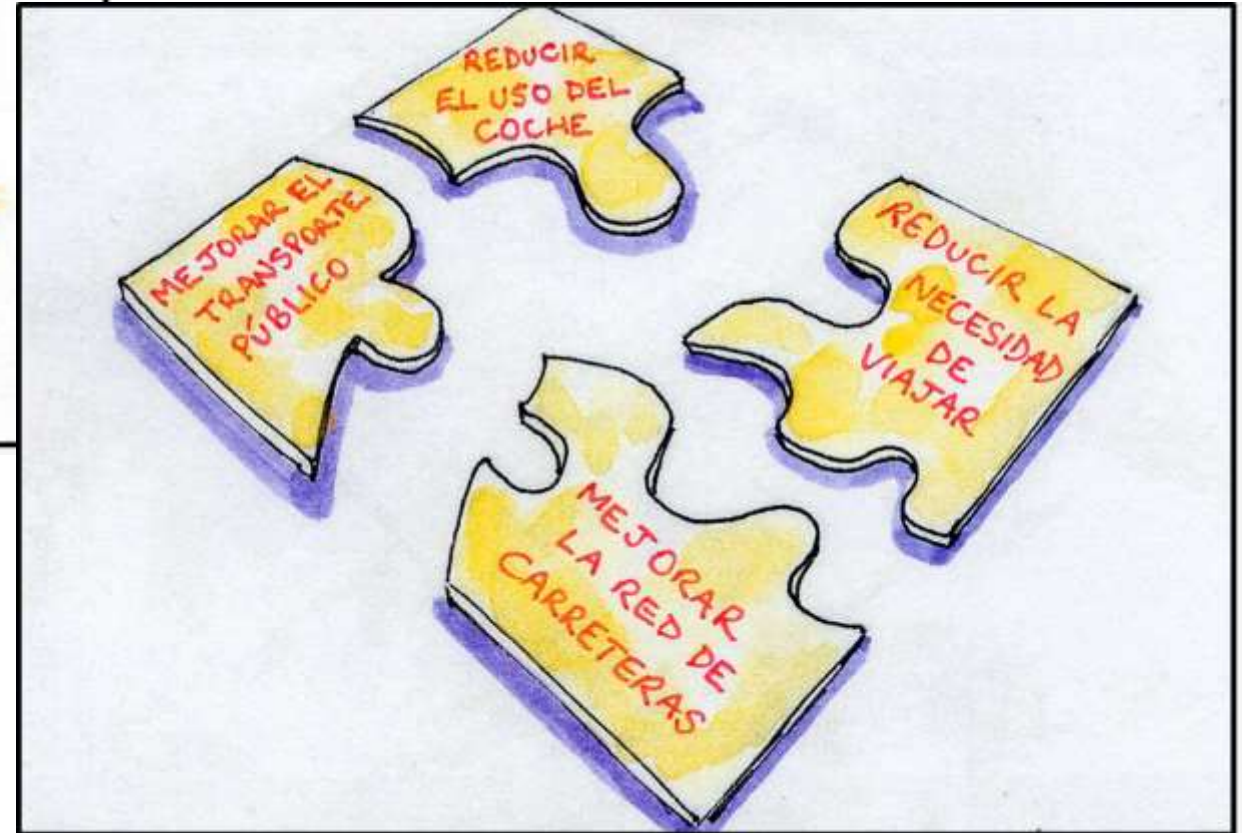
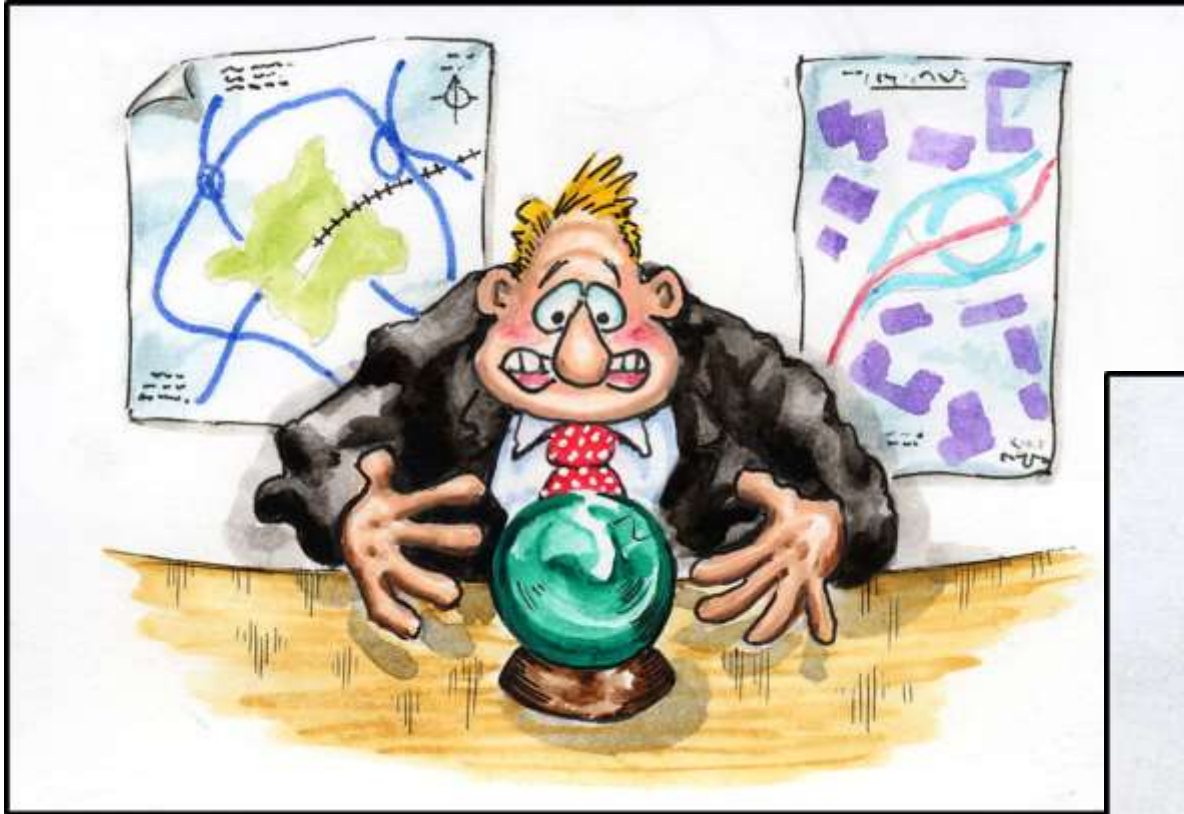
Sin transporte es difícil hasta imaginarse un vida humana plena.

"We reflect all too little on man's need for a less tangible implement, namely transport. A system of transport is a necessity which, like the **respiratory system** of the body, we take entirely for granted as long as it is working well. Our imagination just fails to tell us what would happen if it broke down.

Without some form of transport indeed it is hard to conceive human life at all"

Colin Clark, 1.958

Establecer estrategias integradas a largo plazo



Paquetes de medidas:

coordinación orientada a objetivos de planeamiento sostenible transporte





Efficient vehicles



Intelligent traffic management



Better infrastructure
(Junctions/intersections)

La única estrategia win-win tendrá que contar con una visión integral:

- Todos los modos y la intermodalidad
- Todos los servicios de tte
- Las tecnologías de comunicación
- Los vehículos y las infraestructuras inteligentes



Public transport
and intermodality



Improved logistics
(Load Factors/Routing)



Infrastructure for
Connected
& Automated Vehicles



Decarbonised
Energy / fuels



Flexible and
shared
mobility services

Thank you for your attention!



Andrés Monzón de Cáceres

Universidad Politécnica de Madrid

andres.monzon@upm.es



POLITÉCNICA

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^o étage
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC_Roads



World Road
Association PIARC




World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



- 
- **Bienvenida, presentación de PIARC y objetivos del seminario**, Ing. Miguel Caso Flórez.
 - **COVID-19 y carreteras en México – Visos de su impacto en las carreteras**, Ing. Salvador Fernández Ayala.
 - **COVID-19 y carreteras en Italia – Respuesta de las autopistas de peaje**, Emanuela Stocchi.
 - **COVID-19 y carreteras en España – Implicaciones en el Transporte Urbano**, Ing. Andrés Monzón.
 - **COVID-19 y carreteras en Argentina – Nueva realidad de las carreteras en la Provincia de Buenos Aires**, Ing. Héctor Escalada.
 - **COVID-19 y carreteras en Paraguay - El impacto de las obras públicas en la economía tras la pandemia**, Ing. Fabio Riveros.
 - **Preguntas y respuestas**, moderadas por Ing. Verónica Arias Espejel (30 minutos).
 - **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra.
 - **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.



COVID-19 y carreteras en Argentina

Ing. Hector Hugo Escalada



Sub Administrador de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires

Webinar PIARC – Situación tras la crisis sanitaria – COVID-19

12 de mayo 2020



Ing. Héctor Hugo Escalada

Sub Administrador de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.



