

## Editorial

### Saverio Palchetti

Representante de los Comités Nacionales de la Asociación Mundial de la Carretera

## La familia PIARC en África

El 14 de marzo de 2018, se celebró en Casablanca (Marruecos) la primera reunión del Grupo de Estudio "África". La creación de este grupo fue aprobada en la reunión del Comité Ejecutivo de Abu Dabi en 2017. Gracias a la disponibilidad del gobierno marroquí, el Comité Nacional Marroquí (AMPCR) organizó una reunión con la asistencia de los representantes de los Comités Nacionales africanos de habla francesa. Representantes de 6 Comités Nacionales (otros 4 se disculparon) formaron un total de 20 participantes junto con al abajo firmante, el Vicepresidente de PIARC Cheick DIALLO, el Secretario General Adjunto de PIARC Robin SEBILLE y numerosos expertos del sector de la ingeniería, gestión y explotación de carreteras y autopistas, y las universidades que también estuvieron presentes en la reunión.

Esta reunión fue el resultado de un proceso que comenzó en Ciudad del Cabo con mi elección en 2016 donde asumí un compromiso con los problemas de los Comités Nacionales Africanos (CN) de PIARC, que continuó en 2017 en Abu Dabi y en Bonn donde el Primer Delegado de Marruecos, Mohamed AFECHKAR, propuso que su país acogiera la primera reunión del grupo "África". Permítanme decir que la reunión con los CN africanos, - la primera de otras que espero vendrán a continuación - fue para mí un acontecimiento importante y un éxito para mi mandato.



La reunión nos brindó la oportunidad de debatir temas importantes para los CN de los países africanos, como las cuestiones organizativas internas, la reactivación de la participación de los CN africanos en las actividades de la Asociación, el desarrollo de colaboración entre los CN africanos y las alianzas público-privadas entre los CN, así como los problemas vinculados con la participación, a diversos niveles, de los expertos africanos dentro de PIARC.

Los principales problemas actuales de los países africanos en relación con la red vial se refieren a la financiación, la conservación del patrimonio vial, la conservación de las carreteras y el problema de la movilidad. Se trata de proyectos que pueden ser tratados conjuntamente, beneficiándose del hecho de cooperar y la posibilidad de trabajar juntos para obtener competencias, tiempo y optimizar los esfuerzos para el futuro desarrollo de la infraestructura vial africana. La reunión fue el punto de partida para crear una sólida alianza entre los países africanos y PIARC.

Se reconoció que a lo largo de los años, PIARC ha acumulado un extraordinario activo, debido a su conocimiento no solo a nivel técnico, sino también a nivel de gestión y diseño de proyectos. El desarrollo tecnológico ha ido evolucionando durante estos años en el sector de la carretera desde un punto de vista holístico como lo exige el desarrollo local de la población africana.

En África, existe la posibilidad concreta de prever la aplicación de soluciones financieras avanzadas de alianzas público-privadas y un modelo de infraestructura vial de múltiples servicios y redes. El uso de trabajadores locales y material local produce nuevas oportunidades económicas y calidad de vida para la población africana. El desarrollo demográfico de África hará que en 2050 haya más de 1,5 billones de personas y que una gran parte de la población se concentre en las áreas urbanas.

Tenemos que hacernos algunas preguntas, también desde el punto de vista de PIARC, para poder dar respuestas a este alarmante escenario de desarrollo. Debemos considerar que es posible poner la carretera como centro de una nueva fórmula para el desarrollo local de las poblaciones africanas como se recuerda en el documento de las Naciones Unidas - ESCAP "*Hacer del sector vial un vehículo clave para el desarrollo sostenible*" (2016)

Lo que sirve para Arica sirve para más o menos todos los continentes y los temas técnicos discutidos son de interés para todo el mundo. La reunión de Casablanca nos brindó la oportunidad de obtener una visión general de los problemas tratados gracias a la contribución de los CN de PIARC. Todos los participantes transmitieron una gran finura intelectual y unas consideraciones muy específicas. La capacidad de reflexión no hubiera a florado si no hubiéramos tenido la oportunidad de mantener una reunión especial enriquecida con diferentes aportaciones de fuera. Con el fin de que el debate crezca dentro de la Asociación, no debemos dejarnos engañar al pensar que este resultado se puede obtener de manera automática o de las reuniones normales y rutinarias de PIARC.

Agradezco a nuestros amigos marroquíes por la oportunidad que nos dieron de mantener una reunión en un lugar tan tranquilo y agradable donde se imparten cursos universitarios y formación profesional. Creo que en la reunión africana ha surgido claramente una petición sobre cómo debe PIARC impulsar: los asuntos relacionados con la calidad del diseño del proyecto para transformar el proyecto de una carretera en algo más estructurado y útil para el desarrollo del contexto local. Uno de los objetivos comunes (somos una comunidad de CN) es la visión integral de infraestructura-transporte-energía-comunicación-territorio-medio ambiente, en un contexto de seguridad / protección. Para ello, podemos utilizar el legado de la Asociación, recuperando muchas de las actividades realizadas ya por los comités técnicos.

Una última consideración hace referencia a la participación en las mesas redondas. La relevancia de las ideas expresadas me hace pensar que no podemos "burocratizar" la participación limitándola solo a los Primeros Delegados o a otros representantes oficiales de los CN.

Debemos corregir la visión denominada "banal" de participación en los CN y dejar espacio para las contribuciones de los representantes técnicos de los CN y para la representación del mundo profesional y empresarial. Estas personas y sus ideas no siempre están representadas por las principales figuras de los CN. Para enriquecer nuestro trabajo debemos poner el punto de mira en mantener reuniones con los representantes de los CN y con otras personas capaces de reflexionar más ampliamente y proponer nuevas ideas.

PIARC es una comunidad mundial de voluntarios interesados en los problemas viales y la reunión tuvo lugar con la familia africana de esta comunidad. Confirmando que valió la pena tener esta reunión por dos razones: la primera, intercambiar de forma fluida y libre ideas con amigos africanos, por encima de los roles formales y los profesionales involucrados, tratando de "socializar" las aportaciones. La segunda razón, como consecuencia natural, fue encontrar resultados operativos, canalizar las reflexiones en torno a un conjunto de consideraciones y propuestas generales para llamar la atención de PIARC. El resultado fue llegar a conclusiones que pueden ser beneficiosas para África y para otras vivencias ... en otros continentes.

