



WORLD ROAD ASSOCIATION

## NATIONAL COMMITTEES

A national forum and an international link  
to the road transport sector

ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE

## COMITÉS NATIONAUX

Un forum national et une ouverture internationale  
sur le secteur du transport routier

ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA

## COMITÉS NACIONALES

Un foro nacional y una apertura internacional  
al sector de la carretera y el transporte por carretera



**NATIONAL COMMITTEES** © World Road Association - September 2011  
**COMITÉS NATIONAUX** © Association mondiale de la Route - Septembre 2011  
**COMITÉS NACIONALES** © Asociación Mundial de la Carretera - Septiembre 2011

Association mondiale de la Route - World Road Association  
La Grande Arche - Paroi Nord  
92055 la Défense Cedex - FRANCE

[www.piarc.org](http://www.piarc.org) - [info@piarc.org](mailto:info@piarc.org)

Photo Credit: World Road Association - Crédit photo : Association mondiale de la Route - Crédito foto: Asociación Mundial de la Carretera



..... **NATIONAL COMMITTEES: WHAT ARE THEY?**

National Committees exist as a national level forum in over 30 member countries and maintain similar objectives to the international World Road Association. National Committees act as peak body at a national level by providing an opportunity to share knowledge among different stakeholders of the road sector. They also facilitate two-way communication and participation in Association events and provide access to global road transport information.

..... **BENEFITS OF A NATIONAL COMMITTEE**

Above all a National Committee allows the road community to benefit to the maximum extent from the possible collaboration between the member country and other Association members around the world. The National Committee also provides the member country with the ability to build, gather and maintain a network of experts and practitioners interested in road sector activities at the regional and local level.

Not only can a National Committee provide an international platform for the member country it also provides an opportunity for engagement with other National Committees from across the world. This unique and common goal of peak national bodies provides its members with access to networking and partnerships that can facilitate knowledge sharing.

This unique partnership also provides the National Committee with:

- participation in Council meetings with a voting right,
- participation in the annual meeting of the Conference of National Committees,
- ability to promote the activities of the National Committee in the quarterly electronic newsletter of the National Committees,
- access to the members area of the Associations' website,
- receipt of three free copies of the Routes/Roads magazine and one copy of all reports published in printed or electronic format,
- reduced price for the purchase of publications sold by the Association,
- creation of a link to the website of the National Committee from the Associations website.

..... **HOW DO THEY OPERATE?**

The National Committee:

- Facilitates the dissemination of information from the Association to a national audience and vice versa,
- Assists the member country's First Delegate by:
  - > identifying and suggesting experts who will participate in the activities of the Association's technical committees and working groups,
  - > contributing views and national reports related to the Associations' activities.

- Brings support to the organisation and promotion of events such as seminars, hosting technical committee meetings or other Association events.
- Promotes individual and collective membership in the member country.

As an optional function the National Committee can collect the membership fees of collective and individual members in their country. In this case, the Association will share the subscription income with the National Committee.

The statutory operating requirements are as follows:

- The missions and activities of the National Committee (the recognised peak body), must be in accordance with, at a national level, those of the Association and implemented in accordance with the spirit and values of the World Road Association, i.e. objectivity and impartiality.
- The National Committee must have an institutional structure allowing for a permanent liaison with international activities of the Association and must be consistent with the Association's missions and values.
- Only one National Committee is possible per country.

A National Committee can be an organisation created for the purpose above or it can be an existing organisation which can fulfil the tasks as outlined above. In this case, a simple memorandum of understanding is signed between the World Road Association and the existing organization.

**ACTIVITIES OF NATIONAL COMMITTEES** .....

The activities of National Committees are as diverse as the Committees themselves. Ranging from hosting seminars for interested professionals (including fostering young professionals), establishing mirror committees of technical committee's at a local level to convening national regular meetings and opportunities for dialogue between the public, private and research sector. Many of these activities are on display on the National Committee's website which can also be accessed through a dedicated page on the Association's website:

[www.piarc.org/en/national-committees/](http://www.piarc.org/en/national-committees/)

COUNTRIES WITH A NATIONAL COMMITTEES			
ALGERIA	CANADA-QUEBEC	JAPAN	SENEGAL
ARGENTINA	CONGO	KOREA (REP.)	SLOVAK REPUBLIC
AUSTRALIA	CZECH REPUBLIC	MALI	SLOVENIA
AUSTRIA	FRANCE	MADAGASCAR	SPAIN
BELGIUM	GERMANY	MEXICO	SWITZERLAND
BENIN	GREECE	MOROCCO	UNITED KINGDOM
BURKINA FASO	HUNGARY	NEW ZEALAND	
CAMEROON	INDIA	PORTUGAL	
CANADA	ITALY	ROMANIA	

For more information about National Committees please visit the World Road Association website at [www.piarc.org](http://www.piarc.org)

### ..... QUE SONT LES COMITÉS NATIONAUX ?

Les Comités nationaux existent en tant que forum de niveau national dans plus de 30 pays membres, poursuivant les mêmes objectifs que ceux de l'Association mondiale de la Route. Les Comités nationaux agissent en tant que point fédérateur au niveau national pour permettre d'échanger des connaissances entre les différentes parties prenantes du secteur routier. Ils favorisent aussi la communication mutuelle entre le niveau national et international et donnent accès à des informations du monde entier dans le domaine routier.

