

# BOLETÍN DE LOS COMITÉS NACIONALES DE LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA

Abril 2017 - n°47



## Índice

### Noticias de los CN, Eventos, Seminarios y Conferencias

ALEMANIA - ARGENTINA - AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA - AUSTRIA - BÉLGICA COREA - ECUADOR - ESPAÑA - ESTADOS UNIDOS - FRANCIA - ITALIA - MALASIA MEXICO - REINO UNIDO - SUIZA - URUGUAY

### Los Congresos de la Asociación Mundial de la Carretera

**15° Congreso de viabilidad invernal**  
Gdansk, del 20 al 23 de febrero 2018



**Poland 2018**  
AIPCR-PIARC

**XV<sup>th</sup> International**  
Winter Road Congress  
20-23 February 2018

**XXVI° Congreso Mundial de la Carretera**  
Abu Dabi, del 6 al 10 de octubre de 2019



## Editorial

Saverio Palchetti

Representante de los Comités Nacionales de la Asociación Mundial de la Carretera

### Estimados colegas y amigos,

es con mucho gusto que abro mi primera intervención en el boletín con un saludo cordial a todos los Comités Nacionales. Sigue vivo en mí el recuerdo del conocimiento personal de los representantes de los países presentes hecho en Ciudad del Cabo en la ocasión de mi elección en septiembre. Espero que en estos cuatro años pueda familiarizar con todos los otros representantes de los países con los que mantenemos un intercambio de correspondencia. Una vez más, sincero agradecimiento a todos ustedes por su confianza.

Este boletín aporta la contribución de 16 CNs y es mi objetivo habilitar una relación continua con las realidades de todos los CNs para la discusión, no sólo de las cuestiones de organización de la Asociación sino también temas sensibles relativos al mundo de la carretera y luego de la política de transportes y infraestructuras. El interés de nuestra Asociación es difundir el conocimiento general en la materia de la carretera, sino también las ideas de los Países miembros.

En estos meses me he preguntado qué papel debe tener el representante de los CNs. Me parece útil, en primer lugar, que desempeña un papel como animador/facilitador de las relaciones entre los CNs y la Asociación, es decir, la secretaría y otros CNs y los TCS y TFS. Es decir, el punto de conexión entre la realidad desarrollada y compleja que es cada CN y una realidad tan detallada y compleja como es la Asociación. En esta primera etapa, comienzo de una posición de escucha, pensando en el funcionamiento de una comunicación bidireccional. Esto se traduce aproximadamente en tres tareas: promover la salida de informaciones de los CNs; promover la circulación de la información sobre los CNs dentro de la Asociación; arantizar que la información sobre las

# Noticias de los CN, Eventos, Seminarios y Conferencias

Otras actividades y Ejemplos de Buenas Prácticas

Publicaciones y Software

Los Congresos de la Asociación Mundial de la Carretera

diversas actividades de la Asociación (por ejemplo TCs y TFs) lleguen a los CNs. En este caso, juega un papel importante el boletín, que también debe llegar a otros CNs para promover la creación de nuevas.

Anteriormente, ayudé a redactar la contribución trimestral italiana y me hice algunas preguntas. El boletín es esencialmente una newsletter, recopilación periódica de las noticias de diversos CNs, con importantes efectos internos (y no tanto externos hacia instituciones, otras asociaciones, medios de comunicación, etc.), con noticias sobre eventos realizados y en previsión. En mi opinión, además de los hechos (eventos, reuniones, citas, etc.), también hay que hablar de contenidos en términos de conocimientos y habilidades, que son el patrimonio de la Asociación. Todos nosotros somos los accionistas de este boletín como somos de la PIARC. Yo consideraría que es útil estimular entre todos una reflexión sobre nuestro boletín de acuerdo con la "regla dorada": says what, in which channel, to whom, with what effect. De cara al Comité Ejecutivo, que tendrá lugar en Bonn en octubre próximo, me gustaría recibir contribuciones y propuestas a este respecto. Tendré que volver a este tema en el próximo número.

Hasta pronto y nos mantenemos en contacto!

**Saverio Palchetti**

Representante de los Comités Nacionales de la Asociación mundial de la Carretera



Cada dos años se celebra el Congreso Alemán de la Carretera y el Transporte, organizado por la Asociación Alemana de Investigación de la Carretera y el Transporte (FGSV). En el año 2016 se celebró en Bremen con más de 1000 participantes y visitantes, junto con la siempre eficaz exposición "Carretera y Transporte 2016", donde 130 expositores procedentes del sector de la economía, administración e investigación mostraron su amplia gama de actividades empresariales e informaron sobre los últimos avances. Tras la inauguración de la exposición por Hans-Georg Stutz (miembro del Consejo de FGSV), y la inauguración del congreso por Elfriede Sauerwein-Braksiek (Presidenta de FGSV), el Secretario de Estado del Ministerio Federal de Transportes e Infraestructura Digital, Rainer Bomba, dio un discurso, al que siguió el discurso del Senador de Medio Ambiente, Construcción y Tráfico de Bremen, Joachim Lohse, y del Presidente de la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC), Oscar de Buen Richkarday. El lema del congreso "Pilares para la sostenibilidad en carretera y en transporte" fue el hilo conductor de un total de 10 ciclos de ponencias, entre ellos dos ciclos cruzados con ponencias multidisciplinarias. Los temas de los ciclos de ponencias fueron: planificación del tráfico, pavimentos asfálticos, diseño de carreteras, pavimentos de hormigón, mobiliario urbano, carreteras urbanas (ciclo cruzado), financiación (ciclo cruzado), materiales de construcción - disponibilidad y sostenibilidad, gestión del tráfico y gestión de conservación. El programa del Congreso se completó con una ponencia sobre "la importancia del razonamiento científico y las cambiantes verdades políticas" por el investigador Axel Meyer y como clausura del encuentro "la nueva tecnología frente a una conducta de movilidad alterada - ¿tendrá éxito el cambio?, presentada por Felix Huber y Oscar Reutter, con Ralf Roos como moderador y llevada a cabo con la participación de la audiencia, de forma presencial así como a través

de Twitter y correo electrónico. El Congreso 2016 duró dos días y medio, ofreciendo mucho margen para la comunicación y el intercambio antes, entre y después de las ponencias.

\*\*\*



## ARGENTINA

El Comité Nacional Argentino de la (AIPCR\_ PIARC) desarrollará las siguientes actividades públicas:

- Serie de Seminarios sobre Seguridad Vial Aplicada, organizados por la Comisión de Seguridad Vial de la Asociación Argentina de Carreteras (AAC). El objetivo principal de estos seminarios es optimizar los niveles de seguridad a través de las infraestructuras viales. Para ello, se aborda la capacitación sobre criterios de diseño para un sistema seguro, desarrollo de inspecciones y auditorías de Seguridad Vial urbanas y en carreteras, detección de prácticas inadecuadas y situaciones inseguras; y los lineamientos del programa "Hacia Visión Cero", que está siendo impulsado por la AAC. Enero - Marzo 2017 en las Provincias del Litoral de Argentina (Entre Ríos, Corrientes y Misiones)

- Seminarios de capacitación en Seguridad Vial para cadetes y agentes de la Policía Bonaerense, en conjunto con la Superintendencia de Institutos de Formación Policial de la Provincia de Buenos Aires, organizados por la Asociación Argentina de Carreteras (AAC). A partir de Marzo de 2017.