¡África se está moviendo. ¡Gracias a los Comités Nacionales Africanos por su participación y contribución en PIARC!



**Saverio Palchetti**  
**Representante de los Comités Nacionales de PIARC**

## Noticias de los CN, Eventos, Seminarios y Conferencias



### ALEMANIA

#### Reunión del Consejo del 23 al 28 de octubre en Bonn

El Comité Nacional alemán ayudó a organizar la Reunión del Consejo de PIARC que tuvo lugar en Bonn del 23 al 28 de octubre de 2017. Dicha reunión incluyó las reuniones estatutarias de la Asociación Mundial de la Carretera, es decir las reuniones del Consejo de la Asociación, Comité Ejecutivo, Asamblea de los Comités Nacionales, Comisión de Planificación Estratégica y Comisión de Comunicación.

En el orden del día fueron incluidos numerosos informes y seminarios técnicos, la preparación de futuros congresos de PIARC, y el tema clave de debate: vehículos automatizados. La reunión fue una oportunidad para discutir sobre el progreso del trabajo con vistas a alcanzar los objetivos fijados por la Asociación para el periodo 2017–2020. Se contó con la asistencia de funcionarios de más de 44 países. Toda una mañana estuvo dedicada a un amplio debate sobre los vehículos automatizados durante el que hubo presentaciones de Estados Unidos, Italia, Japón, Reino Unido y la provincia canadiense de Quebec. Las autoridades y los gestores viales quieren contribuir al uso lógico de estos vehículos, responder a las nuevas expectativas y prepararse para el impacto que tendrá en la infraestructura vial la utilización con efecto inmediato de adecuados modelos comerciales. La reunión, que tuvo lugar en el Ministerio Federal de Transporte e Infraestructura Digital, y que contó con la presencia de 100 asistentes, finalizó con una visita técnica al Instituto Federal de Investigación de Carreteras (BAST) en Bergisch Gladbach y al nuevo centro de ensayos "duraBAST".

#### Congreso alemán de la Carretera y Transporte y exposición "Carretera y Transporte 2018" en Erfurt

Del 12 al 14 de septiembre de 2018, la Asociación de Investigación de la Carretera y Transporte (FGSV) dará la bienvenida a los expertos que asistan al **Congreso alemán de la Carretera y Transporte 2018** y a la exposición de la Carretera y Transporte 2018. Ambos eventos tendrán lugar en el Centro de Congresos en Erfurt.

Para más información por favor contacte con:

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V.

(FGSV, Road and Transportation Research Association)

An Lyskirchen 14 -50676 Köln -Alemania

Tel.: +49 (0)221 93583-0 -Fax: +49 (0)221 93583-73

e-mail.: [info@fgsv.de](mailto:info@fgsv.de) - Internet: [www.fgsv.de](http://www.fgsv.de)

#### 13º Simposio Internacional de Carreteras de Hormigón del 19 al 22 de junio de 2018 en Berlín

El centro alemán "InformationsZentrum Beton", junto con EUPAVE y sus asociados tienen el placer de invitarles a participar en el prometedor 13º Simposio Internacional de Carreteras de Hormigón del 19 al 22 de junio de 2018 en Berlín. En este simposio se incluye la Conferencia alemana FGSV sobre Firmes de Hormigón "FGSV-Betonstraßentagung".

Los temas a tratar serán: Zonas de elevada carga por eje, Carreteras y áreas de estacionamiento para camiones, Carreteras urbanas y rurales, cruces y rotondas, Materiales – Hormigón para diversas aplicaciones, sistemas Prefabricados, estrategias de Conservación, evaluación de la capacidad

estructural de los firmes de hormigón, características superficiales y métodos modernos de ejecución, Informes generales sobre la utilización de firmes de hormigón, ensayos y Control de Calidad, Datos masivos – conceptos para optimizar el uso de todas las redes de infraestructuras.



## **ARGENTINA**

El Comité Nacional Argentino de la (AIPCR\_ PIARC) realizó durante los meses de (agosto a diciembre de 2017 y enero de 2018) las siguientes actividades públicas:

### **1.-Inicio Del Ciclo De Conferencias Del Comité Nacional Argentino Piarc - Primera Y Segunda Jornada**



En agosto, la Asociación Argentina de Carreteras (AAC), como Comité Nacional (CN) Argentino-PIARC comenzó su ciclo de conferencias como un modo de contribuir a la actualización y formación de todos los profesionales y técnicos, del sector transporte en general y del sector vial argentino en particular, poniendo énfasis en la transferencia hacia las nuevas generaciones.

El objetivo principal de dichas conferencias es el de crear y poner en marcha Comités Espejos en Argentina para transmitir todo el conocimiento, tecnologías e innovación, y mostrar experiencias internacionales, que puedan generar buenas prácticas en el país.

Los representantes argentinos ante los Comités Técnicos de la Asociación Mundial de la Carretera (World Road Association-WRA-PIARC) presentaron los avances y tareas que realizan en su ámbito.

**La primera y segunda jornada del ciclo**, contaron con una introducción de **Miguel A. Salvia**, vicepresidente de la Asociación Mundial de la Carretera, quien realizó una presentación de las actividades y tareas de la PIARC. Las dos primeras conferencias estuvieron a cargo de **Oscar Fariña**, representante argentino y secretario de habla hispana del Comité Técnico B.3 - Mejora de la Movilidad en Áreas Urbanas-, quien desarrolló las actividades del CT y presentó casos de estudio, entre ellos el recientemente inaugurado “Metrobus La Matanza”.