### ..... LES AVANTAGES APPORTÉS PAR LES COMITÉS NATIONAUX

Les Comités nationaux permettent avant tout à la communauté routière de bénéficier au mieux de la coopération éventuelle entre un pays membre et les autres membres de l'Association dans le monde. Le Comité national apporte aussi au pays membre la possibilité de créer, rassembler et entretenir un réseau d'experts et de techniciens ayant pour intérêt commun les activités du secteur routier, au niveau régional et local.

Un Comité national apporte non seulement une plate-forme internationale au pays membre, mais aussi la possibilité de développer des contacts avec d'autres Comités nationaux dans le monde. Cet objectif unique et commun d'instances nationales fédératrices donne à ses membres l'accès à des réseaux et à des partenariats qui favorisent le partage des connaissances.

Ce partenariat unique apporte par ailleurs au Comité national les avantages suivants :

- la participation aux réunions du Conseil de l'Association avec droit de vote,
- la participation à la réunion annuelle de la Conférence des Comités nationaux,
- la possibilité de promouvoir les activités du Comité national dans la lettre d'information trimestrielle des Comités nationaux,
- l'accès à l'espace membres du site internet de l'Association,
- recevoir gratuitement trois exemplaires de la revue Routes/Roads et un exemplaire de tous les rapports publiés sous forme imprimée ou électronique,
- un tarif réduit pour l'achat des publications vendues par l'Association,
- création d'un lien vers le site internet du Comité national à partir du site internet de l'Association.

### ..... COMMENT FONCTIONNENT-ILS ?

Les Comités nationaux :

- favorisent la diffusion d'informations de l'Association à un public national, et vice versa,
- apportent leur appui au Premier Délégué du pays membre :
  - > en identifiant et en suggérant des experts qui participeront aux activités des Comités techniques et groupes de travail de l'Association,
  - > en exprimant leur point de vue et en rédigeant des rapports nationaux en lien avec les activités de l'Association.

- apportent leur soutien à l'organisation et à la promotion d'événements tels que des séminaires, accueillent des réunions de Comités techniques ou d'autres événements de l'Association,
- encouragent l'adhésion de nouveaux membres à titre individuel et collectif dans leur pays.

S'ils le souhaitent, les Comités nationaux peuvent assurer la gestion des cotisations des membres collectifs et individuels de leur pays. Dans ce cas, les recettes des adhésions sont partagées entre l'Association et le Comité national.

Les exigences statutaires de fonctionnement sont les suivantes :

- les missions et les activités du Comité national (l'organisation reconnue agissant comme telle) au niveau national, doivent être conformes à celles de l'Association et mises en œuvre dans le respect de l'esprit et des valeurs de l'Association mondiale de la Route, à savoir, objectivité et impartialité ;
- le Comité national doit avoir une structure institutionnelle permettant un lien permanent avec les activités de l'Association et il doit être cohérent avec les missions et valeurs de l'Association ;
- un seul Comité national par pays est admis.

Un Comité national peut être une organisation créée dans le but décrit ci-dessus, ou il peut s'agir d'une organisation existante qui est en mesure de remplir les rôles détaillés ci-dessus.

### LES ACTIVITÉS DES COMITÉS NATIONAUX .....

Les activités des Comités nationaux sont aussi diversifiées que les Comités eux-mêmes : organisation de séminaires sur des sujets intéressant les professionnels, création de comités techniques miroir au niveau national, organisation de réunions nationales à intervalles réguliers, ouvrant ainsi le dialogue entre les secteurs public, privé et de la recherche. Vous pouvez en savoir plus sur ces activités sur le site internet de l'Association :

[www.piarc.org/fr/comites-nationaux/](http://www.piarc.org/fr/comites-nationaux/)

LES PAYS AYANT UN COMITÉ NATIONAL EN 2011			
ALGÉRIE	CANADA	ITALIE	ROYAUME-UNI
ALLEMAGNE	CANADA-QUÉBEC	JAPON	SÉNÉGAL
ARGENTINE	CONGO	MADAGASCAR	Rép. SLOVAQUE
AUSTRALIE	CORÉE (Rép. de)	MALI	SLOVÉNIE
AUTRICHE	ESPAGNE	MAROC	SUISSE
BELGIQUE	FRANCE	MEXIQUE	Rép. TCHÈQUE
BÉNIN	GRÈCE	NOUVELLE-ZÉLANDE	
BURKINA FASO	HONGRIE	PORTUGAL	
CAMEROUN	INDE	ROUMANIE	

Pour de plus amples informations sur les Comités nationaux, veuillez consulter le site internet de l'Association : [www.piarc.org](http://www.piarc.org)

## ¿QUÉ SON LOS COMITÉS NACIONALES?

Los Comités nacionales existen como un foro a nivel nacional en más de 30 países miembros, con los mismos objetivos que los de la Asociación Mundial de la Carretera. Los Comités nacionales funcionan como un vínculo que concentra los intercambios a nivel nacional entre los diferentes actores del sector de la carretera. Favorecen igualmente la comunicación mutua entre el nivel nacional e internacional y ofrecen el acceso a las informaciones del mundo entero en el sector de la carretera.