DIRECCIÓN DE
VIALIDAD



- **Ingeniero Civil**, Universidad Nacional de La Plata.
 - **Especialista en Seguridad Higiene y Protección Ambiental**. Universidad Católica de Buenos Aires.
 - Especialista en Tele-Relevamiento **Sistema Italo-Argentino de Satélites para la Gestión de Emergencias (SIASGE)**
Univercità degli Studi di Napoli Federico II, Italia.
-
- **ACTIVIDAD-DOCENTE** 1997 al 2003. Docente de las Cátedras del Ciclo básico, Facultad de Ingeniería UNLP (Universidad Nacional de La Plata).
 - **ACTIVIDAD PROFESIONAL:**
 - **2000-2003** -Integrante de la Comisión de Profesionales para la implementación del G.I.S. de D.V.B.A.
 - **2003-2007:** Integrante del Cuerpo de Inspección de la Obras de la Sub Gerencia de Obras de Construcción de pavimentos y Conservación. Tareas de gerenciamiento e inspección de obras varias, puentes, autovías rutas.
 - Participación en **La Comisión de Ordenamiento Territorial ACUMAR** – representante del Ministerio de Infraestructura de la Provincia de Buenos Aires. – Vialidad Provincial.
 - **2012-2015: Jefe de departamento Zonal I DVBA Arrecifes.** Tareas de mantenimiento de red vial por administración, manejo de áreas técnicas y operativas.
 - **2015 - 2019: Gerente Técnico de Vialidad Provincia de Buenos Aires.** Elaboración de planes de obra, armado de pliegos de licitación y documentación técnica ambiental de los proyectos de la Dirección. Asesoramiento técnico a otras dependencias y municipios. Investigación y desarrollo para la implementación de nuevas tecnologías.
 - **2019 - 2020: Coordinador Ejecutivo Unidad Coordinadora de Proyectos con Financiamiento Multilaterales de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.** Preparación de perfiles y programas de financiamiento, planificación y estructuración de proyectos, BID, FONPLATA, CAF.
 - **ACTUALMENTE: Sub Administrador General de Vialidad de la Provincia de Bs. As.**

Aspectos de la temática COVID-19 y carreteras que cubre esta presentación:

- a) *Situación tras la crisis sanitaria.*
- b) *Medidas Semi-Permanentes y permanentes.*
- c) *Papel de las carreteras para mitigar la crisis económica y reactivar la economía.*
- d) *Como prevenir la propagación del coronavirus o de futuras pandemias.*



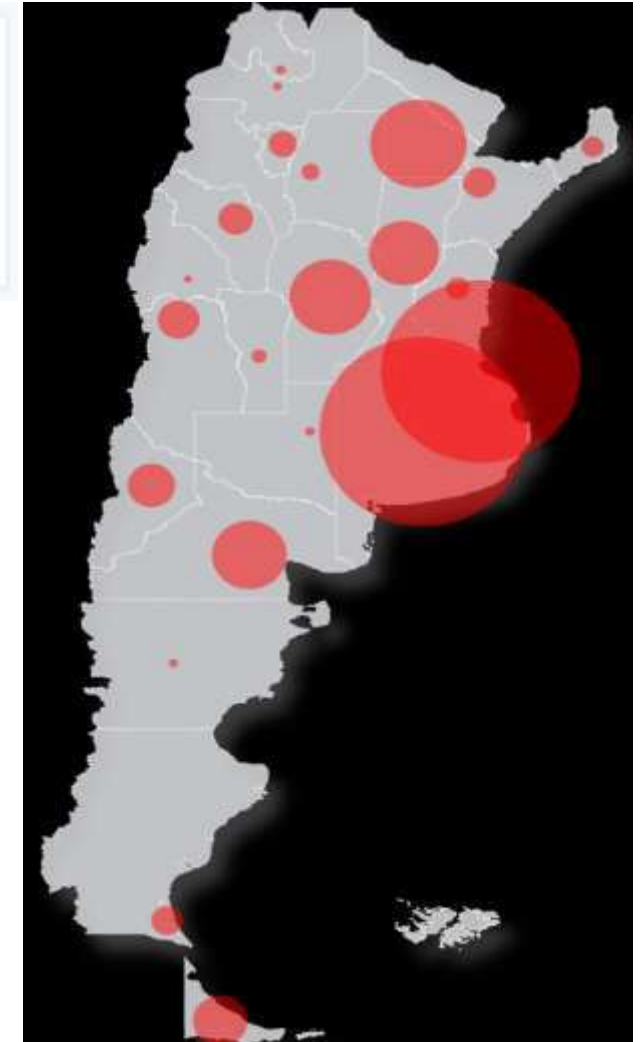
Estado de situación en la Argentina al 10/05/20

Casos Confirmados	Importados	Contacto	Investigación	Comunitarios
6021	930	2668	658	1765



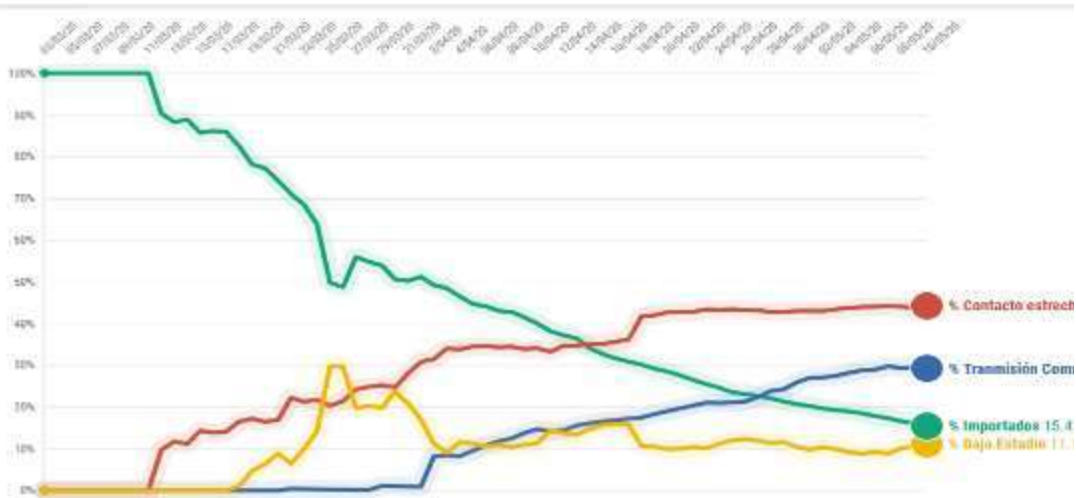
Ministerio de Salud
Argentina

Provincias afectadas	22
Casos Notificados	76630
Casos Descartados	64817
Fallecidos	305

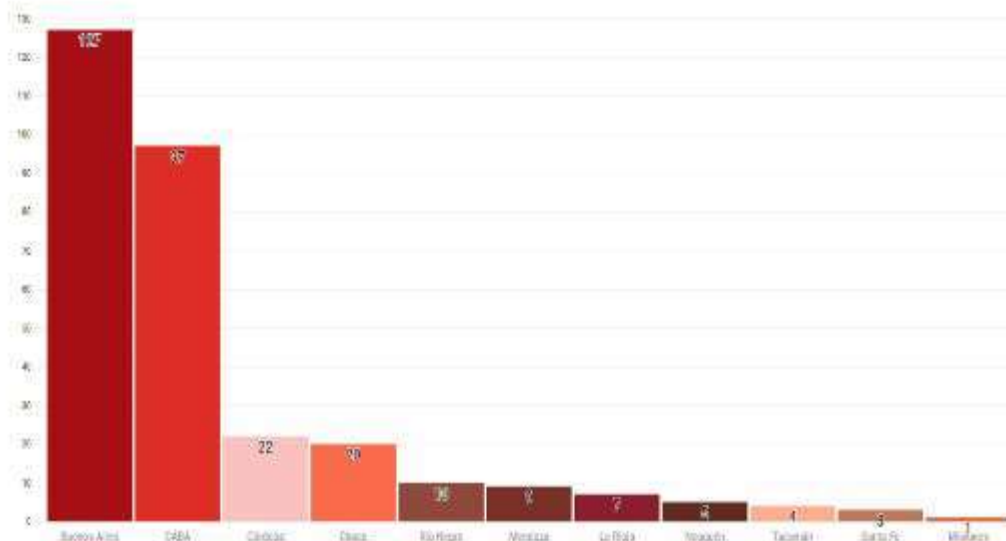


Estado de situación al 10/05/20

Casos positivos



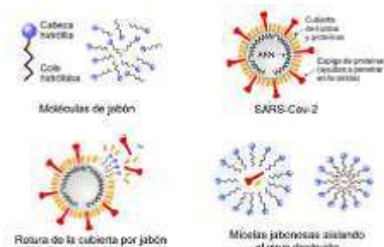
Cantidad de muertos por coronavirus por provincia en Argentina



LAS 10 MEDIDAS MÁS RELEVANTES EN EL TRANSPORTE

A principio de marzo, el Ministerio de Transporte de la Nación dictó una resolución a partir de la cual se crearon tres comisiones: “Comité de Crisis Prevención Covid-19”, que incluyó una comisión para transporte ferroviario, otra para automotor (ambas dependientes de CRNT) y una tercera para transporte fluvial, marítimo y lacustre.