**EL “METROBUS LA MATANZA”, HIZO REALIDAD UNA IDEA SURGIDA EN EL SENO DE LA ASOCIACIÓN ARGENTINA DE CARRETERAS**, a partir del **“ESTUDIO DE MEDIDAS Y APLICACIONES TECNOLÓGICAS PARA MAXIMIZAR LA CAPACIDAD INSTALADA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE”** (Autores: H.Lordi , D. Russomano, F. Ortiz y D. Bortolin). Dicho estudio obtuvo el **1er. premio otorgado por el Congreso Mundial de Ingeniería 2010** y fue utilizado como antecedente para la gestión de un préstamo al **Banco Mundial**, cuyos recursos fueron utilizados para concretar la mencionada obra, premiada en **2017, como la mejor, dentro de la categoría movilidad urbana.**

<http://biblioteca.camarco.org.ar/libro/estudio-de-medidas-y-aplicaciones-tecnologicas-para-maximizar-la-capacidad-instalada-del-sistema-de-transporte/>

<https://static.tti.tamu.edu/conferences/ited2014/presentations/E2-lordi.pdf>

[https://www.fhwa.dot.gov/planning/economic\\_development/i-ted\\_conference/i-ted\\_2014/page06.cfm#Toc412469961](https://www.fhwa.dot.gov/planning/economic_development/i-ted_conference/i-ted_2014/page06.cfm#Toc412469961)

<http://www.aacarreteras.org.ar/foro/lordi.pdf>



## 2- Tercera Jornada Del Ciclo De Conferencias Del Comité Nacional Argentino Piarc–Presentación Del “Manual Piarc De Operación De Carreteras E Its”



El 14 de Setiembre, **Haydée Lordi**, secretaria técnica de Comité Nacional Argentino - PIARC abrió la **tercera** jornada, brindando un panorama sobre cómo funciona la WRA-PIARC y sus principales actividades. **Daniel Russomanno**, representante argentino y secretario de habla hispana del **Comité Técnico B.1 “Explotación de la Red Vial / Sistemas de Transporte Inteligente”** presentó los beneficios de ITS y sus aplicaciones; y expuso las actividades del Comité Técnico 2.1 PIARC durante el ciclo 2012-2015. Presentó, además el **Manual PIARC de Operación de Carreteras e ITS**, el cual fue desarrollado por ese CT y **traducido al español por el CN Argentino** (principalmente por Daniel. Russomanno y Haydee Lordi, y una serie de colaboradores).

**Este manual, fue lanzado en 2015 en Seúl (Corea del Sur) en ocasión del XXV Congreso Mundial de la Carretera, está disponible en forma online de manera gratuita en [www.rno-its.piarc.org/es](http://www.rno-its.piarc.org/es).**

<http://aacarreteras.org.ar/actividades/Conferenciarrussomanno> <http://www.aacarreteras.org.ar/actividades/Seminarioprovincial>

## 3- Cuarta Jornada Del Ciclo De Conferencias Del Comité Nacional Argentino Piarc– Eje Temático: El Transporte De Cargas”



El 28 de Setiembre se realizó la **cuarta** presentación del Ciclo de Conferencias del Comité Nacional PIARC, se inició con la exposición de **Haydée Lordi**, secretaria técnica del CN, quien presentó el funcionamiento y las principales actividades de la PIARC. **Silvia Sudol**, representante argentina ante el **Comité Técnico B.4 “Transporte de mercancías”** realizó luego una presentación sobre los

principales ejes de trabajo del comité, sus tareas e investigaciones. También expuso las actividades y los reportes realizados del Comité Técnico 2.3 PIARC durante el ciclo 2012-2015.

<http://aacarreteras.org.ar/actividades/Conferenciasudol>

#### 4- Quinta Jornada Del Ciclo De Conferencias Del Comité Nacional Argentino /Piarc- “Avances En La Planificación Y Evaluación De Proyectos”



El 19 de octubre en la quinta presentación del Ciclo de Conferencias del CN Argentino- PIARC, el vicepresidente de la Asociación Mundial de la Carretera, Miguel Ángel Salvia, realizó una breve presentación de las actividades y tareas de la WRA-PIARC. Haydée Lordi, representante argentino y secretario de habla hispana del Comité Técnico A.2 -Desarrollo Económico y Social del Sistema del Transporte por Carretera-, presentó los avances en la planificación y evaluación de proyectos y expuso las actividades del Comité Técnico 1.4 PIARC durante el ciclo 2012-2015. Lordi, avanzó sobre los temas del comité para el período 2016-2019 y desarrolló el **Modelo de Evaluación Económica de Caminos Rurales (MECAR)**, orientado a la evaluación de proyectos de caminos rurales, que ella ha desarrollado.

<http://aacarreteras.org.ar/actividades/Conferencialordi>

#### 5- Sexta Jornada Del Ciclo De Conferencias Del Comité Nacional Argentino /Piarc- “Pavimentos De Hormigón”



El 26 de octubre, en la sexta presentación del Ciclo de Conferencias del Comité Nacional PIARC, la secretaria técnica de dicho CN, Haydée Lordi, expuso las principales actividades y el funcionamiento de la WRA-PIARC. Diego Calo, representante argentino y secretario de habla hispana del Comité Técnico D.2 -Pavimentos - presentó el reporte técnico “Reducción del tiempo y costos de construcción de pavimentos de hormigón”, realizado por el Subcomité D2c -Pavimentos de Hormigón- al finalizar el período 2008-2011, en el que se examinaron los métodos para reducir los costos y retrasos a los automovilistas durante la construcción de carreteras.

<http://aacarreteras.org.ar/actividades/Conferencialcalo>

#### 6- Séptima Jornada Del Ciclo De Conferencias Del Comité Nacional Argentino Piarc - Seguridad Vial Y Visión Cero



El 16 Noviembre, la séptima presentación de este **Ciclo de Conferencias** estuvo centrada en el trabajo que viene desarrollando la AAC sobre **Seguridad Vial y Visión Cero**. La bienvenida estuvo a cargo de **Haydée Lordi**, **secretaria técnica del CN**, quien expuso el funcionamiento y actividades de la WRA-PIARC. **Juan Perrotat**, **representante argentino y secretario de habla hispana del Comité Técnico C.1 -Políticas Nacionales y Programas de Seguridad Vial-** desarrolló los temas del comité y del **Manual de Seguridad Vial**.