## LOS BENEFICIOS OFRECIDOS POR LOS COMITÉS NACIONALES

Los Comités nacionales permiten en primer lugar que la comunidad del sector de la carretera se beneficie lo máximo posible de la cooperación eventual entre un país miembro y los otros miembros de la Asociación en el mundo. El Comité nacional aporta igualmente a un país miembro la posibilidad de crear, agrupar y animar una red de expertos y de técnicos que tengan como interés común las actividades del sector de la carretera a nivel regional y local.

Un Comité nacional no aporta únicamente una plataforma internacional al país miembro, sino también la posibilidad de desarrollar los contactos con otros Comités nacionales en el mundo. Este objetivo único y común a las asociaciones nacionales federadas, ofrece a sus miembros el acceso a redes y socios que favorecen el intercambio de conocimientos.

Esta cooperación única aporta además al Comité nacional las siguientes ventajas:

- la participación a las reuniones del Consejo de la Asociación con derecho a voto,
- la participación a la reunión anual de la Conferencia de Comités nacionales,
- la posibilidad de promover las actividades del Comité nacional en el boletín de información trimestral de los Comités nacionales,
- acceso al espacio de miembros de la página web de la Asociación,
- recibir gratuitamente tres ejemplares de la revista Routes/Roads y un ejemplar de todos los informes publicados en forma impresa o electrónicamente,
- una tarifa reducida para la compra de las publicaciones vendidas por la Asociación,
- creación de un vínculo hacia la página web del Comité nacional desde la página de la Asociación.

## ¿CÓMO FUNCIONAN?

Los Comités nacionales:

- favorecen la difusión de informaciones de la Asociación al público nacional, y viceversa,
- ofrecen apoyo al Primer Delegado del país miembro:
  - > identificando y sugiriendo expertos para que participen en las actividades de los Comités técnicos y los grupos de trabajo de la Asociación,
  - > expresando su punto de vista y redactando informes nacionales en relación con las actividades de la Asociación.

- aportan apoyo a la promoción de eventos como son los seminarios, acogen reuniones de los Comités técnicos u otros eventos de la Asociación,
- fomentan la adhesión de nuevos miembros a título individual y colectivo en su país.

Si los desean, los Comités nacionales pueden realizar la gestión de las cotizaciones de los miembros colectivos e individuales de sus países. En ese caso los ingresos de las cuotas se comparten entre la Asociación y el Comité nacional.

Las exigencias estatutarias de funcionamiento son las siguientes:

- las misiones y actividades del Comité nacional (la organización reconocida como actuando como tal) a nivel nacional, deben estar conformes con las de la Asociación y puestas en práctica en el respeto del espíritu y los valores de la Asociación Mundial de la Carretera, que son la objetividad y la imparcialidad;
- el Comité nacional debe tener una estructura institucional que permita un vínculo permanente con las actividades de la Asociación y debe ser coherente con la misión y valores de la Asociación;
- tan sólo puede haber un único Comité nacional por país.

Un Comité nacional puede ser una organización creada con este fin, o puede ser una organización existente que es capaz de llevar a cabo el papel descrito más arriba.

## LAS ACTIVIDADES DE LOS COMITÉS NACIONALES

Las actividades de los Comités nacionales son tan diversas como los propios Comités: organización de seminarios sobre los asuntos interesantes para los profesionales, creación de comités técnicos espejo a nivel nacional, organización de reuniones nacionales a intervalos regulares, abriendo así el diálogo entre los sectores público, privado y de la investigación. Puede conocer más acerca de sus actividades en la página de la Asociación:

[www.piarc.org/es/comites-nacionales/](http://www.piarc.org/es/comites-nacionales/)

LOS PAÍSES QUE TIENEN UN COMITÉ NACIONAL EN 2011

ARGELIA	CANADÁ	GRECIA	NUEVA ZALANDA
ALEMANIA	CANADÁ-QUÉBEC	HUNGRÍA	PORTUGAL
ARGENTINA	Rep. CHECA	INDIA	RUMANÍA
AUSTRALIA	CONGO	ITALIA	REINO UNIDO
AUSTRIA	COREA (Rep. de)	JAPÓN	SENEGAL
BÉLGICA	Rep. ESLOVACA	MADAGASCAR	SUIZA
BENIN	ESLOVENIA	MALI	
BURKINA FASO	ESPAÑA	MARRUECOS	
CAMERÚN	FRANCIA	MÉXICO	

Para más amplia información sobre los Comités nacionales, consulte la página web de la Asociación: [www.piarc.org](http://www.piarc.org)