- Workshops intensivos con la participación de los representantes de los Comités Técnicos Nacionales para el avance del Plan Estratégico de Transferencia Tecnológica (PIARC 2016-2019) del Comité Nacional, organizados por la Asociación Argentina de Carreteras (AAC). Enero- Marzo de 2017.

- Reuniones técnicas, organizadas por la Asociación Argentina de Carreteras (AAC) para la presentación

del nuevo Manual de Señalamiento Vertical para la Dirección Nacional de Vialidad (D.N.V.). Las mismas contarán con la participación de invitados especiales del sector público y representantes del área técnica de la Dirección Nacional de Vialidad (Ingenieros Jefes, Directores etc.) Febrero- Marzo de 2017

- Elaboración de diversos programas para el dictado de Cursos sobre la "Revisión de los Estándares Nacionales y del Mercosur", organizados por la Asociación Argentina de Carreteras (AAC), junto al Instituto Argentino de Normalización y Certificación (IRAM), Febrero- Marzo de 2017

- Dictado de Cursos y Seminarios en la "Fundación Profesional para el Transporte" (FPT), organizados por la Asociación Argentina de Carreteras (AAC) en conjunto con la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC). Febrero- Marzo de 2017.

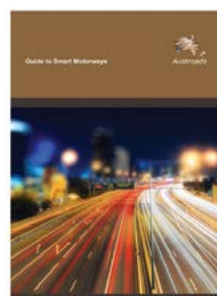
\*\*\*



## AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA *Austrroads*

### Últimas publicaciones de Austrroads

#### Nuevas directrices para las autopistas inteligentes, eficientes y seguras



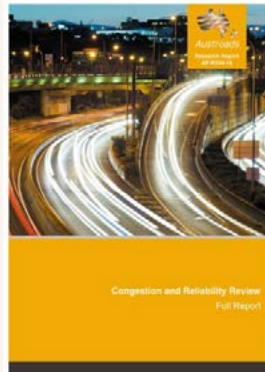
"Las «autopistas inteligentes» (también denominadas autopistas (gestionadas) es un término utilizado para describir las autopistas que tienen sistemas de información, comunicaciones y control incorporados en y junto a la carretera. Estos sistemas basados en la tecnología se utilizan para gestionar activamente los flujos de tráfico y mejorar la capacidad y la seguridad vial, así como para ofrecer otros beneficios relevantes para los usuarios de la carretera, como una mayor fiabilidad en los viajes e información para los viajeros en tiempo real.

La guía Austroads para las autopistas inteligentes promueve el diseño enfocado a la explotación, reconociendo que una explotación efectiva es fundamental para lograr resultados exitosos y que las necesidades operativas deben de ser tenidas en cuenta desde el inicio del proyecto.

Enlace al informe: <https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AGSM-16>

## Información sobre la congestión vial en Australia y Nueva Zelanda

En diciembre de 2016, Austroads publicó un Estudio sobre la Congestión y la Fiabilidad Vial, que mide los niveles e identifica las causas clave de la congestión vial en las principales ciudades de Australia y Nueva Zelanda (ANZ).



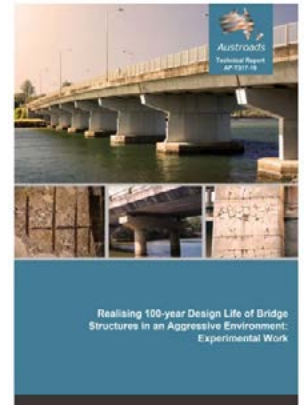
Los resultados se basan en un análisis de los datos de Google Maps en 600 km de carretera en cada ciudad importante de Australia y Nueva Zelanda, lo que permite analizar el tiempo de viaje a través de diferentes tramos de carretera. El análisis se basó en los datos correspondientes a dos meses, que incluían tramos de carretera de 1 km de largo, con puntos de datos cada 15 minutos, para calcular las seis medidas clave de la congestión vial descritas en el informe. Posteriormente se realizó un análisis econométrico para proporcionar información a los impulsores del funcionamiento de la red vial.

Este nuevo enfoque ha proporcionado algunas ideas innovadoras sobre el comportamiento y las causas de congestión en la red vial en las ciudades de Australia y Nueva Zelanda.

Enlace al informe: <https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R534-16>

## Diseñar un Puente con una vida útil de 100 años

En noviembre de 2016 Austroads publicó los resultados de un proyecto de cuatro años de duración que investiga temas de durabilidad que afectan a la vida útil de los puentes de hormigón armado situados en la costa o en suelos salinos.



Los puentes de hormigón armado en estos entornos agresivos están diseñados para tener una vida útil de 100 años, pero comienzan a deteriorarse ya después de tan sólo 30 años.

Elementos para puentes tales como pilares, encepados y columnas, son muy caros y a veces resulta poco práctico reemplazarlos una vez que sufren un gran deterioro. Por lo tanto asegurar su durabilidad a largo plazo, por un periodo de más de 100 años, es crucial.

El proyecto se detalla en dos informes; revisión exhaustiva de las fuentes bibliográficas y los resultados del trabajo experimental.

Enlace a la revisión de las fuentes bibliográficas: <https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-T313-16>

Enlace a los resultados experimentales: <https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-T317-16>

## Mejor comprensión de la seguridad de los usuarios de la carretera de edad avanzada

Por los efectos del envejecimiento de la población así como por el aumento de la demanda de viajes y los niveles de actividad, es importante llegar a comprender las cuestiones clave relacionadas con la seguridad de los usuarios de la carretera de edad avanzada.

En octubre de 2016, Austroads publicó un informe que determinaba las tendencias existentes entre los usuarios de la carretera mayores de 75 años implicados en accidentes de tráfico.



El informe proporciona recomendaciones políticas y describe las relevantes contramedidas de choque para los usuarios de las carreteras de edad más avanzada.

Por los resultados del análisis se comprobó que el principal riesgo para las personas

de edad avanzada en la red de transportes no es la siniestralidad, sino la gravedad de las lesiones en caso de accidente, debido a su mayor fragilidad y debilidad. Sería muy beneficioso para los mayores si se pudiese reducir su vulnerabilidad frente a las lesiones.

Enlace al informe: <https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R530-16>

Austroads es un orgulloso Patrocinador Fundador de la Conferencia sobre Seguridad Vial de Australasia (ARSC2017) que se celebrará en Perth, Australia Occidental del martes 10 al jueves 12 de octubre de 2017.



El amplio programa científico de 3 días mostrará las últimas novedades en investigación; los programas educativos y de orden público; las políticas y estrategias de gestión; y el desarrollo tecnológico

del sector, también habrá ponentes nacionales e internacionales, presentaciones orales y de poster, talleres de trabajo y coloquios interactivos.

<http://australasianroadsafetyconference.com.au/>

Para más detalles sobre las publicaciones y eventos de Austroads visite [www.austroads.com.au](http://www.austroads.com.au)

\*\*\*



Reunión de los miembros de los Comités Técnicos austriacos 2016



El 1 de diciembre de 2016, el Comité Nacional de Austria organizó una reunión con todos los expertos austriacos representados en los Comités Técnicos. Se presentó información actualizada sobre el programa de trabajo realizado hasta el momento por los diferentes Comités Técnicos con vistas al próximo Congreso Mundial de la Carretera en Abu Dhabi 2019. Los expertos austríacos están siendo representados en 20 de los 22 Comités Técnicos y Grupos de Estudio. A la reunión también asistieron representantes de la Asociación Austríaca de Investigación de Carreteras y Ferrocarriles, formando una audiencia de 1.200 miembros. Las reuniones periódicas como esta proporcionan un flujo continuo de información desde el nivel internacional al nacional.