<http://aacarreteras.org.ar/actividades/Anteultimapiarc> <https://roadsafety.piarc.org/en>

#### 7- Octava Jornada Del Ciclo De Conferencias Del Comité Nacional Argentino Aipcr/Piarc– Presentación “Big Data Y Su Aplicación En El Transporte “



El 23 de Noviembre la última presentación del **Ciclo de Conferencias del Comité Nacional Argentino –PIARC**, estuvo centrada en **Big Data y su aplicación en el transporte**, una temática clave para el futuro. La jornada estuvo a cargo de **Haydée Lordi**, **representante argentina y secretaria de habla hispana del Comité Técnico A.2 “Desarrollo Económico y Social del Sistema del Transporte por Carretera”**, quien desarrolló los conceptos de **Internet de las Cosas y Big Data**; y presentó videos y diversos casos de estudio de sus aplicaciones en el transporte.

<http://aacarreteras.org.ar/actividades/ultimapiarc>

#### 8- Presentación Del Plan Sobre Caminos Rurales En El Congreso De La Nación De Argentina



El 28 de Noviembre, **Miguel Ángel Salvia**, **vicepresidente segundo de la Asociación Argentina de Carreteras** presentó el **Plan de la AAC sobre Caminos Rurales** en una reunión de la Comisión de Agricultura, Ganadería y Pesca del Senado de la Nación.

Ante la presencia de autoridades nacionales, senadores y asesores, representantes de todas las provincias del país, **Salvia** desarrolló los principales lineamientos del trabajo realizado por la AAC, donde se plantea la situación de los caminos terciarios y se proponen posibles soluciones para este tema, fundamental para el transporte de la producción primaria de Argentina.

<http://aacarreteras.org.ar/actividades/Presentacioncaminos>

## AUSTRIA



### Gran éxito de los conductores austriacos de máquinas de quitanieves en el Congreso de Vialidad Invernal de PIARC en Gdansk

Gerhard Vock, de 44 años, de Wolkersdorf en la Baja Austria, y gran experto de la carretera, ha sido galardonado con el título de "Campeón Mundial de Máquinas de Quitanieves" en el XV Congreso Internacional de Vialidad Invernal de la Asociación Mundial de la Carretera en Gdańsk (Polonia).



Entre los 22 participantes de 9 países, Gerhard Vock ganó en la final a sus colegas de Austria, Alemania y Francia, seguido por un experto en carreteras de Alemania y otro competidor austriaco, Bertram Unger de Burgenland.

"Es un gran honor para los muchos empleados que cuidan los 14.000 kilómetros de carreteras en la Baja Austria", dijo la gobernadora provincial Johanna Mikl-Leitner y felicitó a Gerhard Vock por el título. La competición, que se organiza cada dos años en Austria y cada cuatro años a nivel internacional, genera una gran motivación entre los empleados de la vialidad invernal y es un excelente reconocimiento profesional dentro de la comunidad de la carretera.



### **Directrices austriacas de carreteras y túneles ahora disponibles en ingles**

La Asociación Austriaca de Investigación de Carreteras, Ferrocarriles y Transportes (Österreichische Forschungsgesellschaft Straße - Schiene - Verkehr, FSV) - que proporciona servicios de secretaría al Comité Nacional Austriaco de PIARC - es una plataforma para expertos que tratan la planificación, construcción, conservación, explotación y utilización de las estructuras de transporte. FSV se considera un centro especializado que está disponible para todos los profesionales que trabajan en el campo de la economía, la ciencia y la administración. En su calidad de agencia de contacto para las autoridades contratantes y contratistas, FSV actúa como punto de conexión entre el sector público y el privado.

Los comités de FSV forman una red de más de 1.400 personas que promueven el intercambio de conocimiento y desarrollo tanto a nivel nacional como internacional. Partiendo del conocimiento de estos expertos, define la ingeniería de vanguardia, preparando directrices para el transporte por carretera y el transporte ferroviario en Austria.

Las siguientes directrices (RVS) se han traducido del texto original en alemán para facilitar su uso en países de todo el mundo:

RVS 03.04.13 Movilidad respetuosa con los niños

RVS 15.04.81 Diseño y Alcance de las Barreras Acústicas (LSW)

RVS 08.03.01 Obras de Tierra

RVS 05.01.14 Sistema de Referencia de Transporte Intermodal para Austria - Descripción estándar GIP (Graphs Integration Platform)

RVS 09.03.11 Modelo de Análisis de Riesgo en Túneles

RVS 09.03.11 Seguridad en Túneles – Modelo de Riesgo en Túneles incl. los cambios del 1 de abril de 2009

RVS 09.02.31 Ventilación en Túneles – Principios Básicos

Para más información, por favor visite la página web de FSV <http://www.fsv.at/cms/start.aspx?LN=EN>

## CANADA-QUEBEC

### Bienvenida al Comité Técnico B.1 de PIARC Explotación de las Redes de Carreteras/Sistemas Inteligentes de Transporte



Del 2 al 4 de noviembre de 2017, el Comité de PIARC en Quebec acogió en Montreal la reunión del Comité Técnico B.1 Operaciones de las Redes de Carreteras / Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) en el marco del Congreso Mundial de Sistemas Inteligentes de Transporte 2017. El Congreso fue una excelente ocasión para que PIARC presentara su trabajo en dos sesiones especiales: *Vehículos Autónomos: Las Autoridades de la carretera y perspectivas de los gestores de la red vial* y *los ITS de Bajo Costo y Datos Masivos: ¿Un nuevo enfoque de la explotación de la red de carreteras?* La Primera Delegada de Canadá-Quebec, la Sra. Anne-Marie Leclerc, dio en la primera sesión un discurso bajo el lema *Vehículos autónomos y Vehículos conectados: Hacia una transición sin problemas*.

Las reuniones del Comité Técnico B.1, a las que asistieron 25 expertos internacionales de América, Europa, África y Asia, fueron un lugar de encuentro para que los miembros intercambiaran opiniones sobre una serie de temas, entre los que se encontraban las mejoras de la capacidad, fiabilidad, la seguridad y el ahorro de energía, así como el uso de nuevas tecnologías en relación con el tráfico y las aplicaciones rentables, ya sea a través de la interconexión con otros modos de transporte o mediante el uso de los ITS. El Comité Técnico B.1 también trató los Datos Masivos y sus aplicaciones en el sector del transporte. El Sr. Patrick Malléjacq, Secretario General de PIARC, recordó al CT B.1 la importancia de sus reuniones y expuso las últimas novedades de la Asociación.