- **1- Protocolo de sanidad y prevención para trabajadores y pasajeros**, Se estableció que los operadores de transporte automotor, ferroviario, marítimo, lacustre y fluvial tendrían que incrementar las condiciones esenciales de higiene en relación con instalaciones fijas, terminales de ómnibus, ferroviarias, ferroautomotoras y portuarias. Lo mismo en terminales cabeceras en jurisdicción nacional. Se les requirió a operadores de transporte de carga que implementen medidas de prevención y cuidado del personal. En conjunto con el Ministerio de Salud de la Nación se estableció incrementar las medidas de higiene, desinfección e inspecciones en terminales y vehículos, tanto ferroviarios como de ómnibus, a través de los cuales circula la población todos los días.
- **2- Intervención de espacios y unidades**, Se realizan campañas de prevención para empleados del transporte en contacto con personas de distintos lugares del mundo y/o en zonas de riesgo en aeropuertos, así como en Trenes Argentinos y el transporte automotor. Además, se sumó señalética en andenes y filas para marcar distancia entre pasajeros. En cuanto al transporte automotor, se estableció que el ascenso y descenso deberá ser por la puerta posterior de la unidad, también se recomendó la inhabilitación de la primera fila de asientos y mantener una distancia de 1.5 metros entre pasajeros.
- **3- Vuelos de Aerolíneas Argentinas a China para traer insumos médicos**, Aerolíneas Argentinas realizó hasta el momento 9 vuelos, en menos de un mes, para traer a nuestro país insumos críticos sanitarios desde China. Entre los insumos se incluyeron material de laboratorio para realizar testeos, trajes de bioseguridad, barbijos quirúrgicos y máscaras de protección médica. Los aviones fueron reacondicionados especialmente para incrementar en un 84 % la capacidad de carga.
- **4- Cámaras térmicas y controles sanitarios en estaciones de tren**, Se puso en funcionamiento en las principales cabeceras de terminales de trenes de la Ciudad de Buenos Aires, un sistema que detecta la temperatura de los pasajeros, con el objetivo de identificar aquellos con fiebre, uno de los síntomas de COVID-19. Las cámaras térmicas consisten en un sistema infrarrojo de detección rápida de temperatura corporal, que analiza el calor emitido por las caras de las personas. El dispositivo tiene la capacidad de verificar la temperatura sin demoras y sin interrumpir el tránsito, a través de un método no invasivo. El mismo funciona con un sensor detector de refrigeración de una distancia focal del lente 6.5 mm. Además admite modos para medición térmica por temperatura máxima global, temperatura mínima, seguimiento de temperatura media, punto, línea, rectángulo y área irregular. Asimismo, junto a personal del Ministerio de Salud, se implementó en la estación de Constitución, Once y Retiro la primera etapa de un estudio de vigilancia sanitaria para la evaluación de la proporción de personas con serología positiva para el Covid-19 que transiten desde y hacia la Ciudad de Buenos Aires, desde el Área Metropolitana de la Provincia de Buenos Aires.



- **5 -Desinfección de unidades y estaciones,** De acuerdo a las disposiciones del Ministerio de Salud, se realizan constantemente medidas de higiene, desinfección e inspecciones en terminales y vehículos de transporte de pasajeros y carga, a través de los cuales circulan las personas exceptuadas del aislamiento preventivo y obligatorio diariamente.
- **6 - Hangar en Ezeiza para almacenamiento de insumos de la Cruz Roja,** En el marco del compromiso firmado entre el ministro de Transporte, Mario Meoni, y Diego Tipping, presidente de la Cruz Roja Argentina, a principios de abril, se firmó un convenio de colaboración entre Aeropuertos Argentina 2000 y la Cruz Roja Argentina para coordinar acciones que fortalezcan la asistencia y la logística humanitaria para la mitigación de la pandemia de COVID-19. De esta manera, se acordó que la Cruz Roja cuente con un espacio físico de 860 m2 en la Terminal de Cargas Argentina (TCA) de Ezeiza para facilitar el almacenaje de mercaderías importadas para afrontar la crisis sanitaria.
- **7 -Refuerzo de micros para evitar aglomeración en trenes,** En el marco del aislamiento preventivo y obligatorio dictado por el Gobierno Nacional, se dispuso el refuerzo de las líneas de colectivos que operan en las áreas de influencia de los ferrocarriles así como también se determinó la incorporación de micros alternativos que hagan los mismos trayectos que las líneas Sarmiento, Roca, San Martín, Mitre y Urquiza con el objetivo de evitar aglomeraciones en las unidades ferroviarias.
- **8 -Vuelos de repatriación,** Desde el 16 de marzo, cuando comenzaron las restricciones para el ingreso de vuelos desde zona de riesgo, Aerolíneas Argentinas realizó 71 operaciones desde Miami, Madrid, Londres, Barcelona, Roma, Punta Cana, Cancún, Bogotá, Quito, Lima, Montevideo, Santiago de Chile, Salvador de Bahía, Rio de Janeiro, San Pablo, Porto Seguro y Florianópolis. Gracias a esto, más de 20.000 argentinos pudieron volver al país hasta el momento.
- **9- Controles de permisos de circulación en accesos a la Ciudad de Buenos Aires,** La Agencia Nacional de Seguridad Vial, dependiente del Ministerio de Transporte, junto con la Gendarmería Nacional, la Policía de la Provincia de Buenos Aires, la Secretaría de Transporte de la Provincia de Buenos Aires y médicos de las Fuerzas Armadas montaron operativos cerrojo en los accesos a la Ciudad de Buenos Aires, así como en peajes como el de Hudson, en el que se mide la temperatura de todos los conductores y acompañantes, y se verifica el permiso de circulación habilitante. En caso de detectar fiebre, las fuerzas de seguridad notifican al conductor la obligación de regresar a su domicilio y lo escoltan en el regreso. Además, se dispara un alerta a las autoridades correspondientes para que durante el día se verifique que el grupo familiar acató la orden y permanece en cuarentena.
- **10 - Servicio de micros para repatriados,** El Ministerio de Transporte de la Nación dispuso micros desde el Aeropuerto de Ezeiza para facilitar el regreso de aquellas personas repatriadas hacia sus provincias y ciudades, cumpliendo con los requerimientos de higiene y prevención dispuestos por el Ministerio de Salud para prevenir el contagio del Covid-19.





nuevo
coronavirus
COVID-19

Recomendaciones para el uso responsable del transporte público

- * Limitemos el uso del transporte público a lo mínimo e indispensable.
- * Si podés, viajá en automóvil, bicicleta, moto o caminá.
- * Llevá tu permiso de circulación



Si el tren llega con **capacidad máxima** de pasajeros permitidos durante el aislamiento, **esperá el próximo.**

Considerá tomar colectivo para viajar con más espacio.

Ministerio
de Transporte



Ascendé y descendé por la puerta posterior.
Respetá la **inhabilitación** de la primera fila de asientos.

En combis **respetá el 60%** de capacidad máxima autorizada.

argentina.gob.ar



- ✓ Usá **barbijo casero.**
- ✓ **Mantené la distancia** con pasajeros en fila y andén.
- ✓ En lo posible, sentate con **un asiento** de distancia.
- ✓ **Estornudá** en el pliegue del codo.
- ✓ Lavate las manos con **agua y jabón** o alcohol en gel.

Argentina unida





nuevo
coronavirus
COVID-19

Recomendaciones para el uso responsable del transporte público

- ✓ Para continuar **previniendo la propagación** del coronavirus, necesitamos **reducir** a lo indispensable el uso del transporte público.
- ✓ Si podés, movilizate en **automóvil, bicicleta, moto o caminá.**
- ✓ En caso de tener que utilizar el transporte público, si el **tren o el colectivo** llegan con la **capacidad máxima de pasajeros permitidos** durante el aislamiento, **esperá el siguiente.**
- ✓ Porque lo que **perdemos esperando** un colectivo o un tren, **lo ganamos** previniendo el contagio, te pedimos **paciencia y comprensión.**
- ✓ Algunas **empresas y comercios** habilitados ya implementaron los recomendados **horarios laborales escalonados**, verificá con tu jurisdicción si es tu caso.
- ✓ Es **responsabilidad de todos** evitar que el transporte se convierta en un eventual foco de contagio.
- ✓ Respetá siempre el **distanciamiento social** y seguí los consejos del **Ministerio de Salud.**

Ministerio
de Transporte

argentina.gob.ar

Argentina unida



Situación tras la Crisis Sanitaria.

NUEVA NORMALIDAD

- **DECLARACION DEL COVID 19 COMO ENFERMEDAD PROFESIONAL NO LISTADA. IMPACTO EN LAS ASEGURADORAS DE RIESGO DEL TRABAJO ART.**
- **NUEVOS PROTOCOLOS DE PROCEDIMIENTO. PRESENTACION PROTOCOLO CAMARCO – UOCRA. IMPACTO EN LOS PROCEDIMIENTO Y LOS TIEMPOS.**
- **NUEVOS CENTROS DE ASEO E HIGIENE PARA EL TRANSPORTE DE CARGA.**

Ingredientes activos y concentración efectivos sobre SARS-coV-2

Peroxido de Hidrogeno (0,5%)
Cloruro de Benzalconio (0,05%)
Cloroxileno (0,12)
Alcohol Etilico (70%)
Iodo como Iodoformo (50ppm)
Isopropanol (50%)
Iodopovidona (1%)
Hipoclorito de Sodio (0,05-0,5)
Clorito de Sodio (0,23%)

CENTROS ASEO e HIGIENE PARA TRANSPORTISTAS DE CARGA

MADARIAGA - Ruta 56 y 74



Servicios:

- Playa de estacionamiento
- Servicio de vigilancia las 24 hs.
- Estación de Servicio PUMA a 1 km. y AXION 3 km.
- Sanitarios
- Duchas con Agua Caliente
- Supermercado a 3 km.
- Agua caliente para mate
- Salón equipado con mesas y sillas
- Fogón con parrillas
- Hospital a 4 km.
- Sala de primeros auxilios a 1.5 km.