### 11º Simposio ASTRAD y "Austrokommunal 2017" Feria de Gestión de Carreteras y Vialidad Invernal

10 - 11 de mayo de 2017, Wels, Austria

Por undécima vez, se celebrará en Wels, provincia de la Alta Austria, el Simposio ASTRAD sobre Gestión de Carreteras y Vialidad Invernal, que tendrá lugar los días 10 y 11 de mayo de 2017. Se espera que más de 150 expositores den la bienvenida a 3.000 profesionales del sector de la Gestión de Carreteras y Vialidad Invernal en este bienal "Congreso Austriaco de Vialidad Invernal". Los últimos avances en equipamiento y tecnología para la explotación de carreteras y la vialidad invernal serán presentados en varias sesiones técnicas y en una superficie de exposición de 20.000 m<sup>2</sup>, en espacios interiores y exteriores, con entrada gratuita para los visitantes inscritos. Desde 2011, el fusionar el Simposio con "La Feria Comercial Austrokommunal" permite tener un mejor enfoque sobre los temas urbanos y municipales.

Se amplía información a través del Comité Nacional de Austria en: <http://www.fsv.at/piarc/> o visite directamente [www.astrad.org](http://www.astrad.org) para más información.



\*\*\*



## BÉLGICA

El XXIII Congreso belga de la Carretera se celebrará en Bruselas en el SQUARE-Brussels Meeting Centre, del miércoles 4 al viernes 6 de octubre de 2017.

Este evento, que no pueden perderse, se organiza en Bélgica cada cuatro años y reúne a profesionales

relacionados con el diseño, la construcción, la gestión y explotación de la carretera.



Los responsables de la carretera y de las redes viales, contratistas, agencias de diseño, proveedores, centros de investigación, administraciones y entidades públicas... y todos aquellos relacionados con el sector vial estarán presentes para intercambiar novedades y buenas prácticas en temas como:

- rehabilitación de las estructuras de ingeniería civil
- distribución y calidad del espacio público
- calidad y nuevas perspectivas en firmes de calzada
- dirección de obras (accesibilidad, seguridad ...)
- implicación de las nuevas tecnologías en el sector vial

Aparte de las sesiones clásicas, las sesiones de networking y los espacios de exposición, se ofrecerá a los expositores y patrocinadores una oportunidad única para contactar con especialistas de todos los ámbitos técnicos y geográficos e invitar a sus socios y clientes.

Para saber más sobre el programa o inscribirse como asistente, expositor o patrocinador, por favor visite : [www.cbr-bwc.be](http://www.cbr-bwc.be)

El Congreso Belga de la Carretera es un evento de la Asociación belga de la Carretera, presidido por Claude Van Rooten.

Esta XXIII edición está organizada por Brussels Mobility (Servicio Público Regional de Bruselas) bajo la presidencia de su Director General, Jean-Paul Gailly.

Las presentaciones serán en francés y en holandés. Habrá traducción simultánea a estos dos idiomas.

## COREA

### Reunión del CT E.1 Estrategias de Adaptación/ Resiliencia

#### FEHRL Recorrido analítico sobre la Resiliencia de las Infraestructuras

21 – 24 de noviembre de 2016, Seúl, Corea

Corea organizó la reunión del CT E.1 conjuntamente con 'FEHRL Recorrido Analítico sobre Resiliencia de las Infraestructuras'. Además, se celebró un seminario internacional para compartir las últimas iniciativas sobre el cambio climático y la resiliencia de las infraestructuras con expertos coreanos en el ámbito de la carretera. A continuación se indican los títulos de las presentaciones y el ponente. La reunión también incluyó una visita técnica al Puente Seohae y al Instituto Coreano de Investigación Corporativa sobre la Carretera.

### Taller de Trabajo sobre el Informe Anual de la labor realizada por el Comité Técnico del NC de Corea

24 de enero de 2017, Seúl, Corea

Cada año, el CN de Corea realiza un Taller de Trabajo sobre el Informe de Rendimiento con el fin

de promover e intercambiar actividades dentro de las comunidades de PIARC en Corea. Esto no sólo permite a los miembros del CT conocer las tareas que realizan otros comités técnicos, sino que también divulga las actividades y actuaciones de los miembros del CT entre los expertos de la carretera y entre el público en general.



Miembros del CT E.1 de PIARC



Visita Técnica – Puente Gran Seohae

Seminario Internacional sobre Adaptación al Cambio Climático y Resiliencia de las Infraestructuras	
Título de la Presentación	Ponente
Catástrofes-resiliencia de las infraestructuras ante los fenómenos extremos y las Comunidades Urbanas	Junho SONG (Profesor, Univ. Nacional de Seúl)
Resiliencia, adaptación al clima y actividades relacionadas del CT E.1 de PIARC	Dr. Jürgen KRIEGER (Presidente, Comité Técnico de PIARC E.1)
Resiliencia del Puente Seohae: Daños por fuego y reconstrucción	Dr. Heungbae « Harry » GIL (Director de Investigación de la Corporación de Autopistas de Corea)
Red del transporte intermodal en Corea	Dr. Young-In KWON (Investigador, Instituto del Transporte de Corea)
FEHRL –Iniciativa de Carreteras abiertas constantemente	Martin Lamb (Director de Iniciativa de Carreteras abiertas constantemente)
Plan estratégico de carreteras y modalidades de investigación y ejecución (SERRP) 2017 – 2020	Dr. Thierry Goger (Secretario General de FEHRL)
Una visión más orientada a la infraestructura del transporte intermodal	Dr. Thierry Goger (Secretario General de FEHRL)

### Comité Técnico

#### A.2 Desarrollo Social y Económico del Sistema de Transporte por Carretera

Ponente: Jong Hak KIM, Investigador, Instituto de Investigación de Asenta-mientos Humanos

#### B.1 Explotación de la Red de Carreteras /Sistemas de Transporte Inteligente

Ponente: Seong NAMKOONG, Director, División de Investigación del Transporte

#### B.2 Vialidad Invernal

Ponente: Suk jin JEONG, Corporación de Autopistas de Corea

#### B.4 Transporte de Mercancías

Ponente: Yoon-Hyuk CHOI, Director Adjunto de Investigación, Corporación de Autopistas de Corea

#### GT B.1 Diseño de Carreteras e Infraestructura para Soluciones de un Transporte Innovador

Ponente: Hyun-Je CHO, Director, Corporación de Autopistas de Corea

#### D.2 Firmes de carretera

Ponente: Seung-Hwan HAN, Director de Investigación, Corporación de Autopistas de Corea

#### D.3 Puentes

Ponente: Hyun-Ho CHOI, Investigador Senior, Corporación de Autopistas de Corea

#### D.5 Explotación de Túneles de Carretera

Ponente: Nam-Goo KIM, Director General, Corporación de Autopistas de Corea

#### E.2 Consideración Medioambientales en Proyectos y Explotación de Carreteras

Ponente: Young-In KWON, Investigador, Instituto del Transporte de Corea



Miembros del Comité Técnico del CN de Corea



Inauguración del Taller de Trabajo, el Dr. Keechoo Choi (Presidente del CN Coreano)

### Reunión del Consejo del CN Coreano

28 de diciembre de 2017, Seúl, Corea

En general, el CN Coreano celebra la reunión del Consejo dos veces al año para discutir acerca de cómo mejorar el funcionamiento del Comité



Reunión de los miembros del Consejo del CN Coreano



Nacional de Corea y cómo compartir los logros de los miembros del comité técnico con otros, incluyendo tanto a expertos de la carretera como al público en general. Durante ésta reunión, se redefinió en general el papel de la dirección del CN de Corea, su función, visión y sus obligaciones, así como el cambio de los miembros del CT.

