



## 세계도로협회 이사회 선언문



### 글로벌 도로안전 개선을 위한 유엔 10 개년 캠페인(Decade of Action)의 지원

이사회는,

전 세계 도로에서 발생하는 사망 및 부상 사고를 현저히 경감하기 위하여 2011-2020 년 10 개년 캠페인을 요구한 유엔총회 결의안을 고려하고,

도로안전 및 도로교통사고가 세계 각국의 공중보건과 경제적·사회적 복지에 미치는 영향 및 이에 따른 사안의 시급성을 인식하며,

도로안전이라는 문제에 대하여, 또한 교통사고 사망 및 부상 경감 목표 달성을 위한 정치적·재정적 의지의 결집 필요성에 대하여 유엔 10 개년 캠페인이 상당한 관심을 불러일으킬 것을 환영하고,

국가 도로안전 정책 및 프로그램의 중요성, 그리고 도로안전 향상을 위한 노력의 필수 요소로서 안전성을 고려한 도로 인프라 설계 및 운영이 지니는 중요성을 인정하며, 또한 이들 사안이 유엔 10 개년 캠페인 지원을 위해 수립되는 행동계획의 일환으로 고려되는 것을 인정하고,

효과적인 도로안전 정책 및 도로의 안전한 설계·운영·유지에 관한 광범위한 전문 지식을 결집시키는 국제기구로서 세계도로협회가 차지하고 있는 독자적 위치를 인식하며,

도로망 관리 및 운영 과정에서 최선의 정책과 관행들을 실행할 수 있도록 지원하는 도구와 지침의 개발 등을 통해 도로 및 도로교통 시스템에 관한 지식과 기술의 교류를 추진해야 할 세계도로협회의 임무를 상기하고,

과거와 현재의 전략계획들을 통해 세계도로협회가 도로안전 관련 지식의 발전에 장기적으로 투자해 왔음을 주목하며,

협회의 성과물, 특히 도로안전편람, 도로터널편람, 도로안전감사지침, 도로안전검사지침, 인적요인지침 등이 유엔 회원국들의 자국 내 유엔 10 개년 캠페인 목표 달성 노력에 긍정적으로 기여할 수 있음을 고려하면서,

1. 부상 및 사망 경감을 위한 포괄적 국가 도로안전 전략을 유엔 10 개년 캠페인 목표와 부합하는 방식으로 개발할 것을 협회 회원국 정부에 권장한다.
2. 향상된 도로안전 정책 및 관행의 실행을 위해 현재의 활동을 유지 및 개선하고, 국가별 사업을 지원할 수 있는 방안을 식별할 것을 협회의 지역회원, 단체회원 및 개인회원에 권장한다.
3. 유엔 10 개년 캠페인을 위한 계획에 명시되어 있는 노력에 협회가 기여할 수 있는 분야를 식별하기 위해 유엔 글로벌 도로안전협의회(UN Road Safety Collaboration) 및 기타 적절한 기관·단체와의 구조화된 관계를 추구할 것을 운영위원회에 위임한다.
4. 유엔 글로벌 도로안전협의회와 각국 도로행정당국 지도부 간의 커뮤니케이션 촉진 및 관계 수립을 위해 협회의 독자적 위치와 구성을 활용할 것을 서약한다.
5. 도로안전과 관련된 협회 기존 성과물을 식별하고 정책입안자, 도로행정담당자 및 실무자들의 역량과 지식 향상을 위해 새로운 또는 갱신된 성과물의 개발을 장려할 것을 운영위원회에 요구한다.
6. 보고서와 도구의 개발 및 개선, 도로안전 분야의 새로운 주제 모색, 기타 적절하다고 판단되는 조치 등을 포함하여, 차기 전략계획이 협회의 사명과 역량에 부합하는 방식으로 유엔 10 개년 캠페인 관련 노력을 지원할 수 있도록 보장할 것을 운영위원회에 지시한다.
7. 향후 전략계획을 통해 착수되는 국제 세미나 프로그램에서 유엔 10 개년 캠페인 목표 달성을 위해 노력하는 국가 관련 주제를 다룰 것에 합의한다.
8. 2011 년 멕시코시티에서 개최되는 세계도로대회(World Road Congress) 및 유엔 10 개년 캠페인 기간 중 향후 개최될 예정인 대회에서 유엔 10 개년 캠페인을 회의 주제 중 하나로 다룰 것을 공약한다.
9. 세계도로협회는 유엔 10 개년 캠페인 목표 달성을 위해 전 세계적으로 진행되는 노력의 진척 상황에 주목하고, 유엔 10 개년 캠페인의 지원을 위해 유엔이 주도하는 프로세스에서 적극적인 역할을 수행하며, 각 협회 회원국의 관련 이니셔티브에 적절히 기여할 수 있는 방안을 지속적으로 모색하기로 결의한다.

2011 년 9 월 24 일, 멕시코시티