SUBSECRETARÍA DE
TRANSPORTE

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES



CÁMARA ARGENTINA
DE LA CONSTRUCCIÓN

PROTOCOLO DE RECOMENDACIONES PRÁCTICAS
COVID-19
INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

VERSIÓN 1.0

PROTOCOLO DE RECOMENDACIONES PRÁCTICAS
PARA LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Situación tras la crisis sanitaria.

13/04/2020. Incorporación de la COVID-19 como enfermedad de carácter profesional: En el marco de la emergencia sanitaria resulta prioritaria la implementación de acciones destinadas a preservar las condiciones de vida y de trabajo de los sectores que se encuentran desarrollando actividades laborales esenciales. En ese sentido y con el objetivo de implementar políticas de seguridad social para extremar el cuidado de la salud de los trabajadores, el Gobierno Nacional dispone que la COVID-19 producida por el coronavirus SARS-CoV-2, será considerada una enfermedad presuntivamente de carácter profesional. De este modo las Aseguradoras de Riesgos del Trabajo deberán adecuar sus coberturas para que los trabajadores damnificados reciban, en forma inmediata, las prestaciones correspondientes.

22/04/2020. Nuevo esquema para compra de insumos y contrataciones del Estado: En el marco de la Emergencia Sanitaria y ante la necesidad de otorgarle celeridad y transparencia a los procesos de compras y contrataciones públicas, el Gobierno Nacional estableció nuevas disposiciones en los mencionados procedimientos. La normativa reglamenta la figura “contratación directa por emergencia” y promueve la participación de la mayor cantidad de oferentes posibles.

Situación tras la crisis sanitaria.

27/04/2020. Prórroga de la suspensión del cobro de peajes: Considerando la extensión del aislamiento social preventivo y obligatorio, y la necesidad de dar continuidad a las medidas que contribuyan a **minimizar la propagación del nuevo coronavirus**, se determinó la extensión de la suspensión del cobro de las tarifas de peaje hasta el 10 de mayo de 2020 inclusive.

27/04/2020. Regulación de la actividad aérea comercial: Teniendo en cuenta que a raíz de la emergencia sanitaria se encuentran suspendidos los servicios de transporte aerocomercial de pasajeros dentro del territorio nacional, y con miras a proteger los derechos de los usuarios y consumidores de los servicios de transporte aerocomercial, la ANAC establece que las líneas aéreas que operan servicios de transporte aéreo de pasajeros desde, hacia o dentro del territorio nacional podrán **comercializar pasajes aéreos a partir del 1° de septiembre de 2020**. Se dispone asimismo que la reprogramación de operaciones estarán supeditadas al efectivo levantamiento de las restricciones impuestas al transporte aerocomercial y a las modalidades de operación que oportunamente se pudieren establecer.

Medidas semi-permanentes y permanentes.



PROTOCOLO DE RECOMENDACIONES PRÁCTICAS COVID-19 INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

VERSIÓN 1.0



- Realizar un estricto **control de las personas que ingresen a la obra**.
- Implementar las siguientes medidas: Al horario de inicio de turno establecido, en el ingreso principal de obra, se interrogara al trabajador/a sobre la existencia de alguno de los síntomas (tos, decaimiento y dificultad respiratoria) y se procederá a la toma de la temperatura corporal; afectando personal idoneo a tal efecto.
- En el caso de trabajadores/as que presenten temperatura superior a los 38° (grados centígrados) **NO PODRAN INGRESAR A LA OBRA**. Este control incluye a los trabajadores/as, personal técnico y profesionales; y esta tarea estará a cargo de la Empresa contratista principal o de quien se determine,
- En estos casos, **se apartará al trabajador** de los lugares comunes y se comunicará la situación a los teléfonos de la autoridad sanitaria que corresponda a su jurisdicción; Igual conducta se seguirá en caso de presentar concurrencia de algunos síntomas identificados (Fiebre, Tos, Dificultad respiratoria, Secreción y goteo nasal, Fatiga, Dolor de garganta y de cabeza, Escalofríos, Malestar general)
- El equipo encargado de la tarea de control de ingreso** debe estar equipado con un traje tipo Tyvek, máscara facial, barbijo y guantes de látex
- Las salidas para la compra de insumos y/o alimentos, deberá ser coordinada entre la empresa y Delegado; pudiéndose asignar un único trabajador por cada 10 compañeros/as trabajadores/as.
- La fila de acceso a la obra será de acuerdo a la **normativa de la OMS**, con una separación como mínimo entre trabajador de 1,50 metros.
- A los efectos de evitar aglomeraciones, los trabajadores de las empresas subcontratistas **deberán tener diferentes horarios** de acceso a la obra; informándose el cronograma de ingreso al Delegado.

Medidas semi-permanentes y permanentes.

TRATAMIENTO MULTIDICIPLINARIO

- *Modificación de Pliegos y Contratos.*
- *Nuevos protocolos de funcionamiento en todas las áreas vinculadas.*
- *Gestión del Riesgo. Casos de fuerza mayor.*
- *Fondos de contingencia. Reestablecer la ecuación económica financiera de los contratos.*
- *Situación de las Concesiones Viales. Evaluar extensión de plazos de concesión.*
- *Aumento de las primas de seguros por inclusión de otros riesgos.*
- *Impacto en todas las obras (neutralizadas) dificultades en el transporte, riesgos en la provisión de suministros, fronteras provinciales cerradas.*

Papel de las carreteras para mitigar la crisis económica y reactivar la economía.

Objetivo : IDENTIFICACION DE INVERSION PRODUCTIVA

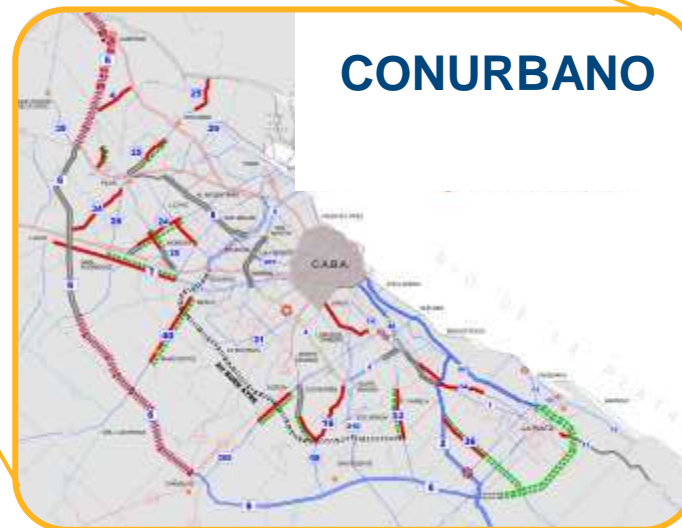
- ***NUEVO SISTEMA DE GERENCIAMIENTO Y PLANIFICACION***
- ***GRANDES PROYECTOS O PROGRAMAS DE OBRAS INVERSION A 10 AÑOS***
- ***AMPLIACION DE CAPACIDAD EN EL AMBA CONECTIVIDAD MULTIMODAL***
- ***EXTENCION DE LA RED VIAL PAVIMENTADA***
- ***PUESTA EN VALOR DE LA RED VIAL EXISTENTE***
- ***CAMINOS RURALES***

Papel de las carreteras para mitigar la crisis económica y reactivar la economía.