\*\*\*



## ECUADOR

Nuestro comité nacional ha realizado las siguientes actividades:

- elaboración del programa de actividades para el año 2017
- coordinación con el primer delegado de nuestro país, para la realización del seminario internacional sobre riesgos telúricos en carreteras.

\*\*\*

## ESPAÑA



### Xª JORNADA TÉCNICA DE VIALIDAD INVERNAL

El Comité Técnico de España de Vialidad Invernal está organizando la próxima X Jornada Técnica de Vialidad Invernal, que tendrá lugar en Santander del 14 al 16 de marzo de 2017.

Esperamos contar con la asistencia de más de 400 profesionales del sector público y privado en la Jornada de este año. También contaremos con la participación de prestigiosos ponentes del ámbito nacional e internacional, que compartirán sus experiencias con nosotros.

Asimismo se espera que asistan a este evento el Sr. Didier Giloppe, Presidente del Comité Técnico de PIARC B.2 Vialidad Invernal y la Sra. Aleksandra

Cybulska, del Comité Organizador polaco del XV Congreso Internacional de Vialidad Invernal.

En el programa se incluye un área de exposición y un Concurso de Máquinas Quitanieves.



Para más información sobre nuestras actividades por favor visite nuestra página web: [www.atc-piarc.com](http://www.atc-piarc.com)

Durante la última reunión de la Junta Directiva de nuestro Comité Nacional español de PIARC/Asociación Técnica de Carreteras (ATC), celebrada en Madrid el pasado 29 de noviembre, el Sr. D. Pablo Sáez, Gerente de ACEX (Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras), fue nombrado Miembro de Mérito de nuestra Asociación.



De izquierda a derecha: El Sr. D. Pablo Sáez, Gerente de ACEX, el Sr. D. Jorge Urrecho, Primer Delegado y Director General de Carreteras. Ministerio de Fomento y el Sr. D. Luis Alberto Solís Villa, Presidente del Comité Nacional español de PIARC - ATC

## PREMIO JÓVENES PROFESIONALES 2016

Nuestras felicitaciones al Sr. D. Jaime Antona ganador del Premio Jóvenes Profesionales 2016 por su trabajo titulado "Herramienta de detección precoz de anomalías en estaciones de toma de datos de tráfico". Su trabajo será publicado en nuestra revista RUTAS.

## Reuniones de los Comités Técnicos de PIARC en España

La reunión del Comité Técnico de PIARC A.1 Funcionamiento de las Administraciones de Transporte, que se celebró en Madrid del 14 al 16 de noviembre de 2016, fue todo un éxito.



El Sr. D. Jaime Antona, ganador del Premio Jóvenes Profesionales 2016 y el Sr. D. Luis Alberto Solís Villa, Presidente del Comité Nacional español de PIARC – ATC

## Reuniones de nuestros Comités Técnicos Nacionales en 2016

La siguiente tabla muestra la actividad de nuestros Comités Nacionales durante 2016

Comités Técnicos Nacionales	Reuniones mantenidas en 2016
CT 2 - VIALIDAD INVERNAL	3
GT Gestión de crisis por Vialidad Invernal	1
CT 3 - FINANCIACIÓN	2
CT 4- PLANIFICACIÓN, DISEÑO Y TRÁFICO	3
CT 5 - TÚNELES DE CARRETERA	2
GT Alumbrado y Eficiencia Energética Túneles	1
GT Responsable Seguridad en Túneles	2
GT Ventilación de Túneles	2
GT Normalización de Instalaciones y Sistemas de Seguridad en Túneles	1
CT 6 - CONSERVACIÓN Y GESTIÓN	2
CT 7/8 - FIRMES DE CARRETERAS	1
GT 1 Análisis del Ciclo de vida de Firmes	1
GT 5 Uso de Geosintéticos en Firmes	2
GT 6 Riesgos de Adherencia con Emulsión Bitumi-nosa	2
CT 11 - PUENTES DE CARRETERAS	3
GT Reparación, Refuerzo y Protección Puentes de Hormigón	-
GT Impermeabilización	1
GT Materiales Compuestos	3
CT 12 - GEOTECNIA VIAL	3
GT Suelos reforzados	3
CT 13 - SEGURIDAD VIAL	2
CT 14 - CARRETERAS Y MEDIOAMBIENTE	---
CT 21 - CARRETERAS DE BAJA INTENSIDAD DE TRÁFICO	---



Foto del grupo

España acogerá en los próximos meses las siguientes reuniones de los Comités Técnicos de PIARC:

- Reunión del Comité Técnico de PIARC D.3 – Puentes - el 4 y 5 de abril 2017 en Madrid, seguida de una Jornada Técnica sobre Puentes organizada por el Comité Nacional español y que tendrá lugar el próximo 6 de abril, también en Madrid.
- Reunión del Comité Técnico de PIARC D.2 – Firmes – que se celebrará en Madrid del 29 al 31 de marzo de 2017, conjuntamente con un taller técnico nacional.

## Revista RUTAS

El número 169 (octubre-diciembre de 2016) de nuestra revista trimestral RUTAS ha sido publicado.



\*\*\*

## ESTADOS UNIDOS

Transformación de AASHTO tras el Segundo Siglo prestando Servicio a los Departamentos Miembros

### 1. Origen & Historia

En los Estados Unidos de América, la Asociación Estadunidense de Funcionarios de Autopistas Estatales y Transporte (AASHTO) funciona como Comité Nacional de la Asociación Mundial de la Carretera. Como órgano colectivo de los cincuenta departamentos estatales del transporte (DOTs) más los de Puerto Rico y el Distrito de Columbia, AASHTO ha estado ofreciendo servicios a sus miembros desde 1914. Durante este tiempo, AASHTO ha ido progresando y ha pasado de ocuparse exclusivamente de la carretera y puentes a tener un enfoque más multimodal, y ha ido más allá de las normas técnicas para incluir políticas más amplias y programas de servicios técnicos.

### Publicaciones, productos y servicios ilustrativos de AASHTO:



Hoy en día, AASHTO publica más de 200 títulos que abarcan normas y especificaciones técnicas, políticas, guías de diseño, manuales técnicos, mejores prácticas y directrices. Además, hay 21 programas de servicio técnico que proporcionan ayuda a los departamentos en su trabajo diario. Estos productos y servicios han modelado el diseño a través de

las actividades de las carreteras estadounidense y reflejan el cambio de enfoque de los departamentos miembros.

## 2. Proceso de Revisión

AASHTO reconoce que debe evolucionar para seguir a proporcionando valor a sus miembros. La estructura del comité, que abarca casi 200 comités y subcomités y 2500 voluntarios ha experimentado pocos cambios durante mas de 50 años.