Las reuniones proporcionaron al Sr. Daniel Allaire, representante del Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, la oportunidad de presentar a los demás miembros una visión general de los ITS en Quebec, y el enfoque y las iniciativas de Quebec en ese sentido. Por ello, los miembros del Comité Técnico fueron invitados a realizar una visita técnica al Puerto de Montreal con el objetivo de destacar la gestión innovadora del tráfico de camiones y las iniciativas de navegación electrónica del puerto. El Sr. François Thibodeau de la ciudad de Montreal también presentó los logros conjuntos alcanzados por los ITS de la ciudad y del puerto.



## **Asamblea General 2017 del Comité de PIARC de Quebec**

El 1 de diciembre de 2017, en la ciudad de Quebec, 33 personas asistieron a la Asamblea General Anual 2017 de los miembros de PIARC en Quebec. La Primera Delegada y el Segundo Delegado de PIARC en Quebec, la Sra. Anne-Marie Leclerc y el Sr. Richard Charpentier, presentaron los eventos de actualidad de la Asociación. Lo más destacado de la Asamblea Anual fue el informe de situación sobre el trabajo de los Comités Técnicos de PIARC dirigido por la coordinadora técnica, la Sra. Lise Fournier, y los coordinadores de los temas estratégicos.

Como Presidente del Comité Organizador del Congreso Mundial ITS 2017 en Montreal, el pasado noviembre, el Sr. Claude Carrette hizo un resumen de este importante congreso. Los ITS, actualmente una cuestión importante en Quebec, fueron el tema del debate/almuerzo en el que se hizo un retrato de la situación actual y futura de los vehículos conectados y autónomos. Tres presentaciones sobre este tema fueron el centro de interés: la del Sr. Daniel Allaire, coordinador de los ITS con MTMDET, la del Sr. Youssef Dehbi, Director de la división de operaciones y movilidad inteligente de Quebec y la del Sr. Martin Thibault, Vicepresidente, Dirigente Empresarial Regional, Transportes (Quebec) con Stantec y miembro del Grupo de Estudio de PIARC B.1 Diseño de Carreteras e Infraestructura para Soluciones de Transporte Innovador.



## **COREA**



### **2017 Taller de Trabajo del Comité Técnico del Comité Nacional de PIARC 6 de febrero de 2018, Seongnam, Corea**

El Comité Nacional de PIARC en Corea (CN) celebró su Taller de Trabajo del Comité Técnico el 6 de febrero de 2018 en Seongnam. Asistieron a este Taller de Trabajo 30 participantes, incluido el Presidente del CN coreano y 6 miembros del CT con el fin de compartir los resultados y las conclusiones de las cuatro Reuniones del CT de PIARC correspondientes al Plan Estratégico 2016-2019.

El Taller de Trabajo fue inaugurado oficialmente por el Prof. Keechoo Choi, Presidente del CN de PIARC en Corea. Durante el Taller de Trabajo, 6 miembros del CT presentaron sus actividades y resultados de investigación. Los temas discutidos fueron los siguientes:

<b>Tema</b>	<b>Presentador</b>	<b>Principales Contenidos</b>
A.2. Desarrollo Social y Económico del Sistema del Transporte por Carretera	Jong Hak Kim (Instituto Coreano de Investigación sobre Asentamientos Humanos)	- Progresos del GT sobre evaluación ex post de proyectos y métodos de evaluación de los proyectos (fiabilidad) - Resultados del Grupo de Estudio de Alemania y Marruecos
B.1. Explotación de la Red de Carreteras (ITS)	Keechoo Choi (Universidad Ajou)	- Aplicaciones para ITS de bajo costo y Datos Masivos - Reflexiones sobre el Congreso Mundial ITS 2017
B3. Transporte Multimodal Sostenible en Regiones Urbanas	Ok Namkung (Universidad Nacional de Seúl)	- Investigación sobre aplicaciones móviles para mejorar el acceso al transporte público para personas con discapacidad física. - Estudio de campo de Watermael-Schuman-Josaphat Rail Link y del Centro de Investigación de Carreteras de Bélgica.
B.4. Transporte de Mercancías	Yoon-Hyuk Choi (Corporación Coreana de Autopistas)	- Sostenible, seguro y eficiente - Introducción a los casos coreanos – Sistema integrado de peaje de autopista con datos WIM
D.1. Gestión del Patrimonio Vial	Hye-Ok Lee (Corporación Coreana de	- Aplicaciones de Sistema Aéreo no Tripulado (UAS/Unmanned Aerial System)

	Autopistas)	
D3. Puentes	Heungbae Gil (Corporación Coreana de Autopistas)	- Introducción a los avances del GE - Temas de política vial de Chile - Reflexiones sobre el 2º Congreso Internacional de Puentes, Chile 2017
D5. Explotación de Túneles de Carretera	Jongwook Jo (Corporación Coreana de Autopistas)	- Avances del GE y control de calidad de los informes del CT - Compartir diferentes temas relacionados con la gestión de túneles - Estudio de campo sobre el Túnel Huguenot

El Taller de Trabajo ofreció a los expertos la oportunidad de intercambiar puntos de vista y sugerencias sobre los temas tratados así como incorporar el trabajo de los CT.



2017 Taller de Trabajo del Comité Técnico del Comité Nacional de PIARC en Corea

## ESPAÑA



### VII Jornadas Nacionales de Seguridad Vial – Toledo 14 y 15 noviembre de 2017

A esta Jornada organizada por el Comité Técnico español de Seguridad Vial asistieron 250 personas del sector gubernamental, de la sociedad civil, académica y del sector privado y empresarial.



La tasa de accidentalidad en las carreteras y los altos costes socio-económicos que conlleva son temas extremadamente importantes. En los últimos años, la tasa de accidentes ha mejorado notablemente en España. Esta Conferencia ha sido un foro para intercambiar conocimientos y experiencias con el fin de mejorar la seguridad vial en las carreteras españolas.

El Sr. Roberto Llamas, del Ministerio de Fomento y Presidente del Comité Técnico español de Seguridad Vial, fue el Ponente General de la Conferencia.



El 21, 22 y 23 de noviembre de 2017, se celebró una nueva edición de nuestro exitoso **Curso “Responsable de la Seguridad en Túneles de Carretera”** en nuestras instalaciones en Madrid. El curso, por iniciativa de nuestro Comité Nacional de Túneles, contó con la presencia de 25 participantes.