PLANIFICACION de la INVERSION PUBLICA SOSTENIDA



INTERIOR

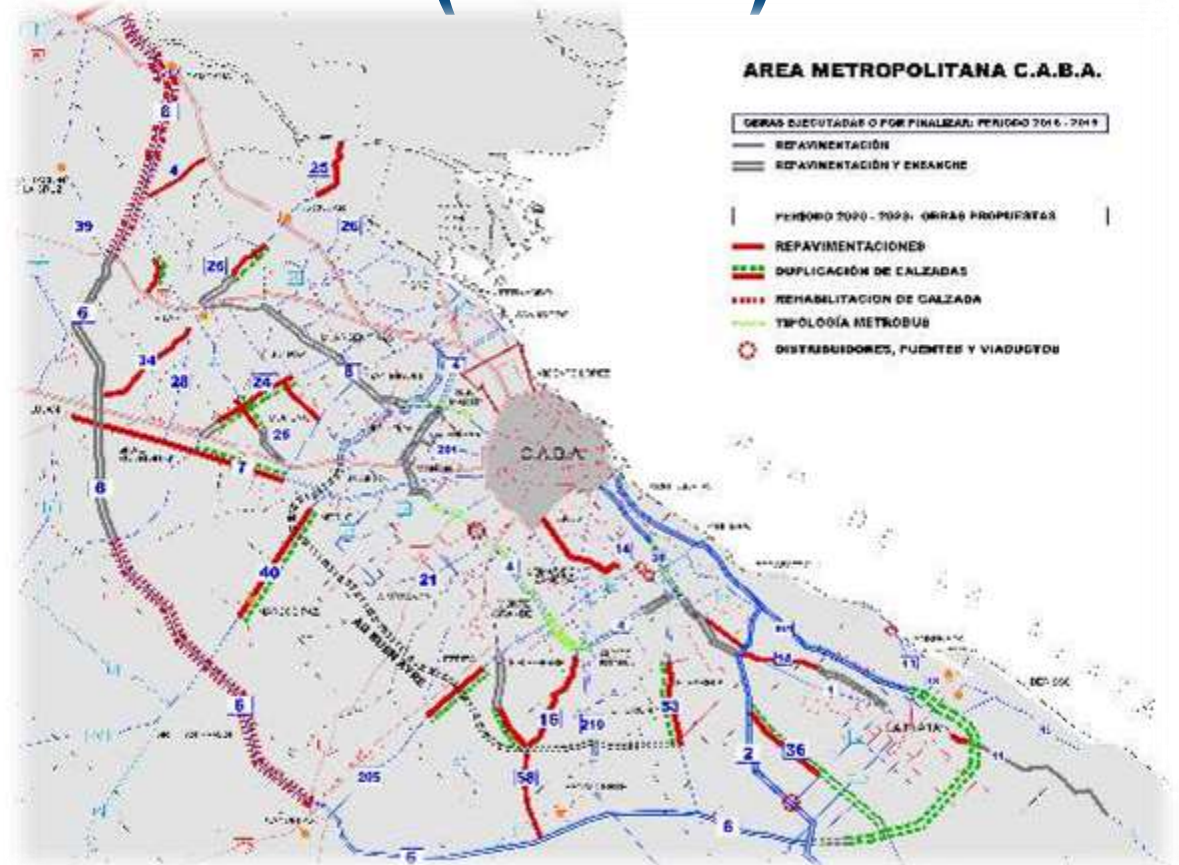


CONURBANO

- *Financiamiento de la infraestructura*
- *Activar la economía.*
- *Efecto multiplicador.*
- *Generar desarrollo.*

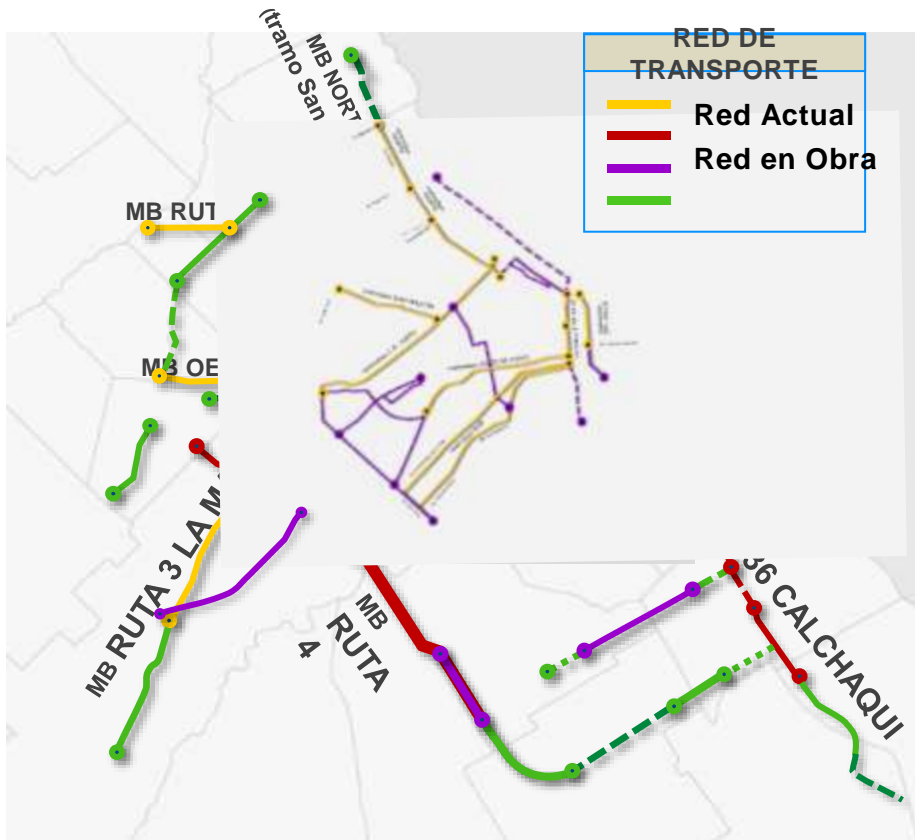
PLANIFICACION DE LARGO PLAZO AREA METROPOLITANA BS AS (AMBA)

- *Financiamiento de grandes proyectos.*
- *Búsqueda de financiamiento alternativo.*
- *Inversión focalizada a los sectores mas vulnerables*
- *Bajar costos de transporte*
- *Uso de la tecnología para la gestion del transito.*



IDENTIFICACION DE GRANDES PROYECTOS

AMBA

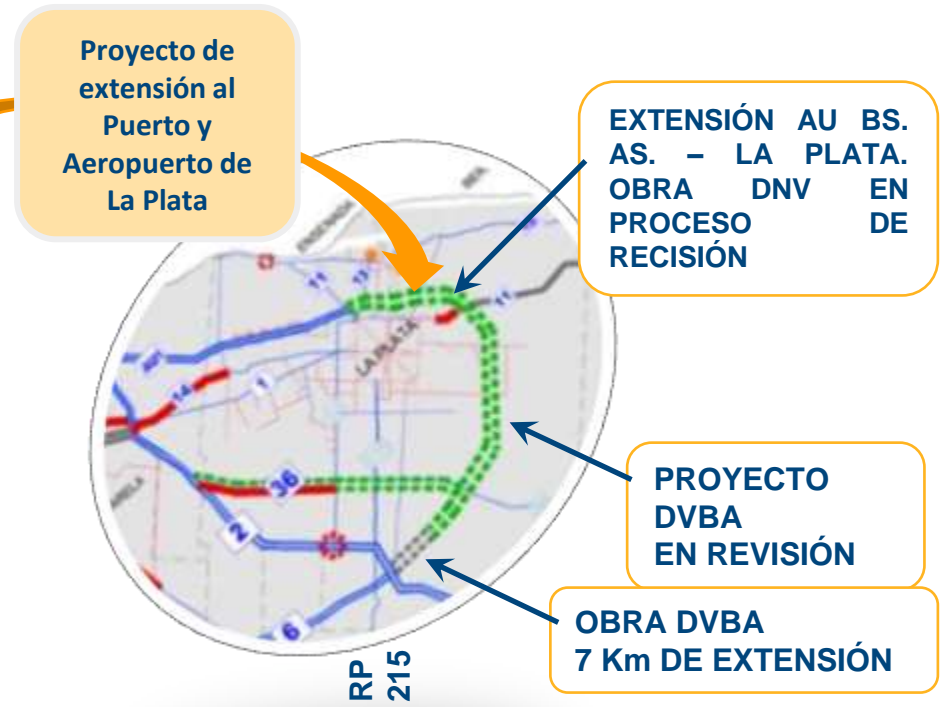


IDENTIFICACION DE GRANDES PROYECTOS

AMBA

RUTA N°6 – INTEGRAL PUESTA EN VALOR, AMPLIACIÓN E INCORPORACIÓN AL SISTEMA DE CONCESIÓN

TIPO DE OBRA	LONG. TOTAL Km	Ejecución 2016-2019	Long. a intervenir 2020-2023	Long. a extender 2020-2023	LONG. FUTURA	PRESUPUESTO (M)
REHABILITACIÓN y REFUERZO DE CALZADA EXISTENTE	178	38,5 Km	75 Km	-	207 Km	50
EXTENSIÓN CON CARACT. DE AUTOPISTA (APERT Y O. B.)		7 Km	-	22 Km		60



IDENTIFICACION DE GRANDES PROYECTOS

- FUNCIÓN TRANSPORTE DE LARGO RECORRIDO COMO PARTE DEL CORREDOR BIOCEÁNICO BRASIL-CHILE.
- FUNCIÓN DISTRIBUIDORA DESDE Y HACIA CORREDORES RADIALES DE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES
- FUNCIÓN DE ACCESO A PUERTOS, PARQUES INDUSTRIALES Y GRANDES EMPRENDIMIENTOS COMERCIALES:

- A. PUERTO LA PLATA
- B. PUERTO BS. AS. DESDE RUTAS NACIONALES
- C. PUERTO ZÁRATE Y CAMPANA

1. POLO PETROQUÍMICO LA PLATA Y Z. FRANCA
2. PARQ. IND. LA PLATA
3. PARQ. IND. FLOR. VARELA (Proyecto)
4. PARQUE IND. SAN VICENTE
5. NUEVO MERCADO DE HACIENDAS (En ejecución)
6. PARQ. IND. CAÑUELAS
7. PARQ. IND. MARCOS PAZ (Proyecto)
8. PARQ. IND. GRAL. RODRIGUEZ
9. PARQUE IND. LUJÁN
10. PARQUE IND. PILAR
11. PARQUE IND. CAPILLA DEL SEÑOR (En ejecución)
12. CENTRO LOGÍSTICO E INDUSTRIAL CAMPANA
13. PARQUE IND. CAMPANA (En ejecución)
14. CENTRO INDUSTRIAL CAMPANA
15. PUERTO ZARATE Y TERMINALES AUTOMOTRICES



Objetivos de la inversión. Planes de corto plazo

- Con el objetivo de reactivar el sector se propone Invertir en obras viales en la provincia 1.500 U\$D en los próximos 3 años. Con el objetivo de generar 20.000 puestos de trabajo.
- Ya se cuenta con el 50 % de ese financiamiento aprobado o en negociación.
- *Inversión focalizada a los sectores mas vulnerables. Minimizando traslados de Personal.*

- **BID**
- **CAF**
- **FONPLATA**



• Reflexión Estratégica

Impronta y Pilares de Gestión

- ✓ Atención en los procesos y cuidado del resultado.