A mediados de 2015 el comité Comprehensive Committees Review (CCR) comenzó la revisión de los muchos comités de AASHTO, guiado por los objetivos estratégicos:

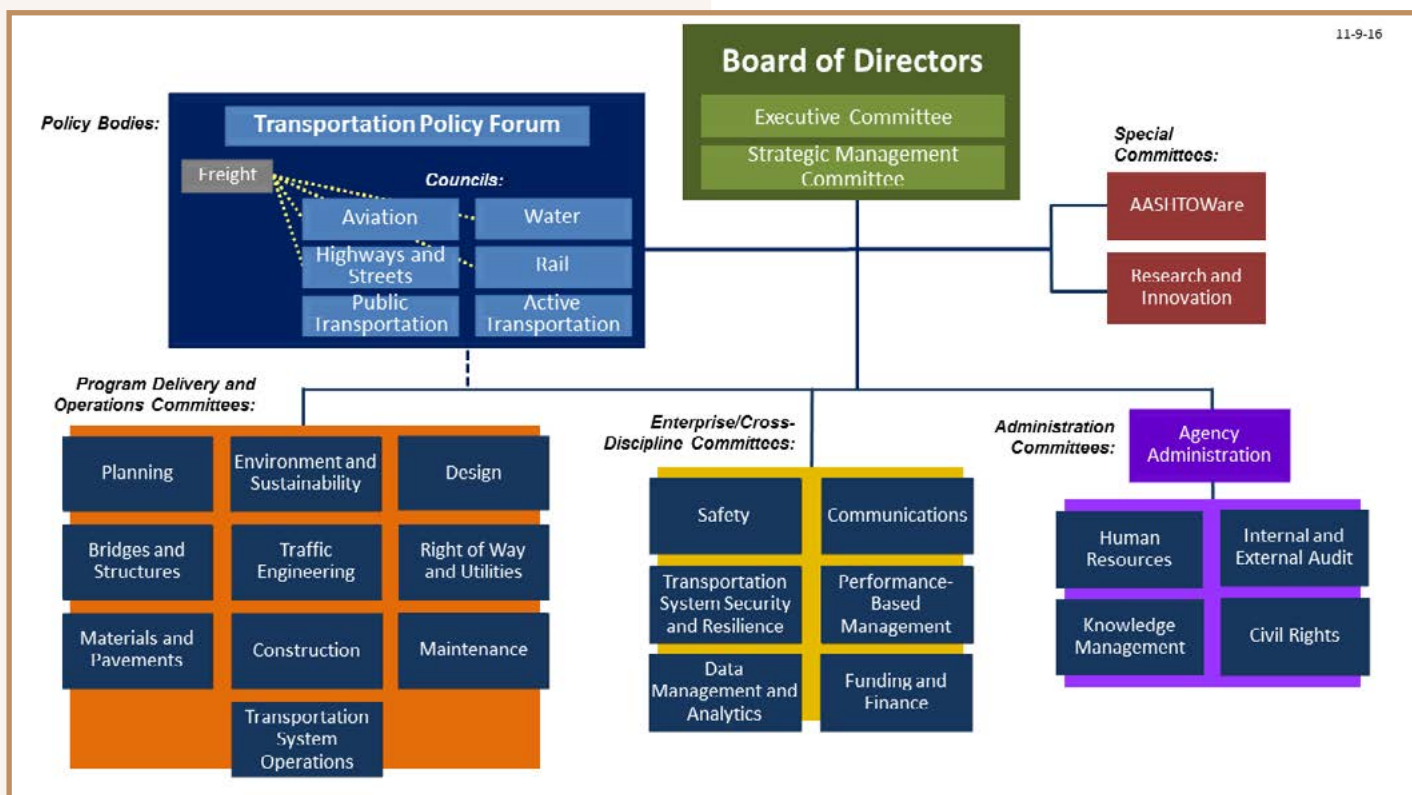
- Proporcionar valor a los miembros
- Proporcionar productos técnicos y servicios profesionales innovadores
- Ser un líder en el desarrollo de políticas de transporte nacional
- Comunicar el valor del transporte

Gran parte del trabajo se realiza por gracias a voluntarios que trabajan en los comités. El comité CCR primero consideró la necesidad de cambio por la organización. Las necesidades incluyeron la racionalización de la estructura; agilizar la toma de decisiones; aumentar la comunicación multimodal y mantener la participación de los miembros.

El proceso fue altamente interactivo, con la participación de todos los departamentos miembros y se combinaron los mejores elementos de varios modelos basados en la retroalimentación de los miembros. En noviembre de 2016 el Consejo de Administración de AASHTO adoptó el informe Comprehensive Committees Review (CCR).

## 3. Ejecución

Mientras algunos comités y subcomités serán combinados o suprimidos, se crearán nuevos. Un nuevo Comité de Gestión Estratégica del Consejo guiarà la transición hacia la nueva estructura y funcionamiento de los comités, así como la supervisión estratégica continua de los comités. Se



está creando una nueva entidad denominada Foro de Políticas de Transporte con el fin de proporcionar un lugar para debatir sobre políticas y asuntos relacionados con el transporte multimodal. Las comunidades y los asociados del sector privado también tendrán una mayor participación.

Los Comités Data Management y Analytics reconoce la evolución de la función de los DOTs de ser proveedores de datos a los consumidores y las oportunidades de ser una minería de "grandes datos". El Knowledge Management Committee reconoce la explosión de la información aun cuando muchos profesionales se retiran. Abordará las estrategias y las prácticas utilizadas para identificar, retener y aplicar conocimientos críticos para apoyar el trabajo y la innovación.

Dos objetivos críticos en la implementación de estos cambios estructurales son: continuar a seguir el comité y los voluntarios liderazgo con el mantenimiento de servicios y productos esenciales para los miembros de AASHTO. El liderazgo del comité existente y los voluntarios lograrán el reemplazo de sus comités.

#### 4. Conclusión

Durante 100 años, el éxito de AASHTO ha sido y seguirá siendo debido a la dedicada y profesional colaboración de voluntarios de los departamentos miembros. El cambio lleva tiempo y el Comité de Gestión Estratégica trabajará con todos los comités para asegurar una transición constante a la nueva estructura y operaciones.

Ampliar el alcance de los comités a través de las Comunidades de Práctica y ampliar la participación del sector privado ayudará a ampliar la difusión de información y productos de la Asociación Mundial de Carreteras y profundizar la fuente de experiencias disponible a los representantes estadounidenses. Los cambios reflejados en las recomendaciones de la Revisión General de los Comités sirven a los departamentos miembros hasta bien entrado este nuevo siglo.

Nota: El Informe de la Revisión General de los Comités está disponible en línea en:

[http://committeereview.transportation.org/Documents/Committee\\_Restructuring\\_Adopted\\_111516.pdf](http://committeereview.transportation.org/Documents/Committee_Restructuring_Adopted_111516.pdf)

\*\*\*



**FRANCE**

#### Asamblea General y nueva Junta Directiva

Tras la celebración de la Asamblea General el 15 de noviembre de 2016, el Comité Francés de PIARC ha formado su nueva Junta Directiva, así como su Oficina, para los próximos cuatro años (la composición está disponible en la página web: [www.cf-aipcr.org](http://www.cf-aipcr.org)).