El Sr. Rafael López Guarga, Presidente del CT español de Túneles y secretario de habla española del CT D.5 de PIARC (Explotación de Túneles de Carretera) y los participantes.



### **Jornada Técnica: “Soluciones sostenibles para carreteras con conglomerantes hidráulicos”**

Valencia, 15 de febrero de 2018

Uno de los principales objetivos de cualquier sector económico es que sus procesos se transformen y resulten mucho más ecológicos y respetuosos con el medio ambiente. El sector de la carretera está viviendo este proceso de

mejora de la sostenibilidad avanzando hacia una Economía Circular, lo que supone reutilizar todos los materiales empleados huyendo así de las soluciones clásicas de rehabilitación acumulando capas sobre capas en el proceso de rehabilitación y conservación de carreteras.

Esta Jornada, que contó con la presencia de 100 asistentes, ha tenido como objetivo analizar las soluciones técnicas mediante el uso de conglomerantes hidráulicos para todo tipo de categorías de transporte y situaciones en las carreteras, reafirmando la importancia del concepto de sostenibilidad.

Durante la última **Reunión de la Junta Directiva** del Comité Nacional Español de PIARC/Asociación Técnica de Carreteras (ATC), que se celebró en Madrid el pasado 21 de noviembre, el **Sr. Vicente Vilanova** y el **Sr. Ángel García Garay** fueron nombrados **“Miembros de Mérito”** de nuestra Asociación. Ambos, con una extensa experiencia a nivel nacional e internacional, han participado en numerosas actividades de PIARC desde hace años.



De izquierda a derecha: Sr. Alberto Bardesi (Director del Comité Nacional Español de PIARC – ATC), Sr. Ángel García Garay (Ministerio de Fomento), Sr. Jorge Urrecho (Primer Delegado y Director General de Carreteras. Ministerio de Fomento), Sr. Luis Alberto Solís Villa (Presidente del Comité Nacional Español de PIARC – ATC) y el Sr. Vicente Vilanova (Ministerio de Fomento).

## **Revista RUTAS**

Los números 172 (Julio-Septiembre de 2017) y 173 (Octubre-Diciembre de 2017) de nuestra revista trimestral RUTAS han sido publicados.

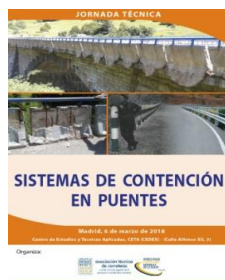


Ofrecemos la posibilidad de descargar la revista RUTAS en formato digital desde nuestra página web:

[www.atc-piarc.com](http://www.atc-piarc.com)

Si desea que se le envíe directamente, sólo tiene que enviarnos su solicitud a: [info@atc-piarc.com](mailto:info@atc-piarc.com)

## **Breve resumen de nuestros próximos eventos:**



**Conferencia Técnica: “Sistemas de contención de puentes”** -  
Madrid, 6 de marzo de 2018



**Conferencia Técnica: “MDSS - Los sistemas de gestión de vialidad invernal, una mejora posible”** Madrid, 22 de marzo de 2018



#### **IV Seminario Internacional "Obras de Tierra en Europa"**

Madrid, 19 y 20 de abril de 2018

Es el cuarto de una serie de Seminarios (París 2005, Londres 2009, Berlín 2012) sobre la evolución y desarrollo del diseño, construcción y conservación de las obras de tierra en toda Europa.

En inglés y francés (traducción simultánea disponible)

**Conferencia Técnica sobre las actividades de los Comités Técnicos de PIARC Madrid, 10 de abril de 2018 - Se ampliará la información en los próximos Boletines de PIARC.**



## **FRANCIA**

### **Jornada Técnica 23 De Noviembre De 2017**

Organizada con URF y IFSTTAR esta jornada tuvo lugar en Lyon conjuntamente con French Fédération Routière de Carrosserie (FFC) en el marco de SOLUTRANS.

Los numerosos participantes tuvieron la ocasión de asistir a dos conferencias:

- una organizada por FFC y titulada "Transpolis, el primer laboratorio de la ciudad dedicado a la movilidad urbana y a los vehículos industriales inteligentes y conectados" ([www.transpolis.fr](http://www.transpolis.fr)).
- la otra organizada por URF, IFSTTAR y el Comité Francés de PIARC bajo el título "¿Será la carretera del futuro más autónoma y ecológica?" ([www.cf-aipcr.org](http://www.cf-aipcr.org)). Esta giró en torno a dos temas: agrupación de vehículos (convoyes PL interconectados) y autopistas eléctricas para vehículos pesados de transporte de mercancías. En la Mesa Redonda se trató sobre la evolución del transporte de mercancías por carretera y sus posibilidades de éxito.

### **La Asamblea General del CF de PIARC tuvo lugar el 20 de diciembre de 2017**

Se celebró en la Maison des TP (75008 París), y a continuación hubo una conferencia que trató sobre los vehículos del futuro en relación con la carretera.

"Vehículos conectados, vehículos autónomos, vehículos eléctricos" por el Sr. Rémi BASTIEN Director de Automobile Perspective del Grupo Renault, Presidente del Instituto VEDECOM y Presidente del grupo de competitividad Mov'eo.

"Vías de servicio de alta calidad" por el Sr. Jacques EHRlich Director Emérito de Investigación de IFSTTAR y Presidente del Comité "Explotación de redes de carreteras / Sistemas Inteligente de Transporte" de la Asociación Mundial de la Carretera.

Estas presentaciones están disponibles en nuestra página web: [www.cf-aipcr.org](http://www.cf-aipcr.org)

### **Reuniones del CF de PIARC / IDRRIM 16 de enero de 2018**

Tuvieron lugar en la Maison des TP (75008 París) y reunieron aproximadamente a cincuenta participantes.

Las presentaciones están disponibles en nuestra página web: [www.cf-aipcr.org](http://www.cf-aipcr.org)

Al final de la mañana, y tras ver la filmación sobre el campeonato francés de Máquinas de Quitanieves que se celebró en Blois en septiembre de 2017 (disponible en nuestra página web), entregamos a nuestros campeones sus bien merecidos trofeos.