Desde la planificación, la elaboración de los proyectos y pliegos, el cumplimiento de los tiempos de adjudicación y contratación.

Agilidad en el ejercicio de certificaciones y pagos.

Control de calidad de las obras.

Posicionamiento a 10 años

- ✓ Puesta en Valor y Ampliación de la Red Vial.

Pavimentaciones, terminando de conectar corredores productivos estratégicos.

Autovías y Obras de Ampliación de capacidad, mejoras de niveles de servicio e interconexión.

Puesta en marcha y consolidación del programa de mejoramiento de caminos rurales.

Gestión MEJORA CONTINUA

- ✓ Cerrar un ciclo de realizaciones acordes a directrices originalmente trazadas.

- ✓ Aceptación social del ejercicio cotidiano y el servicio brindado por la repartición en todos los aspectos que interviene.

Legado

- ✓ Haber consolidado el Plan Vial de Mediano y Largo Plazo y Reactivación del sector

- ✓ Fortalecimiento y capacitación técnica interna para desarrollar planes y programas de largo plazo a la altura de estándares internacionales en la especialidad vial del transporte y movilidad sustentable.

Objetivos estratégicos generales.

Objetivo Estratégico 1

1

PUESTA EN VALOR, AMPLIACIÓN Y CALIFICACIÓN DE LA RED VIAL PROVINCIAL ATENDIENDO NUEVAS NECESIDADES DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DE LA POBLACIÓN POST COVID 19.

Objetivo Estratégico 2

2

IMPULSAR EL DESARROLLO EQUITATIVO Y LA DESCENTRALIZACIÓN, LA IGUALDAD DE OPORTUNIDADES Y LA SALUD DE LA POBLACIÓN EN PLANES DE OBRAS Y PROGRAMAS DE LA REPARTICIÓN.

Objetivo Estratégico 3

3

ACOMPañAR PROYECTOS DE DESARROLLO ECONÓMICO Y COMPETITIVIDAD RELACIONADOS CON EL ÁREA DE TRANSPORTE (MEJORAS DE CAMINOS RURALES, CONTROL DE CARGAS, MEJORA DE NIVELES DE SERVICIO, REDUCCIÓN DE COSTOS, ETC.)

Objetivo Estratégico 4

4

REDUCIR LA SINIESTRALIDAD EN RUTAS EN LO QUE SE REFIERE PRINCIPALMENTE AL FACTOR “INFRAESTRUCTURA” CON LA INCORPORACIÓN DE OBRAS ESPECÍFICAS DE SEGURIDAD VIAL EN EL QUEHACER DE VIALIDAD.


Objetivo Estratégico 5

5

FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LA REPARTICIÓN, CAPACITACIÓN, DISPONIBILIDAD DE RECURSOS Y PROCESOS DE GESTIÓN PARA ATENDER LA NUEVA NORMALIDAD POST COVID 19



MUCHAS GRACIAS!!!

- 
- **Bienvenida, presentación de PIARC y objetivos del seminario**, Ing. Miguel Caso Flórez.
 - **COVID-19 y carreteras en México – Visos de su impacto en las carreteras**, Ing. Salvador Fernández Ayala.
 - **COVID-19 y carreteras en Italia – Respuesta de las autopistas de peaje**, Emanuela Stocchi.
 - **COVID-19 y carreteras en España – Implicaciones en el Transporte Urbano**, Ing. Andrés Monzón.
 - **COVID-19 y carreteras en Argentina – Nueva realidad de las carreteras en la Provincia de Buenos Aires**, Ing. Héctor Escalada.
 - **COVID-19 y carreteras en Paraguay - El impacto de las obras públicas en la economía tras la pandemia**, Ing. Fabio Riveros.
 - **Preguntas y respuestas**, moderadas por Ing. Verónica Arias Espejel (30 minutos).
 - **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra.
 - **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.



COVID-19 y carreteras en *Paraguay* – *El impacto de las obras públicas en la economía tras la pandemia*

Fabio B. Riveros P.

Director de Planificación Vial



Ministerio de
**OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES**

#PIARCCOVID19

12 de mayo 2020

Fabio Bladimiro RIVEROS PEÑA

- Ingeniero Civil (1989)
- Jefe de Sección de Conservación de Rutas. Marzo 1990 - Mayo 1998.
- Jefe de Distrito de Conservación de Rutas. Abril 1998 - Agosto 1998
- Jefe de División Pavimentación. Setiembre 1998 – Abril 1999
- Jefe del Departamento de Licitaciones. Mayo 1999 – Febrero 2004
- Jefe del Departamento de Planificación y Proyectos. Marzo 2004 – Febrero 2005
- Jefe de Unidad Ejecutora de Proyectos. Marzo 2005 – Febrero 2006
- Jefe del Departamento de Ejecución. Marzo 2006 – Julio 2009
- Supervisor de Obras Viales. Agosto 2009 – Junio 2011
- Director de Vialidad. Julio 2011 – Mayo 2014
- Jefe de Unidad Ejecutora de Proyectos. Junio 2014 – Enero 2019
- **Actual Director de Planificación Vial del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones de Paraguay**



Ministerio de
**OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES**



Índice de la presentación

- Antecedentes
- Ejes de Actuación
- Alcances del Plan
- Inversión Estimada
- Protocolo de Seguridad
- Medidas Preventivas y de Actuación
- Observaciones importantes en el Marco de la Reactivación Económica a través de Obras Públicas



Antecedentes

Como Antecedente en el año 2019, por factores climáticos que afectaron a sectores productivos, la variación del PIB debió haber sido negativa, sin embargo, gracias al impulso de las obras públicas a través de un Plan de Reactivación Económica, no hubo un decrecimiento en la economía, tomando esta acción como precedente y ante la Pandemia del COVID-19 se fortalecen con nuevas capacidades desarrolladas por el capital humano que, trabajando juntos, sectores privado y público, intentan mitigar el impacto negativo de la pandemia en la economía y avanzar hacia el cumplimiento de las metas trazadas en el Plan Nacional de Desarrollo 2030.



Ejes de Actuación

Conforme al PND 2030, esta propuesta se alinea a los ejes estratégicos de:

- Reducción de la Pobreza, y el desarrollo social.
- Crecimiento económico inclusivo.
- Inserción de Paraguay en el mundo.

1. Impacto en el Capital Humano

2. Impacto Social

3. Optimizar Recursos Públicos

4. Conectividad para el desarrollo

Alcances del Plan



*Fortalecimiento de la Red Vial.
Corredor Logístico.
Puentes y Caminos Vecinales.*



Infraestructura Básica. Y Equipamiento Urbano.



Hospitales.



Conectividad Para el Desarrollo.



Agua potable y Saneamiento.



Generación de Empleo Masivo.



Construcción de Viviendas.



Mejoramiento de Servicios Públicos.

Inversión Estimada

MÁS INVERSIÓN PÚBLICA PARA MÁS EMPLEOS

El plan pone fuerte énfasis en las inversiones, con mayor concentración en las generadoras de empleo. Con este objetivo, se propone acelerar el plan de inversión estimado para este año de alrededor USD 1.065 millones y ejecutar un importante paquete a partir del segundo semestre del año, por un monto total de aproximadamente USD 1.200 millones, que generarían alrededor de 120.000 empleos directos e indirectos.

Incluye los Proyectos de Duplicación de la Ruta PY02 y de la Pavimentación del Corredor Bioceánico Ruta PY15.



Protocolo de Seguridad en Obra ante el Coronavirus

- En marzo de 2020 el Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social emitió un Instructivo para personal de obras en carreteras, en función a este protocolo las empresas contratistas implementaron estas medidas de manera a evitar el contagio y expansión del coronavirus en sus sitios de obras.
- Todo esto se realiza a nivel país teniendo en cuenta que cada proyecto cuenta con fiscalización ya sea por parte de funcionarios del MOPC o bien de empresas privadas, siendo una de sus atribuciones velar por la salud y seguridad ocupacional.



Medidas preventivas y de actuación

- Instalación de esquemas de detección, registro y comunicación a entes según corresponda, de casos considerados sospechosos.
- Realización de reuniones informativas y educativas con todo el personal, para la incorporación de prácticas preventivas, haciendo uso de herramientas tecnológicas y materiales comunicacionales.
- Exhibición en lugares visibles los materiales de información “PRECAUCIONES PARA EVITAR CONTAGIOS Y MEDIDAS DE HIGIENE” intensificando así la prevención y reducir al máximo la posibilidad de contagio del virus y otras enfermedades en nuestro ambiente de trabajo.
- Nombramiento de un responsable por sector/obra/oficina como soporte directo del Plan de prevención y mitigación contra los virus y enfermedades que nos aquejan.
- TOMAR LA TEMPERATURA a todos a fin de asegurar que no presenten síntomas de fiebre.