Presidente: André Broto, FNTP

Vice-Presidente: Michel Deffayet, CETU

Presidente anterior: Yves Robichon

Secretario General: Yolande Daniel, IFSTTAR

Tesorero: Philippe Chanard

**Jornada Técnica: "Carreteras del futuro y evolución"** de 15 de diciembre de 2016 - Clermont Ferrand, en colaboración con Michelin

Esta Jornada organizada en el centro de investigación Michelin en Ladoux, cerca de Clermont-Ferrand, fue inaugurada por el Primer Ministro y contó con la presencia de alrededor de 40 asistentes.





# Noticias de los CN, Eventos, Seminarios y Conferencias

Otras actividades y Ejemplos de Buenas Prácticas

Publicaciones y Software

Los Congresos de la Asociación Mundial de la Carretera

Por la mañana dos series de presentaciones fueron ilustradas por expertos de Cerema, Ifsttar y Michelin sobre neumáticos y pavimentos: características actuales y rendimiento, perspectivas de evolución. Siguió una mesa redonda sobre las respectivas contribuciones y expectativas en estos dos campos. (Por favor consulte la página web: [www.cf-aipcr.org](http://www.cf-aipcr.org)).

Después de una presentación general sobre las pistas de prueba y dos demostraciones sobre la fisuración en suelo húmedo y la resistencia a la rodadura, la tarde terminó con una visita al centro de investigación y al pabellón de innovación.

## REUNIONES DEL CF DE PIARC E IDRRIM el 19 de enero de 2017

El Comité Francés de PIARC e IDRRIM organizaron su reunión anual en la sede de IFSTTAR - Champs sur Marne; el Presidente de PIARC, Claude Van Rooten y Christine Bouchet, Directora de Infraestructuras y Primera Delegada de Francia, asistieron a la reunión. Este día destinado al intercambio de conocimientos reunió a unos 60 participantes entre expertos franceses - miembros también de los Comités Técnicos, Presidentes y Secretarios de los Comités equivalentes establecidos por PIARC y miembros de los comités operativos de IDRRIM. Las presentaciones están disponibles en la página web: [www.cf-aipcr.org](http://www.cf-aipcr.org).

\*\*\*

## ITALIA



## ACTIVIDADES DEL COMITÉ NACIONAL ITALIANO OCTUBRE 2016-ENERO 2017

El Comité Nacional Italiano (INC) ha iniciado el nuevo ciclo 2016-2019 centrandolo su atención principalmente en proporcionar servicio a sus Miembros e incrementar las ventajas que se les ofrecen.

Para lograr este objetivo, INC ha creado diferentes recursos y soluciones que facilitan la promoción y comunicación de las actividades de INC PIARC a nivel nacional.

En 2016, con el fin de proporcionar ventajas a sus miembros y también crear un entorno de trabajo productivo para los miembros de los CT (reproduciendo\* la página web de los CT de PIARC), se crearon secciones especiales dedicadas a los CT en la página web. Todo ello con la finalidad de que los miembros pudieran acceder a los trabajos de los CT, a los eventos, agendas, foros de debate, a la sección de preguntas y respuestas y a la biblioteca virtual.

Cada CT homólogo (16 y dos Grupos de Estudio) que funciona de forma activa dentro de INC, puede acceder a un espacio web específico donde se ofrecen varios servicios y herramientas de trabajo. Este espacio sólo está disponible para los miembros de PIARC.

(\* Nuestra interpretación de "comités espejo" se ajusta exactamente a lo establecido en el Plan Estratégico de PIARC.)

Concretamente, las nuevas funciones incluyen:

- una Biblioteca donde esté disponible la documentación de cada CT;
- un Foro de debate abierto a los asociados y a los miembros del CT;
- una sección de eventos;
- documentación y agendas de las reuniones de los CT, y por último pero no menos importante;
- una "nube" reservada exclusivamente a los miembros de los CT para guardar y compartir documentación útil para los miembros de los CT y para las reuniones.

Se ha planificado una actualización y mejora de la página web para abril de 2017.

La financiación de las actividades de INC es la principal preocupación. Las nuevas posibilidades

de financiación han sido: incrementar el número de miembros, publicidad en la página web de INC [www.aipcr.it](http://www.aipcr.it) y los patrocinios por parte de las empresas del sector involucradas en eventos nacionales organizados por PIARC Italia.

INC también ha comenzado a participar más en eventos relacionados con las carreteras nacionales y de esta forma poder promocionar la imagen de PIARC entre las partes interesadas y entre el público que participa en tales eventos en general.

	COMITÉ/GRUPO DE ESTUDIO	PRESIDENTE VICEPRESIDENTE	N. Reuniones 2016/2017
A.1	Funcionamiento de las Administraciones de Transporte	Ing. Iliaria COPPA - V.P. Avv. Sergio PAPAGNI	2
A.2	Desarrollo Social y Económico del Sistema de Transporte por Carretera	Ing. Fabio PASQUALI	*
A.3	Gestión de Riesgos	Prof. Maurizio CRISPINO	1
B.1	Explotación de la Red de Carreteras / Sistemas de Transporte Inteligente	Ing. Michele ADILETTA - V.P. Dr.ssa Valentina GALASSO	1
B.2	Vialidad Invernal	Ing. Roberto MASTRANGELO	*
B.3	Transporte Multimodal Sostenible en Regiones Urbanas	Prof. Andrea SIMONE	*
B.4	Transporte de Mercancías	Dott. Massimo MARCIANI - V.P. Ing. Massimo SCHINTU	1
C.1	Políticas y Programas Nacionales de Seguridad Vial	Ing. Roberto ARDITI - V.P. Dott. Leonardo ANNESE	**
C.2	Diseño y Explotación de Infraestructuras de Carreteras más Seguras	Prof. Lorenzo DOMENICHINI - V.P. Avv. Anna BOTTI	2
D.1	Gestión del Patrimonio	Prof. Vittorio NICOLOSI - V.P. Ing. F. SOCCODATO - Dott. M. MORI	2
D.2	Firmes de Carretera	Ing. Eleonora CESOLINI - V.P. Ing. Stefano ODDONE	1
D.3	Puentes	Prof. Michele MELE - V.P. Ing. A. DEVITOFRANCESHI	2
D.4	Carreteras Rurales y Obras de Terracería	Ing. Enrico MITTIGA	1
D.5	Explotación de Túneles de Carretera	Ing. Salvatore GIUA - V.P. Ing. L. CARRARINI - Prof. BORCHIELLINI	2
E.1	Estrategias de Adaptación/Resiliencia	Ing. Marco GAROZZO	2
E.2	Consideración Medioambientales en Proyectos y Explotación de Carreteras	Arch. Giovanni MAGARO V.P. Prof. Carmine GUARINO	1
GE A1	Financiación innovadora	D.ssa Emanuela STOCCHI - V.P. Dott. Edoardo EMINYAN	3
GE C1	Seguridad de las Infraestructuras	Ing. Saverio Palchetti	**
* De momento, no se han celebrado reuniones, pero los Comités creados están trabajando activamente a nivel nacional bajo la dirección de los Presidentes			
** Los Presidentes trabajan activamente a nivel nacional para colaborar con los CT y GE a nivel internacional			

El pasado diciembre PIARC Italia participó en EXPOTUNNEL, el principal evento internacional sobre tecnología relacionada con los túneles.