### **Conferencia Internacional "Conducción Conectada Y Automatizada- Transportar Personas Y Mercancías En El Futuro" - Roma - 13 De Octubre De 2017**

El 13 de octubre se celebró en Roma una conferencia internacional sobre "Conducción conectada y automatizada", que se centró en "Transportar personas y mercancías en el futuro". La conferencia fue organizada por el Comité Nacional Italiano de PIARC y Anas Spa. Se contó con la asistencia de expertos italianos e internacionales en conducción automatizada, carreteras inteligentes y seguridad vial y se centró en las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías para el transporte de mercancías. La Jornada constó de cuatro sesiones: Vehículos Inteligentes, Carreteras Inteligentes, Seguridad Inteligente y Transporte Inteligente de Mercancías con la presencia del sector del automóvil representado por FCA Italia y Scania y el sector ITS representado por Ericsson. La conducción automatizada es una realidad actual. Varios tipos de vehículos están actualmente en circulación y pueden circular por la carretera de forma automatizada, pero aún se necesita la ayuda del conductor.

Durante el debate surgieron algunas preguntas. ¿Cuándo veremos en las carreteras vehículos totalmente autónomos? ¿Qué características tendrían que tener las Carreteras para adaptarse adecuadamente a estos vehículos? ¿Cómo será regulada por el Gobierno esta conducción conectada y automatizada? ¿Cuáles serán las ventajas en relación con la seguridad y el transporte de mercancías?

La Conferencia fue inaugurada por el Ing. Gianni Vittorio ARMANI, Presidente de Anas y del Comité Nacional de PIARC en Italia, que expuso el proyecto sobre carreteras de Anas Smart, que dentro de 4 años tiene planificado transformar la A2 Autostrada del Mediterráneo (que conecta las ciudades de Salerno con Reggio Calabria, en el sur de Italia) con una arteria vial equipada con las más avanzadas innovaciones tecnológicas de conectividad. El Presidente de la Asociación Mundial de la Carretera, Claude VAN ROOTEN, intervino y se transmitió un mensaje de video de la Comisión Europea de Transportes Violeta BULC. Entre los ponentes estuvieron: Roberto ARDITI, Jacques EHRlich, Bernard JACOB, Martin REUSCH, Eiichi TANIGUCHI, Hamid ZARGHAMPOUR.



**Conferencia Internacional "Conducción Conectada y Automatizada – Transportar personas y mercancías en el futuro" – Roma – 13 de Octubre de 2017**

### **Reunión De Mitad De Ciclo De Piarc – Roma - Diciembre 4-6, 2017**

Del 4 al 6 de diciembre de 2017, PIARC Italia acogió la reunión de mitad de ciclo de la Asociación Mundial de la Carretera con la participación de los Presidentes y Secretarios de los 17 Comités Técnicos y de los 4 Grupos de Estudio correspondientes al ciclo 2016-2019. También estuvo presente en las reuniones el Presidente de PIARC Claude VAN ROOTEN, el Secretario General Patrick MALLEJACQ, el Representante de los Comités Nacionales Saverio PALCHETTI y el equipo del Secretariado de PIARC.

Los tres días se celebraron en el Hotel Palatino con un total de alrededor de 100 asistentes y el Secretario General del Comité Nacional Italiano Domenico CROCCO dio la bienvenida a la reunión.

Durante estos 3 días, se informó del estado del trabajo realizado hasta el momento por los Comités Técnicos / Grupos de Estudio estructurados en los 5 Temas Estratégicos. También se expuso el programa de actividades internacionales para el final del ciclo 2016-2019 para la preparación del Congreso Mundial de la Carretera que se celebrará en Abu Dhabi del 6 al 10 de octubre de 2019. En dos sesiones paralelas se profundizó en temas específicos de comunicación y en los manuales online. La reunión fue clausurada por el Primer Delegado italiano, Ciro ESPOSITO.



Reunión a mitad de ciclo de PIARC– Roma - Diciembre 4-6, 2017

### **Reunión De Presidentes Y Vicepresidentes De Los Comités Técnicos Y Grupos De Estudio Del Comité Nacional Italiano - Roma – 26 De Enero, 2018**

Al igual que en la Reunión de mitad de ciclo de PIARC, el pasado 26 de enero se celebró en Roma una reunión con la participación de los Presidentes y Vicepresidentes de los Comités Técnicos y Grupos de Estudio italianos. A la reunión asistieron 16 Comités Técnicos y 2 Grupos de Estudio puestos en marcha por el Comité Nacional Italiano, así como los representantes del Secretariado Italiano Domenico CROCCO, Saverio PALCHETTI y Leonardo ANNESE. Italia adoptó la misma estructura de los Comités Técnicos y Grupos de Trabajo definidos por la Asociación a nivel internacional para el ciclo 2016-2019. Se subdividen en 5 Temas Estratégicos con sus Presidentes o en su ausencia, los Vicepresidentes nacionales, que participan en las reuniones de los respectivos Comités Técnicos internacionales. Para un mejor funcionamiento interno, PIARC Italia ha previsto la figura de un Coordinador de los Comités Técnicos y Grupos de Estudio. Durante la reunión se expuso información actualizada de las actividades realizadas en 2017 con una importante participación del Comité Nacional Italiano en la organización: 5 conferencias, 1 taller nacional y participación internacional en reuniones y seminarios. Esto ha significado un compromiso económico y organizacional significativo. Los Presidentes y Vicepresidentes expusieron una breve presentación de las actividades y el trabajo realizado los primeros 2 años y que debería concluir, como en PIARC internacional, en diciembre de 2018 con un informe final que cada uno presentará en la Reunión Nacional que se celebrará en abril de 2019. También se debatieron los siguientes temas: el calendario de PIARC 2018-2019, los siguientes pasos para el Congreso Mundial de PIARC en Abu Dabi, el formato de la Reunión Nacional de PIARC Italia, la participación italiana en los Comités Técnicos internacionales, el actividad editorial (por ejemplo, Manuales, etc.), el uso de manuales en línea de PIARC Italia, los nuevos temas a proponer para el próximo ciclo, patrocinios, la organización interna de los Comités Técnicos / Grupos de Estudio y el funcionamiento de la página web [www.aipcr.it](http://www.aipcr.it) con sus secciones dedicadas al trabajo de los Comités.