Lavado correcto de manos



1- Lavá con agua



2- Usá jabón



3- Fregá por 20 seg



4- Secate con papel



5- Cerrá la canilla con papel



PREPARACIÓN DE LUGAR DE TRABAJO

Mantener limpio y desinfectado el lugar de trabajo.



MONITOREO DE SALUD

Si hay fiebre $>38^{\circ}\text{C}$ o tos apartar al colaborador y reportar.



DESINFECCIÓN DE PERTENENCIAS

Desinfectar calzados, ropas y otras pertenencias.



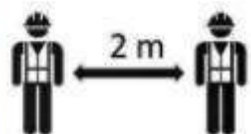
HIGIENE DE MANOS

Con abundante agua y jabón. Secar y disponer toalla desechable.



DESINFECCIÓN DE MANOS

Aplicar alcohol hasta la altura del codo.



GUARDAR DISTANCIAMIENTO SOCIAL

De ser posible guardar distanciamiento de 2 metros.



HIGIENE CONSTANTE DE MANOS

Repetir procedimiento de lavado y desinfección de manos regularmente.



ESTORNUDAR/TOSER EN ANTEBRAZO

Si desea estornudar o toser, use el antebrazo.



EVITAR TOCAR LA CARA

Evite tocarse los ojos, la nariz y la boca. Lávese las manos para hacerlo.



REPORTAR SÍNTOMAS

En caso de síntomas se entregará tapabocas y se reportará

Observaciones importantes en el Marco de la Reactivación Económica a través de Obras Públicas

1. Margen de preferencia a Empresas paraguayas incentivando la capacitación e innovación tecnológica.
2. Incentivar y normalizar la utilización de materiales provenientes de la industria paraguaya.
3. El Protocolo de Protección Sanitaria es perfectible y se puede ir ajustando conforme a la experiencia, ya que de ahora en adelante se debe educar y concientizar al personal sobre la convivencia con esta y otras enfermedades.
4. Con la implementación de medidas sanitarias no hubo pausas en la ejecución de obras.
5. Hasta el momento no se han registrado casos de COVID positivo.



Gracias por su Atención



Fabio B. Riveros P.

Director de Planificación Vial


friveros@mopc.gov.py



Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
Oliva esquina Alberdi
Asunción – Paraguay

www.mopc.gov.py



- 
- **Bienvenida, presentación de PIARC y objetivos del seminario**, Ing. Miguel Caso Flórez.
 - **COVID-19 y carreteras en México – Visos de su impacto en las carreteras**, Ing. Salvador Fernández Ayala.
 - **COVID-19 y carreteras en Italia – Respuesta de las autopistas de peaje**, Emanuela Stocchi.
 - **COVID-19 y carreteras en España – Implicaciones en el Transporte Urbano**, Ing. Andrés Monzón.
 - **COVID-19 y carreteras en Argentina – Nueva realidad de las carreteras en la Provincia de Buenos Aires**, Ing. Héctor Escalada.
 - **COVID-19 y carreteras en Paraguay - El impacto de las obras públicas en la economía tras la pandemia**, Ing. Fabio Riveros.
 - **Preguntas y respuestas**, moderadas por Ing. Verónica Arias Espejel (30 minutos).
 - **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra.
 - **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.

Seminario PIARC “COVID-19 y carreteras

Debate con los participantes

- Se darán respuestas a las preguntas recibidas en el chat.
- Preguntas moderadas por la Ing. Verónica Arias, Consejera Técnica PIARC.
- Su cámara y micrófono deben permanecer apagados.
- COVID-19 y carreteras en México – Visos de su impacto en las carreteras, Ing. Salvador Fernández Ayala.
- COVID-19 y carreteras en Italia – Respuesta de las autopistas de peaje, Emanuela Stocchi.
- COVID-19 y carreteras en España – Implicaciones en el Transporte Urbano, Ing. Andrés Monzón.
- COVID-19 y carreteras en Argentina – Nueva realidad de las carreteras en la Provincia de Buenos Aires, Ing. Héctor Escalada.
- COVID-19 y carreteras en Paraguay - El impacto de las obras públicas en la economía tras la pandemia, Ing. Fabio Riveros.
- COVID-19 en PIARC, Ing. José Manuel Blanco Segarra e Ing. Miguel Caso Flórez

- 
- **Bienvenida, presentación de PIARC y objetivos del seminario**, Ing. Miguel Caso Flórez.
 - **COVID-19 y carreteras en México – Visos de su impacto en las carreteras**, Ing. Salvador Fernández Ayala.
 - **COVID-19 y carreteras en Italia – Respuesta de las autopistas de peaje**, Emanuela Stocchi.
 - **COVID-19 y carreteras en España – Implicaciones en el Transporte Urbano**, Ing. Andrés Monzón.
 - **COVID-19 y carreteras en Argentina – Nueva realidad de las carreteras en la Provincia de Buenos Aires**, Ing. Héctor Escalada.
 - **COVID-19 y carreteras en Paraguay - El impacto de las obras públicas en la economía tras la pandemia**, Ing. Fabio Riveros.
 - **Preguntas y respuestas**, moderadas por Ing. Verónica Arias Espejel (30 minutos).
 - **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra.
 - **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.



Conclusiones Provisionales

Seminario PIARC COVID-19 y carreteras

(Tercer Seminario en línea en español)

José Manuel Blanco Segarra

Secretario de lengua española del CT 1.1 de PIARC

#PIARCCOVID19

12 de mayo de 2020

José Manuel BLANCO SEGARRA



- Presidente del Comité “Funcionamiento y Financiación” (en formación)



(ATC Asociación Técnica de la Carretera)



- Decano de la Demarcación de Extremadura del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales, Canales y Puertos
 - Presidente del Comité Nacional “Materiales de Carreteras” (2000-2012)
 - Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Extremadura (2006-2019)
 - **Presidente del CT A.1 Funcionamiento de las Administraciones de Transporte (2016-2019)**
 - **Actual Secretario de lengua Española del CT 1.1 de PIARC**
- “Funcionamiento de las Administraciones de Transporte”**



Hoy se celebra en España el día del patrón de la Ingeniería de Caminos y las obras públicas, Santo Domingo de la Calzada, constructor de camino calzado y puente, albergue y hospital, siempre al servicio de los usuarios.



CONCLUSIONES PROVISIONALES

➤ COVID-19 Visos de su impacto en las carreteras de México (Ing. Salvador Fernández Ayala, DG de Conservación de Carreteras, SCT, México)

La carretera, principal modo de transporte de personas (96%) y mercancías (55%). Da empleo directo (Programa de Infraestructura Carretera) a más de 79.000 personas. **Pilar de Economía y Turismo.**

Suspensión temporal de las 169 obras del Gobierno Federal de 30 de marzo a 30 de mayo.

Su **mantenimiento y operación es actividad esencial.** **Patrimonio:** 40.590 km de red federal y 10.000 km de autopistas de peaje, caminos rurales, alimentadores, y los de entidades federativas y municipios.

Tras la crisis sanitaria: **importancia de la conservación** para evitar riesgos añadidos a los más vulnerables, garantizando la conectividad así como el flujo de mercancías, medicamentos, servicios, personas...

Algunas novedades aparejadas que permanecerán: el teletrabajo, fomento del telepeaje frente al pago en metálico, reestudiar los lugares de parada en las rutas (paraderos y tiendas, zonas de descanso, miradores...), medidas preventivas permanentes, incluso en emergencias, fortalecimiento de competencias.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

Inversión y futuro en carreteras: Atender las desigualdades, garantizar la disponibilidad ante distintos posibles escenarios ¿Criterios de rentabilidad?

Compartir buenas prácticas, mejorar actitudes, aprender lecciones para proyectar un nuevo futuro.

Mantener presente, ante las autoridades y la sociedad, la importancia de la conservación del gran activo que constituyen las redes de carreteras, como actividad siempre esencial y estratégica.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

➤ COVID-19 y carreteras en Italia (Lic. Emanuela Stocchi, Directora de Relaciones Internacionales AISCAT, Italia)

AISCAT: sus 18 miembros plenos gestionan más de 4.800 km de autopistas de peaje. **ASECAP** 87.400 km.

Italia con cierre de todas las actividades esenciales desde el 9 de marzo hasta 4 de mayo. Ayudas para salud, familias, trabajadores, trabajadores autónomos, empresas. Suspensión procedimientos administrativos y fiscales. Ahora en reapertura parcial y a la espera de nuevo Decreto de ayudas.

Consecuencias en carreteras: descenso de 80% del tráfico en Italia (80-85% en el conjunto de ASECAP). Zonas rojas: Áreas de Servicio, estaciones de servicio, peajes (suspensión del peaje manual, exención al personal sanitario con atención centralizada a más de 22.000 solicitudes de tales usuarios). Medidas de prevención y desinfección. Teletrabajo.