Desde el comienzo del ciclo (2016), Italia ha creado 16 Comités Técnicos y 2 Grupos de Estudio que han estado trabajando activamente. El número de miembros en cada comité oscila entre 4 y 33 personas. A continuación se presenta un cuadro actualizado con el número de reuniones celebradas hasta el día de hoy en Italia. Los Presidentes italianos también participan activamente en las reuniones internacionales.

#### Otras actividades de PIARC Italia :

19 de septiembre de 2016: Acuerdo firmado entre PIARC Italia y el Ministerio de Infraestructuras y Transportes - Comitato Centrale Albo degli Autotrasportatori y coordinación por parte del Presidente del CT B.4, el Sr. Massimo Marciani, a favor de la investigación, recopilación de datos y publicación de los resultados relativos al transporte nacional de mercancías.

#### Reunión Internacional "HACIA NUEVAS SOLUCIONES PARA LA SEGURIDAD VIAL: POLÍTICAS Y OPORTUNIDADES INTERESANTES GRACIAS A LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS" – ROMA

29 de septiembre de 2016

19 de enero de 2017: El Sr. Saverio Palchetti (Presidente del Grupo de Estudio sobre Seguridad de las Infraestructuras y Representante del Comité Nacional) participó en la reunión del Comité Nacional francés que tuvo lugar en Champs sur Marne, cerca de París en IFSTTAR. Fue su primera participación pública como Representante del Comité Nacional donde expuso sus futuras actividades.

Esta fue también una buena ocasión para ilustrar las actividades del Comité italiano y compararlas con las del Comité francés. Asimismo se presentaron las actividades del Grupo de Estudio sobre Seguridad de las Infraestructuras.



## MALASIA



PIARC designa a Dato' Sri Ir. Dr. Roslan Md Taha Primer Delegado de Malasia

PIARC designó como Primer Delegado de Malasia al actual Director General del Departamento de Obras Públicas de Malasia (PWD- Public Works Department).

Dato 'Sri Ir. El Dr. Roslan comenzó su carrera en PWD en la Unidad de Laboratorio después de graduarse con una BSc (con honores) en Ingeniería Civil por la Universidad de Newcastle-upon-Tyne, Reino Unido en 1982. En 1991, fue a la Universidad de Liverpool, Reino Unido y completó con éxito su Maestría en Ingeniería Civil Ambiental en 1992. Su continua pasión y perseverancia en el campo del medio ambiente llevaron a Dato 'Sri Ir. Dr. Roslan de vuelta al Reino Unido en 1996 para seguir su doctorado en Medio Ambiente en la Universidad de Gales.



Desde la izquierda (en sentido del reloj) Presidente de REAM Datuk Ir. Haji Adanan Mohamed Hussain, REAM Secretario General Honorario Dato'Ir. Dr. Ashaari Mohamad, Primer Delegado de PIARC en Mala-sia Dato' Sri Ir. Dr. Roslan Md. Taha, Coordinador de PIARC Ir. Zulakmal Haji Sufian y Secretario General Honorario Ir. Dr. Che Has-sandi Abdullah de REAAA





*Asistentes a la Sesión Informativa*

El Primer Delegado de PIARC en Malasia busca la participación del sector empresarial de la industria vial en instituciones/asociaciones afines

Dato`Sri Ir. El Dr. Roslan Md Taha, en su calidad de Primer Delegado de PIARC para Malasia, inmediatamente tomó contacto con la comunidad de ingeniería vial de Malasia en una sesión informativa para animarles activamente a que participaran en las instituciones y asociaciones locales e internacionales afines.

Dijo que el objetivo de la sesión era resaltar los beneficios mutuos que podría obtener el sector de la carretera de Malasia a través de su participación y compromiso en las actividades de asociaciones y instituciones locales e internacionales de carreteras. A continuación invitó a los representantes de algunas de estas asociaciones a informar a los asistentes sobre sus respectivas actividades.

El Director del Centro de Conservación de la Carretera, Ir Zulakmal Haji Sufian, que durante años ha sido el coordinador para el Primer Delegado de las actividades de PIARC, explicó brevemente la participación de Malasia en las actividades de PIARC. Invitó al sector empresarial a designar a directivos para que formaran parte de estos comités técnicos de PIARC. Concluyó informando que Malasia está interesada en organizar el 27º Congreso Mundial de la Carretera en 2023.

Ir Dr. Che Hassandi Abdullah, Director Senior, del Centro de Ingeniería de Excelencia y Tecnología de PWD (CREaTE) y Secretario General Honorario de REAAA comentó que la asociación fue establecida

con el objetivo, entre otros, de promover y hacer avanzar el conocimiento y la práctica de la ingeniería vial y de las profesiones relacionadas en la región. El Secretario General Honorario de REAM Dato `Ir. Dr. Ashaari Mohamad dijo que REAAA – Malasia fue el precursor de la Asociación de Ingeniería Vial de Malasia (REAM) y ahora funciona como comité nacional de PIARC.

Hubo una respuesta muy positiva por parte de los asistentes para participar en todas las futuras actividades relacionadas con la carretera. Acordaron tratar con sus respectivas organizaciones el poder formar parte de los comités técnicos de PIARC.

\*\*\*



Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres, A. C. **MEXICO**

## INNOVACIÓN Y CAPACITACIÓN PARA MEJORAR LAS VÍAS TERRESTRES

El Comité Nacional mexicano AMIVTAC, ha trabajado constantemente durante estos años para difundir el conocimiento, los procedimientos y las mejores prácticas en el sector de las vías terrestres, entre nuestra audiencia nacional e internacional.

## FORO DE DESAFÍOS DE INFRAESTRUCTURA PARA EL FUTURO.

26 de octubre 2016, Ciudad de México, México.

Este evento fue organizado por la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, estuvo como



*Entrega de reconocimientos*

Panelista el Presidente de la AMIVTAC, el Ing. Jesús Felipe Verdugo López, con el tema de Movilidad Sustentable: Desarrollo Estratégico de las Megalópolis.

El foro contó con una asistencia de más de 300 profesionistas y estudiantes.

## CAMBIOS DE MESAS DIRECTIVAS

11, 18, 25 y 29 de noviembre de 2016, en diferentes Estados de la República Mexicana

Se realizaron los Cambios de Mesa Directiva en los estados de: Tamaulipas, Chihuahua, Durango y Nuevo León. Estos cambios permiten actualizar y mejorar los trabajos del Comité Nacional en cada región del país. Así mismo, las nuevas mesas directivas tienen el compromiso de difundir a nivel nacional los procedimientos, conocimientos y mejores prácticas en el sector de las vías terrestres, tomando como base lo dispuesto por el CN.

## PRESENTACIÓN DE INFORMES DE LOS COMITÉS TÉCNICOS DE PIARC

07 de diciembre de 2016, Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Ciudad de México



Presentación de los oradores

Se presentaron los informes: Marco Internacional de Adaptación al Cambio Climático para la Infraestructura Vial y Conservar las carreteras de su país para fomentar el desarrollo, con el objetivo de dar difusión a los efectos del cambio climático en las carreteras, así como destacar la importancia de la preservación del patrimonio vial.

Se contó con la presencia del Subsecretario de Infraestructura y Miembro del Comité Ejecutivo de PIARC, Mtro. Óscar Callejo Silva, el Director General de Carreteras, Ing. Clemente Poon Hung, el Presidente de PIARC, Ing. Óscar de Buen Richkarday, el Director Técnico de PIARC, Ing. Miguel Caso Flórez y el primer Delegado de PIARC en México, Ing. Roberto Aguerrebere Salido.