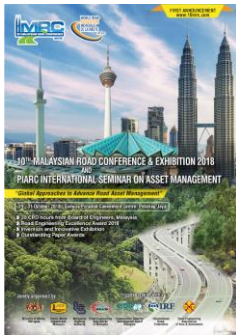
Reunión de los Presidentes/Vicepresidentes de los Comités Técnicos y Grupos de Estudio del Comité Nacional italiano, Roma - 26 de enero de 2018





## **MALAYSIA**

### **REAM acogerà la 10ª conferencia & exposició de Malasia sobre la carretera 2018**



La Conferencia & Exposición de Malasia sobre la Carretera 2018, actualmente décima en su serie, se celebrará del 29 al 31 de octubre de 2018, está organizada conjuntamente por el Ministerio de Obras Públicas de Malasia, el Departamento de Obras Públicas de Malasia, la Autoridad de Carreteras de Malasia y la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC). ) y la Asociación de Ingeniería de la Carretera de Malasia (REAM) en colaboración con la Junta de Desarrollo del Sector de la Construcción, de Malasia, la Federación Internacional de Carreteras y la Asociación de Ingenieros de Caminos de Asia y Australasia. REAM como principal organizadora.

Bajo el lema "**Enfoques globales para avanzar en la gestión del Patrimonio Vial**", unos 40 ponencias locales e internacionales serán presentadas y debatidas en las sesiones técnicas y Talleres de Trabajo durante cada conferencia especial que dará un experto internacional cada día. Los altos directivos y profesionales líderes en ingeniería vial de diferentes organizaciones del sector corporativo, incluidos funcionarios del gobierno, presentarán información actualizada, altamente relevante y práctica sobre el entorno vial cada vez más complejo. El programa técnico, que incluirá las ponencias del Seminario Internacional de PIARC, será muy flexible en cuanto a la selección de la temática oral o de los talleres de trabajo cada día. Los delegados podrán asistir libremente a una sesión u otra.

#### **CONFERENCIA evento paralelo**

Como en las últimas series de 2014, la Conferencia se llevará a cabo simultáneamente con el Seminario Internacional de PIARC sobre Gestión del Patrimonio Vial. Este seminario tendrá lugar bajo los auspicios del Comité Técnico de PIARC D.1 Gestión del Patrimonio vial.

#### **IDIOMA OFICIAL de la Conferencia / Seminario – INGLÉS**

#### **Invitación para presentar PONENCIAS TÉCNICAS**

Se invita a los autores locales e internacionales a presentar ponencias en las que se incluirán, entre otros, los siguientes aspectos paralelos con la temática de la Conferencia / Seminario

*"Enfoques globales para avanzar en la gestión del Patrimonio Vial"*. Los artículos deben tratar sobre los siguientes temas:

<ul style="list-style-type: none"><li>• Gestión del Patrimonio Vial</li><li>• Control de Tráfico y Gestión</li><li>• Gestión de la Seguridad Vial</li><li>• Tecnologías de Diseño y Construcción</li><li>• Sistema de Información Geoespacial (SIG)</li><li>• Prácticas sostenibles de construcción de carreteras</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Transporte Público</li><li>• Financiación Vial y Asociación entre los sectores público y privado</li><li>• Planificación de autopistas</li><li>• Innovación en Firmes de carretera, Materiales e Ingeniería Geotécnica</li></ul>
---	--

**Fecha límite para la entrega de resúmenes:** 1 de abril de 2018

**Fecha límite para las ponencias completas:** 15 de Julio de 2018

#### **CONSULTAS E INFORMACIÓN *contacto***

Las consultas generales sobre la Conferencia/ Seminario se pueden dirigir a la **Secretaría de la Conferencia / Seminario** / Website: [www.10mrc.com](http://www.10mrc.com) / Email: [enquiries@10mrc.com](mailto:enquiries@10mrc.com) / Email: [ream@ream.org.my](mailto:ream@ream.org.my) / Email: [technicalprogramme@10mrc.com](mailto:technicalprogramme@10mrc.com)

## **El Ministro De Obras De Malasia Engalana La Cena De Gala De Ream 2018**



***El Ministro de Obras Dato' Sri Haji Fadillah bin Haji Yusuf (en el centro) y el Primer Delegado de PIARC y el Presidente de REAM Dato' Sri Ir. Dr. Roslan bin Md Taha (a la derecha) con los beneficiarios de la ayuda financiera y el Premio del Presidente.***

REAM organizó la cena de gala REAM el 20 de enero de 2018. Este memorable evento fue honrado con la presencia del Ministro de Obras de Malasia Dato 'Sri Haji Fadillah bin Haji Yusuf. El objetivo era proporcionar una forma de fomentar y fortalecer aún más los lazos profesionales y personales creando un ambiente de camaradería y fraternidad entre el sector de la ingeniería vial. Lo más destacado del evento fue la presentación de la ayuda financiera del Fondo Educativo REAM y el Premio del Presidente.

### **Fondo Educativo REAM**

Creado en 2010 bajo las iniciativas de responsabilidad social corporativa (RSE) de REAM, el objetivo del fondo es proporcionar una ayuda financiera puntual para estudiantes de posgrado con limitaciones financieras familiares pero con buenos resultados académicos que están cursando enseñanza superior en el ámbito de la ingeniería incluyendo la infraestructura vial y / o transporte en universidades públicas locales. Hasta la fecha, más de 300 estudiantes seleccionados recomendados por sus respectivas universidades han recibido esta ayuda. Los fondos para esta y otras iniciativas de RSE se derivan de la organización de diversas actividades.

### **Premio del Presidente**

Este año, cinco estudiantes universitarios de cinco universidades públicas locales recibieron el Premio del Presidente al Mejor Proyecto Estudiantil de Ingeniería Civil del Año. Cada destinatario recibió dinero en efectivo, un medallón y un diploma. También se les ofreció ser miembros de REAM sin tener que abonar la cuota de miembro durante un año y la posibilidad de un Empleo en Prácticas como Titulado por un periodo mínimo de seis (6) meses en importantes empresas del sector de la ingeniería civil.

## Congreso de la Asociación Mundial de la Carretera



Más información en: <http://www.piarcabudhabi2019.org>