Objetivos y preocupaciones ASECAP: empleados, usuarios, movilidad, continuidad del servicio, las áreas de servicio. **Colaborar** con la policía de tráfico, los transportistas y el control de fronteras. **Representar a este sector, que invierte a largo plazo y que contribuirá a la esperada recuperación.**

CONCLUSIONES PROVISIONALES

Cambios para el futuro: de hábitos cotidianos teletrabajo, telereuniones, **colaboración** entre asociaciones nacionales e internacionales, **centrarse en los usuarios y...**

...la movilidad (concepto que va más allá del transporte concebido como un mero hecho físico).

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- **COVID-19 y transporte urbano en España (Ing. Catedrático Andrés Monzón de Cáceres, Universidad Politécnica de Madrid, España)**

La ciudad, nodo de comunicaciones. Los motivos de los desplazamientos. La intensidad de uso de los modos de transporte de personas y mercancías ha ido evolucionando. Transporte como necesidad no suficientemente percibida en ocasiones. Transporte para una vida humana plena.

Consecuencias desiguales de impactos COVID-19 en hábitos y en modos de desplazarse: el confinamiento nos lleva al teletrabajo, tele-estudio, compras en línea... y algunos de esas consecuencias traerán, si se mantienen, mejor calidad de vida, eficiencia y competitividad, pero ¿y cuando nos desplazamos? Miedo al contagio, menos transporte colectivo (bus, metro...) más transporte individual (coche propio, motos, taxis...) más congestión, contaminación, ruido, necesidad de espacio ¿reacción de las tecnologías? ¿y los modos activos: caminar, bicicleta? **Efectos positivos frente a efectos negativos. Objetivos deseables que en ocasiones entran en colisión.**

Lecciones anteriores: más rapidez es más distancia (no menos tiempo), más dispersión de empleo y vivienda, más dependencia del coche, más GE. La crisis anterior (económica) trajo más dispersión urbana, más uso del coche. Si no queremos eso, habrá que saber afrontarlo.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

Cambiar la planificación encajando: reducir necesidad de viajar/ reducir uso del coche/ mejorar transporte público/ mejorar red de carreteras. **Necesitamos medidas coordinadas orientadas a objetivos sostenibles de transporte:** integración, complementariedad, compensación.

Necesidad de un enfoque sistémico (visión integral) para elaborar medidas orientadas al logro de los objetivos de sostenibilidad: Romper el complejo círculo vicioso del transporte urbano que nos lleva al coche. Dificultad, y necesidad, de reaccionar ante todo ello con una economía en fase de descenso.

Enfoque sistémico de ERTRAC (Consejo Asesor Europeo de Investigación sobre el Transporte por Carretera): aporta un visión integral para **una estrategia ganadora, consistente en:**

Infraestructura y vehículos conectados, mejor infraestructura, transporte público e intermodalidad, servicios flexibles y compartidos de movilidad, vehículos eficientes, descarbonización, gestión inteligente del tráfico, logística de transporte.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

➤ COVID-19 y carreteras en Argentina (Ing. Héctor Hugo Escalada, Subadministrador de Vialidad, Gobierno de Buenos Aires, Argentina)

Adopción de medidas preventivas en todos los modos de transporte: terrestres, acuáticos y aéreos.

Fomento del transporte individual motorizado o activo (automóvil, moto, bicicleta, caminar) frente al colectivo. Suspensión de peajes. Protección del conductor de autobús (1º fila vacía, no uso de puerta delantera).

Fomento de horarios escalonados de trabajo. Declaración de COVID-19 como enfermedad profesional (representa un impacto en las compañías aseguradoras). Más centros de aseo e higiene para el transporte de mercancías. Contratación directa por emergencia con la mayor cantidad posible de oferentes. Hay problemas en todas las obras.

Medidas permanentes, o semipermanentes: modificar Pliego y contratos. Gestión del riesgo y fuerza mayor. Incremento de primas de seguros Equilibrio económico de los contratos y de las concesiones ¿extender el plazo de éstas?

CONCLUSIONES PROVISIONALES

Papel de las carreteras para mitigar la crisis económica y reactivar la economía (efecto multiplicador): planificación de inversión pública sostenida y a largo plazo. Determinar los grandes proyectos a acometer así como las actuaciones a corto plazo (20 000 puestos de trabajo) y minimizando los traslados del personal de las obras. Búsqueda de financiación alternativa. Bajar los costes y usar la tecnología para la gestión del tráfico.

Necesidad de reflexión estratégica y fijar objetivos estratégicos generales acerca de la gestión, puesta en valor de la red a 10 años, mejorar continuamente...

... y dejar como legado un plan consolidado, un sector reactivado y mayor capacitación técnica en el transporte y la movilidad sostenible.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- **COVID-19 y carreteras en Paraguay – El impacto de las obras públicas en la economía tras la pandemia (Ing. Fabio B. Riveros Peña, Director de Planificación Vial, MOPC, Paraguay)**

Lección aprendida de pasados problemas: el impulso de las obras públicas como reactivador de la economía. El trabajo conjunto de los sectores público y privado para el desarrollo del capital humano, generando impactos sociales positivos, optimizando los recursos públicos y desarrollando la conectividad para el desarrollo y la inserción de la nación en el mundo.

En el marco del Plan Nacional de Desarrollo 2030 se desarrollan los corredores logísticos, la red vial y la conectividad y la generación de empleo masivo, entre otros importantes campos de actuación.

Se ha decidido no parar las obras sino acelerar el plan de inversión para generar unos 120 000 empleos directos e indirectos, con observancia estricta y progresivo perfeccionamiento de las medidas preventivas de salud y designación de responsables para cada sector de carreteras, obra y oficina. No se han registrado casos de COVID-19 en las obras.

Fomento de la capacitación e innovación tecnológica, y de la industria de Paraguay.

DOCE IDEAS QUE LLEARNOS

- Las redes de carreteras son pilar fundamental de la economía, el empleo, el bienestar social.
- El transporte por carretera de mercancías y personas es esencial y crítico.
- La post-crisis sanitaria traerá grandes cambios en el transporte urbano muchos de los cuales permanecerán, y no todos serán positivos, por lo que habrá que gestionarlo.
- La pandemia aboca a casi todos los países a problemas económicos. La inversión en las infraestructuras de carreteras y transporte es un motor de reactivación, fortalecedor de capacidades y de integración social. Y la carretera y sus agencias / organismos deben potenciarse como eje que presta servicios a sus usuarios y devenir en “carretera inteligente”
- El sector público y el privado han de colaborar en ello: financiación, proyectos y medidas a adoptar. Hay que tener en cuenta los sobrecostes que sufren las empresas, los contratistas y concesionarios. Y hay que tener en cuenta las dificultades presupuestarias y de financiación.
- Hay que repensar de un modo sistémico, integral y estratégico cuanto se refiere al transporte centrándose en los objetivos generales de sostenibilidad y en los diferentes usuarios.

DOCE IDEAS QUE LLEARNOS

- **Considerar todos los modos, servicios y tecnologías. Las ITS al servicio de la carretera.**
- **Los gobiernos deben transmitir mensajes adecuados que fomenten el transporte público y su empleo seguro.**
- **Los aciertos y problemas en las respuestas servirán como “piedra de toque” para evaluar y en su caso reconsiderar o cambiar no sólo las medidas y protocolos adoptados sino también los mecanismos de colaboración entre organismos, entre administraciones y los repartos de funciones, responsabilidades y competencias.**
- **También servirá para redimensionar y reorganizar los organismos o servicios que lo precisen.**
- **Una medida deseable: pensar no sólo en presupuestos según administraciones sino en presupuestos transversales orientados al logro de objetivos.**
- **Muchos de los cambios han venido para quedarse. Aprovechémoslos. Aprovechemos la disrupción para reflexionar, aprender y mejorar.**

¡Gracias por su atención!



José Manuel Blanco Segarra

Secretario de lengua española del CT 1.1
de PIARC

jmblanco@fomento.es en tránsito a

jmblanco@mitma.es

[@jmblancoseg](https://www.instagram.com/jmblancoseg)

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^o étage
92055 – La Défense Cedex – France



[@PIARC_Roads](https://twitter.com/PIARC_Roads)



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



- 
- **Bienvenida, presentación de PIARC y objetivos del seminario**, Ing. Miguel Caso Flórez.
 - **COVID-19 y carreteras en México – Visos de su impacto en las carreteras**, Ing. Salvador Fernández Ayala.
 - **COVID-19 y carreteras en Italia – Respuesta de las autopistas de peaje**, Emanuela Stocchi.
 - **COVID-19 y carreteras en España – Implicaciones en el Transporte Urbano**, Ing. Andrés Monzón.
 - **COVID-19 y carreteras en Argentina – Nueva realidad de las carreteras en la Provincia de Buenos Aires**, Ing. Héctor Escalada.
 - **COVID-19 y carreteras en Paraguay - El impacto de las obras públicas en la economía tras la pandemia**, Ing. Fabio Riveros.
 - **Preguntas y respuestas**, moderadas por Ing. Verónica Arias Espejel (30 minutos).
 - **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra.
 - **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.



Seminario PIARC en línea COVID-19 y carreteras 12 de mayo de 2020



**¡Muchas gracias
por su atención!**



Visite la página PIARC & COVID-19

<https://www.piarc.org/es/actualidad-agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-y-COVID-19>