## SEMINARIO INTERNACIONAL DE ASFALTO

12, 13 y 14 de octubre de 2016, Guadalajara, Jalisco, México

Asistieron más de 500 participantes, se realizaron 20 conferencias con ponentes nacionales y extranjeros, de: Brasil, Colombia, Dinamarca, EE.UU., España, Francia, Reino Unido y Venezuela. A su vez, la Expo de Asfalto estuvo integrada por más de 20 empresas de diferentes ciudades del país y Estados Unidos.

El Ing. Jesús Felipe Verdugo López llevó a cabo la inauguración del Seminario, y se contó con la participación de las principales autoridades del Estado de Jalisco y de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

Actualmente el Comité Nacional, está trabajando en la organización de nuestro evento principal: "SEMINARIO INTERNACIONAL LOGÍSTICA Y CARRETERAS: LA PRIMERA REUNIÓN", con el propósito de reunir al "mundo" de la logística y de las carreteras.



Integrantes de la mesa del presidium



# Noticias de los CN, Eventos, Seminarios y Conferencias

Otras actividades y Ejemplos de Buenas Prácticas

Publicaciones y Software

Los Congresos de la Asociación Mundial de la Carretera



El principal objetivo del Seminario es iniciar un diálogo entre el sector carretero y el sector logístico, en el cual se traten temas de interés común, como: las políticas nacionales enfocadas al transporte de carga multimodal y logística; el autotransporte de carga en las carreteras; el uso eficiente de la energía en el transporte, entre otros. Así, este evento fortalecerá la relación entre ambos sectores, permitiendo su continuidad e impulsando el intercambio de experiencias logísticas nacionales e internacionales.

El Comité Nacional y el Comité Técnico mundial B.4 Transporte de Mercancías, tienen el placer de invitarlo a este magistral evento que se llevará a cabo el 27 y 28 de marzo en la Ciudad de México. Al respecto, la información detallada e inscripciones al evento están disponibles en nuestra página web:

[www.amivtac.org/seminariologicaycarreteras](http://www.amivtac.org/seminariologicaycarreteras) para la sección de publicaciones...

## Revista Vías Terrestres

La edición No. 43 (septiembre – octubre) de nuestra revista Vías Terrestres: "Administración del Riesgo en los Proyectos de Infraestructura", contiene los artículos sobre el observatorio de movilidad y mortalidad de fauna de carreteras en México, escrito por Juan Fernando Mendoza Sánchez y Omar Alejandro Marcos Palomares.

La edición No. 44 (noviembre – diciembre) "Aspectos Principales de la fricción entre llanta y pavimento", contiene siete artículos del sector de la carretera, además de una publicación especial referente a lo

acontecido en la Ciudad del Cabo, Sudáfrica, donde se concluyeron las actividades de los órganos directivos y se concretó la elección del nuevo Presidente de PIARC, Claude Van Rooten, y el nuevo presidente de los Comités Nacionales, Saverio Palchetti, escrita por el Ing. Oscar de Buen Richkarday.

La última edición de la revista (enero – febrero), "Equipo para la medición del Índice Internacional de Rugosidad", incluye el desarrollo en México del EMIRI-UMICH-001, un equipo de bajo costo utilizado para la medición del IRI, escrito por Yesenia Rodríguez Méndez.

Estas ediciones de la revista están disponibles electrónicamente en:

<http://www.amivtac.org/esp/1/vias-terrestres>

\*\*\*

## REINO UNIDO



Andrew Boyle, Presidente de WRA UK es miembro de la Institución Oficial de Carreteras y Transporte (Chartered Institution of Highways & Transportation - CIHT) y recientemente fue elegido miembro de la Institución de Ingenieros Civiles (Institution of Civil Engineers - ICE), en parte en reconocimiento por el trabajo de Andrew a nivel internacional a través de la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC).

Como parte del empeño por compartir más ampliamente la información en el Reino Unido, Andrew es líder en la difusión de la labor de la Asociación dentro del Reino Unido. Andrew dará una visión general de la Asociación Mundial de la Carretera en la reunión Regional Sudoriental de la CIHT, el 9 de marzo de 2017.



# Noticias de los CN, Eventos, Seminarios y Conferencias

Otras actividades y Ejemplos de Buenas Prácticas

Inicio

Publicaciones y Software

Los Congresos de la Asociación Mundial de la Carretera

Andrew está analizando la posibilidad de trabajar a través de la Asociación Mundial de la Carretera en la utilización del BIM en carreteras internacionales. El Comité Nacional agradecería trabajar con otros Comités Nacionales para desarrollarlo.

“Conferencia anual de CIHT ‘Prestación de Servicios e Infraestructuras del transporte a nivel mundial’ Jueves 2 de marzo de 2017

\*\*\*

## SUIZA



La conferencia anual de el Comité Swiss CN, que se celebró en Berna en noviembre de 2016, se centró en las actividades de los comités técnicos.

Treinta participantes Tratado de forma activa, en grupos de trabajo y en el pleno, diversos aspectos relacionados con la seguridad vial, la gestión de activos de carreteras y el transporte de mercancías. Estos talleres permitieron un intercambio de puntos de vista interesantes y dar a conocer mejor el trabajo de los expertos suizos de los CT presentes.

La Junta General 2017, que se tendrá el 26 de abril 2017 en Berna, ofrece a los miembros de la AIPCR Suiza otra oportunidad de encontrarse.

\*\*\*

## URUGUAY

Actividades de la Asociación Uruguaya de Caminos (Comité Nacional PIARC en Uruguay), que se desarrollarán en el presente año 2017.

- 1ª Jornada de Tecnologías Aplicadas (Marzo 2017)
- Curso de posgrado “Análisis y Evaluación de Proyectos” de la Universidad Nacional de Rosario, Argentina (Mayo 2017)
- 1ª Jornada de Caminería Rural (Junio 2017)
- 30º Aniversario AUC y Asamblea General (Julio 2017)
- 7ª Jornada Técnica de Hormigón (Agosto 2017)
- Curso de posgrado “Diseño Estructural de Pavimentos” de la Universidad Nacional de Rosario, Argentina (Setiembre 2017)
- 11º Congreso de la Vialidad Uruguaya (Noviembre 2017)
- Implementación de nueva vía de comunicación con los asociados a través de la publicación de un Boletín periódico

Todas las actividades serán publicadas en [www.auc.com.uy](http://www.auc.com.uy) una vez que estén abiertas las inscripciones para cada una de ellas.



Noticias de los CN, Eventos, Seminarios y Conferencias

Otras actividades y Ejemplos de Buenas Prácticas

Publicaciones y Software

Inicio

## Los Congresos de la Asociación Mundial de la Carretera

\*\*\*

### Los Congresos de la Asociación Mundial de la Carretera

#### ¡15º Congreso de Vialidad Invernal

del 20 al 23 de febrero de 2018!



Más información:

<http://aipcrgdansk2018.org>

#### ¡26º Congreso Mundial de la Carretera

del 6 al 10 de octubre de 2019!



Más información:

<http://www.piarcabudhabi2019.org>

Opiniones y comentarios para Saverio Palchetti: [s.palchetti@stradeanas.it](mailto:s.palchetti@stradeanas.it)